

RESUMEN

Este trabajo tiene como finalidad la evaluación del comportamiento vehicular en puentes según el ancho de carril en torno a la seguridad vial.

La investigación comprende un desarrollo progresivo de diferentes etapas que inicia desde la recopilación de datos del volumen y velocidad de los puentes mediante aforación, la medición de características del ancho de calzada, la evaluación de todo lo referente a la seguridad vial hasta el procesamiento de los datos, evaluación y análisis de los resultados.

Se realizó el análisis en seis puentes; el puente de San Andrés, el puente del H.R.S.J.D.D., el puente del hospital Obrero, el puente San Martín, el puente Bolívar y el puente Bicentenario, cada uno con características propias y de diferente ancho de calzada.

Realizando el análisis de ancho de carril en función del volumen, se obtiene como conclusión que el volumen de cada puente tiene un comportamiento diferente.

También se analizó el ancho de carril en función de la velocidad, teniendo como conclusiones que existen diferentes velocidades en los puentes, con excepción de los puentes Bolívar y Bicentenario que son similares.

Haciendo la evaluación de lo que llega a ser la seguridad vial se observa que los puentes en estudio carecen de varios puntos de seguridad vial y señalización.

En conclusión los principales efectos del ancho de los carriles en los puentes sobre la seguridad vial están ligados a la separación entre vehículos que se cruzan o que realizan adelantamiento al circular en el mismo sentido y la viabilidad de efectuar determinadas maniobras propias de la conducción.

Cuanto mayor es el ancho de carril, más seguridad debe ofrecer el puente, se concluye que el efecto del ancho del carril en la ocurrencia de accidentes aumenta cuando es mayor el volumen de vehículos, alcanzando la mayor magnitud en vías por las cuales

transitan. Se estima también que a mayor velocidad de circulación de los vehículos, mayor será la influencia del ancho de carril en la accidentalidad.