

RESUMEN

A través de los tiempos, el diseño de pavimentos en carreteras ha sido objeto de estudios. En esta oportunidad analizamos el incremento de peso bruto vehicular que viene a ser una variable importante en la vida útil del pavimento flexible, donde se realizara el aforo de medición de carga mediante la balanza electrónica ubicada en instalaciones de la ALBO “Tramo Yacuiba – Campo Pajoso”. Por lo cual en este estudio se analiza el incremento de peso bruto vehicular, fue necesario aplicar diferentes conceptos que intervienen en la definición de tráfico, pesos de ejes vehiculares, valores que servirán para el cálculo de Ejes Equivalentes que pasa por el tramo en estudio.

La importancia de establecer y controlar el peso de los vehículos se deriva, entre otros aspectos del efecto que este tiene sobre el deterioro de los pavimentos. Para llevar a cabo el estudio sobre los efectos de los vehículos pesados en la infraestructura carretera, se deberá de contar no solo con la información sobre el diseño de la estructura del pavimento, sino con la información reciente sobre el estado actual del tramo en estudio, para tener las propiedades estructurales de la carpeta asfáltica, de la bases y sub base.

En este proyecto se pretende determinar la reducción de la vida útil en un pavimento flexible por el incremento el peso bruto vehicular, este análisis se realizara a través de las ecuaciones de la AASTHO, además se pretende aportar con un documento de consulta y de concientizar para que se dé más importancia a la variable tránsito en vías camineras.