

RESUMEN EJECUTIVO

El constante crecimiento urbano en la ciudad de Tarija y la necesidad de facilitar los accesos y salidas de las vías urbanas, han sido algunos de los motivos que han impulsado la reorganización del esquema vial que se presentará en la zona de Torrecillas con la construcción de la nueva terminal de Buses.

El presente trabajo de grado está dirigido específicamente al diseño geométrico de los accesos, tratando con todo lo referente a la ingeniería del proyecto a diseño final, relacionado principalmente a la ingeniería vial donde se realizó los estudios necesarios para un adecuado estudio geométrico de los accesos acorde a los requerimientos de la zona de Torrecillas.

Primeramente se realizó un reconocimiento del terreno y se definió una franja de terreno donde se llevo adelante el estudio topográfico para su posterior diseño geométrico de las vías urbanas donde el primer acceso tiene una longitud de 0+610 Km. de Este a Oeste y el segundo acceso tiene una longitud de 0 + 610Km.de Oeste a Este, también se consideró las vías que cruzan perpendicularmente a los accesos de longitud 0+230 Km. de Norte a Sur y 0+230 Km. de Sur a Norte, con un derecho de vía de 22 m., que se levantaron topográficamente para obtener los datos necesarios como coordenadas y cotas para que en gabinete se elaboren los planos correspondientes para llevar adelante el diseño geométrico.

De acuerdo a las características topográficas de la zona de Torrecillas se consideró llevar adelante el diseño geométrico de las vías urbanas, cuyos parámetros fueron tomados de las Normas de la Administradora Boliviana de Carreteras ABC, considerando la utilización de valores mínimos admisibles.

La estación pluviométrica más cerca se encuentra en la zona del Aeropuerto de la ciudad de Tarija en ese sentido se trabajó con datos correspondientes a esta estación.

El estudio hidrológico se lo realizó con la finalidad de estimar caudales razonables para el diseño y dimensionamiento de las obras de drenaje, dentro del dimensionamiento de las obras de arte se cuenta con alcantarillas de tubo de cemento de 30 pulgadas en paralelo, con cabezales de hormigón ciclópeo.

Se realizó un estudio de tráfico vehicular utilizando el método manual, con los datos de velocidad se obtuvo la velocidad de diseño y con el conteo vehicular se determinó su nivel de servicio de la avenida panamericana para satisfacer la demanda actual y justificar el diseño de los accesos a la nueva terminal de Buses de Tarija.

Para contar con el presupuesto final del proyecto se realizaron los cálculos métricos, análisis de precios unitarios para cada uno de los ítems que intervendrán en la ejecución de la obra, detallando un costo total del proyecto. Las especificaciones se tomó como base, a lo establecido en las especificaciones técnicas generales para la construcción de carreteras del ministerio de transportes.