

RESUMEN

El proyecto evaluación de la capacidad vehicular y semaforización de rotondas con flujo de tráfico –puente san Martín hasta tres pasos al frente “zona aeropuerto” tiene el propósito de estudiar el efecto del tráfico que desde hace años atrás tiene un incremento vehicular es muy alto y está en constante ascenso progresivo por lo que las vías más importantes de la ciudad de un tiempo a esta parte, se encuentran más congestionadas por lo cual es importante el estudio de capacidad y niveles de servicio en intersecciones con semáforo y sin semáforo. El trabajo desarrollado pretende dar una breve introducción de antecedentes, descripción del problema, las razones que justifican el proyecto y los objetivos que se quiere alcanzar con la realización del tema planteado.

Es importante el detalla de información necesaria de acuerdo a las normas planteadas para este proyecto, los conceptos fundamentales de capacidad vehicular, nivel de servicio y semaforización en rotondas además de los factores que componen el tema principal de estudio, de manera que sean, suficiente contexto teórico para la realización de la aplicación práctica en la avenida Víctor paz y Jaime Paz Zamora.

La aplicación práctica tuvo su inicio en las rotondas de aforaciones y mediciones de los volúmenes y velocidades como también de los tiempo ciclos y fases en los distintas rotondas a lo largo de la avenida luego la determinación la capacidad y nivel de servicio con y sin semáforos planteamos la optimización de la semaforización para luego proponer un redimensionamiento y un recalculo de la capacidad vehicular y nivel de servicio para las rotondas que requieren un cambio para mejorar se comportamiento.

Establecemos con las conclusiones y recomendaciones sobre el estudio realizado que nos permite determinar cuáles son los puntos críticos actuales del área de estudio así como las acciones que deben tomarse para mejorar el congestionamiento del tráfico en las rotondas de estudio.