

RESUMEN EJECUTIVO

El presente trabajo es el producto de la investigación y análisis de un problema urbano, para enfrentar el problema estacionamiento vehicular del transporte público como privado en nuestra ciudad, el mismo se agudiza cada día más, afectando directamente al funcionamiento de la ciudad de Yacuiba.

La falta de una asistencia técnica ante nuestras autoridades encargadas del tránsito ,hace del centro de Yacuiba sea muy conflictiva porque todos los usuarios se estacionan mal, hace mal uso de los estacionamientos existentes. El motivo que nos llevo a realizar este estudio es porque Yacuiba es una ciudad en pleno desarrollo beneficiado conla regalías del IDH.

Lo primero que se realizó identificar el área de estudio o mayor demanda de estacionamiento que en adelante lo denominaremos sector uno.

Segundo determinar el área de oferta que lo denominaremos sector 2.

El sector 1 que comprende desde la calle campero hasta la calle 27 de mayo y calle Martin barroso y calle santa cruz , dentro de esta zona se determinó la oferta de todas las calles, como también se determinó la demanda de estacionamiento, También se determinó los diversos períodos de tiempo que utilizan el estacionamiento. Dentro de este sector se verifica que la demanda es mayor a la oferta existente, y en consecuencia los vehículos se estacionan en los lugares de estacionamiento prohibido reduciendo la circulación normal de los vehículos.

El sector2 está delimitado por las calles: desde la calle Juan XXIII hasta Tassakis y desde la avenida San Martin hasta calle Ballivian, en este sector sólo se analiza la oferta existente del estacionamiento, porque es una zona más alejada del centro y no es una zona muy conflictiva en los estacionamientos.

El resultado de este estudio servirá para plantear soluciones al problema de estacionamiento.