

## RESUMEN EJECUTIVO

En los últimos años en nuestra Ciudad de Tarija el parque auto motor se incrementó en un 300% en los últimos años, este crecimiento puede tener su efecto directamente en el deterioro acelerado de la superficie de rodado de las diferentes calles y avenidas de nuestra región.

Por tanto creemos que se debe hacer una evaluación superficial de la carpeta de rodadura de los pavimentos flexibles, aplicando métodos indirectos para calcular la disminución del Índice de Fricción Internacional (IFI), verificar si este efecto es una de las causas para que estos pavimentos presenten fallas superficiales en la carpeta de rodado, durante el tiempo que se encuentra en servicio del usuario. Aplicado exclusivamente en vías urbanas de la ciudad de Tarija.

Para cumplir este objetivo se realizó mediciones en diferentes calles y avenidas con el instrumento de laboratorio Péndulo de Fricción Británico (TRRL), con el cual hemos determinado el coeficiente de resistencia al deslizamiento (C.R.D), que asociado con el método del Circulo de Arena (Macrotextura) podremos determinar el índice de fricción internacional (IFI).

Una vez obtenido el índice de fricción internacional (IFI) para cada tramo, se procede a catalogar la superficie, como también a verificar la condición actual del pavimento, tanto de fricción como de textura de la superficie de rodado.

Una vez conocido el IFI de cada tramo y el tiempo en el que fue ejecutado determinado tramo procedemos a crear una relación IFI vs Tiempo, de la cual podremos conocer la variación de este indicador con respecto al tiempo de servicio.

Para finalizar se presenta un modelo de ecuación que describa esta variación, la misma puede ser utilizada por las autoridades encargadas del mantenimiento de los pavimentos urbanos de la ciudad de Tarija provincia Cercado.