

RESUMEN

En la primera parte de esta investigación se describe en general la “Incidencia de la Geometría de las Losas del Pavimento Rígido”, dando una explicación de su comportamiento y finalidad, se determina el problema por el cual se producen las fallas de las losas de concreto, el aporte novedoso, también busca ver su aplicabilidad en nuestro medio y que perspectiva se tiene a largo plazo, se establecen los objetivos que se persiguen, también se redacta el alcance que se tendrá y la metodología que se seguirá.

Se realizó una descripción teórica de los aspectos generales del pavimento rígido y el comportamiento de las losas con respecto a la geometría, su definición, funcionamiento, clasificación, construcción y la conservación de las mismas.

Posteriormente se desarrolla la aplicación práctica de la investigación, dónde se realiza 3 vigas y 8 losas modelos con diferentes geometrías para determinar el comportamiento de cada una de ellas, es decir cuánto varía el esfuerzo tanto a compresión como tracción en cada una de las geometrías de losas sometida a una carga puntual a través de la máquina que mide el esfuerzo del hormigón, la lectura de la carga que logren resistir las losas, ayudará a calcular la resistencia que alcanzarán las mismas a través de su geometría.

Con las resistencias obtenidas se realizó gráficos interpretativos que permitieron establecer cómo influye cada una de las geometrías respecto al comportamiento ante la carga puntual sometida por la máquina.

Finalmente se verterán las conclusiones a las que se ha llegado a raíz del análisis de los resultados y se emitirán las respectivas recomendaciones