

RESUMEN EJECUTIVO

Las reparaciones de pavimentos rígidos son técnicas desarrolladas en los últimos años para extender la servicialidad de los pavimentos de hormigón. Por este motivo se elige esta opción para hacer el mantenimiento y reparación de pavimento de la calle Julio Sucre de San Lorenzo del departamento de Tarija, para ello primeramente se hizo la inspección visual del lugar y luego el levantamiento topográfico.

Para tener una idea de las áreas afectadas y de las juntas y grietas con problemas primero se enumeró todas las losas tanto en el carril derecho como en el izquierdo con los prefijos "I" y "D" correspondientemente, luego se realizó el conteo y levantamiento a detalle de todas las fallas que presentaba el pavimento de acuerdo al nivel de severidad ya sea baja, media o alta.

Para solucionar las fallas todo dependió del nivel de severidad que presentaban las mismas, tomando como opciones principales el sellado de juntas y grietas y la reparación parcial y de todo el espesor de losa.

También en este trabajo se realizó la prueba de CBR en dos puntos, ésta prueba nos sirvió para hacer un análisis de porque están fallando las losas, en esta etapa se pudo ver las características de la subbase existente y compararlas con las normas de estándares.

Y por último se calculó el costo de cada operación para así cuantificar cuanto costará la reparación de la calle en estudio.

En vista que las reparaciones no serán útiles a largo plazo se optó por realizar el diseño de una nueva carpeta de concreto hidráulico. De este modo se logrará satisfacer las necesidades en cuanto a la circulación en el tramo de estudio.