

## RESUMEN

Preservar el patrimonio vial existente en la Ciudad de Tarija, es de suma importancia, siendo responsabilidad de los ingenieros brindar métodos que permitan cumplir con esta misión. De esta manera, el presente trabajo pretende mostrar un método de cuantificación de los deterioros superficiales existentes

La aplicación de procedimientos modernos para el mantenimiento y rehabilitación de los pavimentos flexibles, constituye actualmente técnicas aceptadas ampliamente en los países desarrollados y están basadas en la observación del comportamiento de las características físicas y funcionales de los pavimentos y la acción que fundamentalmente ejerce sobre ellos, el tránsito vehicular y las variaciones climatológicas.

Es justamente, en esta oportunidad que a través del presente trabajo, se presenta un conjunto de técnicas y procedimientos prácticos y sencillos, para facilitar la implementación de los programas y la aplicación de los conceptos modernos de Mantenimiento Vial y de la Rehabilitación de pavimentos. Para tal efecto, se delineó una metodología, para la evaluación superficial de los pavimentos, de manera de conocer la condición de conservación de los pavimentos, del área materia de estudio.

Existe un sin número de métodos que permiten realizar una proyección a futuro del estado de un pavimento, unos más precisos que otros, pero todos éstos coinciden en que si se cuenta con una cuantificación precisa de la condición actual se conseguirá una proyección exacta; es así, que luego de investigar varias metodologías para la cuantificación del estado actual de un pavimento, se ha decidido aplicar la que se encuentra estandarizado por medio de la norma ASTM D 6433, "Standart Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys", o más conocido por sus siglas en Ingles PCI (Present Condition Index).

El Índice de Condición del Pavimento (PCI), fue desarrollado entre los años 1974 a 1976 por el Cuerpo de Ingeniería de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos y ejecutado por los Ingenieros Srs. Mohamed Y. Shahin, Michael L. Darter y Starr D. Kohn, con el objeto de obtener un sistema de administración del mantenimiento de pavimentos rígidos y flexibles a través del PCI. El PCI para aeropuertos y caminos ha sido publicado por ASTM como método de análisis en las normas ASTM D 5340 y D 6433, respectivamente.

En tal sentido este trabajo espera constituirse en una herramienta útil en la medida que sus resultados sean incorporados a los ámbitos Municipales, Provinciales y Distritales responsables de la Implementación del Programa de Mantenimiento Vial, de manera de homogeneizar la caracterización de las fallas y la aplicación de los tratamientos que técnica y oportunamente, requieran llevarse adelante.