

RESUMEN

La señalización y la semaforización son factores fundamentales de la Ingeniería de tráfico que nos permiten estudiar el comportamiento del tránsito vehicular, en Tarija el parque automotor fue aumentando considerablemente ocasionando congestión y demoras, es así como nace la idea de hacer un estudio de esta naturaleza, con la finalidad de acompañar un crecimiento más ordenado tanto de peatones como de vehículos.

El proyecto se inició realizando los aforos sobre volúmenes y velocidades de todos los vehículos que circulan por los tramos en estudio, el aforo se realizó por 60 minutos en tres intervalos del día, dos días hábiles y uno no hábil. Para poder evaluar el funcionamiento de los semáforos que se encuentran en la zona de estudio.

Con un análisis previo de congestión y demoras se obtuvo como resultado el funcionamiento de los diferentes semáforos, y se determinó que el semáforo de la intersección de la Av. Circunvalación y Gamoneda está trabajando de manera ineficiente ocasionando congestión y demoras.

Para dar solución al problema de congestión en la intersección de la zona de estudio se rediseñó los tiempos del semáforo y se verificó que con los nuevos tiempos se soluciona el problema y se optimiza el funcionamiento de dicho semáforo, así también se realizó el diseño de los tiempos del nuevo semáforo a ser implementados en la intersección de las Av. Delio Echazu y Gamoneda.

Paralelo a la semaforización se deberá complementar con señalización horizontal y vertical, que en conjunto con la semaforización darán un funcionamiento óptimo para el conductor y peatón asegurando un desplazamiento rápido, eficaz y seguro.