BIBLIOGRAFIA

1- RAFAEL ERNESTO PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA

VILLEGAS - VILLEGAS - JOSE DEL TRANSPORTE

PABLO AGUIAR-MOYA-LUIS Laboratorio Nacional de Materiales y

GUILLERMO LORIA-SALAZAR modelos estructurales

Universidad de Costa Rica, San José,

Costa Rica. Rafael.villegas@.ucr.ac.cr.

2- QUINTANA AVILA, A. M. EVALUACION DE MEZCLAS

ASFALTICAS FRENTE A

DEFORMACIONES PLASTICAS

PERMANENTES EN EL ENSAYO DE

PISTA EN LABORATORIO

ITESM

Campus Monterrey. (1998).

3- HUGO LEON ARENA TECNOLOGIA DEL CEMENTO

LOZANOS ASFALTICO

UCAUCA

Colombia, 2016.

4- JORGE CORONADO MANUAL CENTROAMERICANO PARA

ITURBIDE DISEÑO DE PAVIMENTOS

Noviembre 2002.

5- INSTITUTO MEXICANO DEL PAVIMENTACION ASFALTICA

CEMENTO Y DEL CONCRETO ABEDA

Mexico1988.

6.- CRESPO VILLALAZ CARLOS VIAS DE COMUNICACIÓN

LIMUSA

México 2007

7.- SANCHEZ BLANCO VICTOR-MG GRAW-WITLL INGENIERIA DE CARRETERAS

VOLUMEN I

Interamericana de España. S.A.U

Madrid 20

8.- MORILLA ABAD INGNACIO

CONTROL DE CALIDAD EN OBRAS DE

CARRETERAS

ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA

CARRETERA

Madrid España, 1989.

71

REOLOGIA DE LOS ASFALTOS

9.- JALEIDI CARDENAS, ENZI

FONSECA.

Thompson, Sacramento

California 1996.

10.- FONSECA RODRIGUEZ, C. H. ESTUDIO DE CAPAS ANTIFISURAS

PARA RETARDAR EL INICIO Y PROPAGACION DE GRIETAS EN

PAVIMENTOS FLEXIBLES Y

SUMERGIDOS.

Tesis doctoral. e. t. s. de ingenieros en

canales, caminos y puertos

Barcelona, España (1995).

11.- PAUL H. WIRCHT INGENIERIA DE CARRETERAS -5 TA

EDICION

Limusa. México 1993.