

CAPÍTULO I

1. ANTECEDENTES

1.1 El problema

En estos últimos años se ha registrado un incremento en la población escolar llegando a una tasa de crecimiento de 3.77, existe hacinamiento en las aulas del nivel primario y secundario.

De acuerdo a normas, las aulas de las unidades educativas deben albergar entre 25 a 30 alumnos, un número mayor a lo indicado resulta antipedagógico, además que los alumnos deben contar con otros ambientes que permitan un mejor desarrollo y aprendizaje.

Se tiene que la relación superficie construida de los establecimientos educativos con los alumnos es de aproximadamente un metro cuadrado por alumno, este dato está por debajo de lo requerido que es de 3m² por alumno de la superficie construida según la Dirección Distrital de Educación de la Provincia Cercado.

Como consecuencia del crecimiento de la población estudiantil, existe hacinamiento en las aulas que albergan entre 30 a 40 alumnos, lo cual resulta antipedagógico e incómodo tanto para la enseñanza como para el aprendizaje, también la falta de infraestructura y equipamiento adecuado de las unidades educativas, concierne en los ambientes como ser aulas, oficinas, vivienda para el personal de trabajo, etc.

1.1.1 Planteamiento

Como se puede observar en el cuadro 1.1, el distrito 7 lo conforman 12 barrios y solo se encuentran 3 establecimientos públicos a los que asisten 2.634 alumnos inscritos de todos los ciclos con 92 profesores, donde la relación aproximada es de 28 alumnos por cada maestro, como así también trabajan 30 administrativos.

Con relación a la infraestructura de las unidades, las mismas en su mayoría enfrentan problemas para poder cubrir las necesidades de trabajo de los estudiantes, debido a la insuficiencia de infraestructura y equipamiento de los establecimientos.

Otro aspecto importante que se puede observar es lo relacionado con la población del distrito y la población que asiste a las unidades educativas del mismo. Relacionando ambas poblaciones se deduce que aproximadamente sólo un 53.98% de la población en edad escolar del sector, acuden a las distintas unidades educativas promedio es:

Niveles y Número de Alumnos por Establecimiento

ESTABLEC.	INICIAL			BÁSICO			MEDIO			DOC.- ADM.		
	V	M	T	V	M	T	V	M	T	I	B	M
Tarija I	65	56	121	98	104	202	110	102	212	11	31	-
Tarija II	98	31	510	56	243	499	54	62	116	3	19	11
Herman Gmeiner	69	21	68	138	120	258	-	-	-	1	10	-

Tabla 1.1 Fuente: Dirección Distrital de Educación de la provincia Cercado.

Las principales causas de hacinamiento en las aulas son:

- El crecimiento de la población estudiantil.
- Infraestructura actual deteriorada.
- Escasa cantidad de aulas.
- Falta de talleres o lugares de capacitación.

De mantenerse la situación actual se incrementará en mayor grado la deserción escolar, fracasos universitarios, delincuencia juvenil y el nivel educativo en la ciudad de Tarija será cada vez más bajo, por lo que se hace necesario plantear las siguientes alternativas:

- Diseño y construcción de nuevos ambientes con mayor capacidad de alumnado.
- Diseño y construcción de bloques nuevos de 2 o 3 plantas con ambientes adecuados a la demanda actual en las Unidades Educativas existentes.
- Provisión y equipamiento de mobiliario para las aulas existentes.
- Restauración y mejora de los ambientes actuales.
- Alquilar nuevos ambientes que satisfagan las necesidades actuales.
- Derivar a los estudiantes a otros centros o unidades educativas

Las principales causas que originan esta interrupción son:

- Falta de recursos económicos para asistir a otros centros educativos.

- Incremento de la población estudiantil en la zona donde está ubicada el Colegio.
- Distancias largas que recorren los estudiantes para continuar con sus estudios a nivel secundario.
- Carencia de infraestructura para el nivel primario y menos secundario en la zona.

De mantenerse la situación actual se incrementara el número de personas que se quedan sin culminar sus estudios y por lo tanto no pueden seguir con estudios superiores, de manera que es mayor el número de personas que habitan por la zona que solo se dedicaran a las actividades del lugar o emigrar a otros lugares en busca de mejor calidad de vida.

Como consecuencia, habrá una cantidad de personas que no contarán con profesiones académicas, y el número de profesionales será menor; por lo que se hace necesario plantear como solución las siguientes alternativas

1.1.2 Formulación

Con la construcción de ambientes para la Unidad Educativa Portocarrero que satisfaga las necesidades de la población vinculada, muchos estudiantes culminarán sus estudios y no tendrán que abandonar los estudios o asistir a otros establecimientos para culminarlos, y los pobladores de la zona pueden aspirar a nuevos horizontes.

De acuerdo a la solución planteada es posible realizar el diseño estructural y construcción de la Unidad Educativa, ya que se cuenta con espacio disponible en la zona del barrio para tal efecto.

1.1.3 Sistematización

De la solución planteada “Diseño Estructural de la Unidad Educativa Portocarrero” y de acuerdo a los planos arquitectónicos aprobados, se considera una estructura aporticada de H° A°, con losa de cubierta y como elemento estructural de separación de niveles losa alivianada. En los cuales se realizará el diseño óptimo para que la estructura tenga una buena funcionalidad y sea económicamente viable.

1.2 Objetivos

El proyecto de ingeniería civil tiene los siguientes objetivos:

1.2.1 Objetivo general

Realizar el Diseño Estructural de la “Unidad Educativa Portocarrero” considerando como prioridad satisfacer la necesidad de tener una infraestructura de acuerdo a las exigencias de la Reforma Educativa, de manera tal que permita desarrollar el proceso enseñanza – aprendizaje conforme a condiciones pedagógicas y que responda a los requerimientos de los usuarios.

1.2.2 **Objetivos específicos**

Se establecen los siguientes:

- Realizar el estudio de suelos para determinar la resistencia admisible del terreno de fundación de la estructura.
- Realizar el estudio topográfico del lugar de emplazamiento.
- Realizar el cálculo estructural de todos los elementos estructurales de H° A° de la edificación.
- Elaborar los planos estructurales del diseño de todos los elementos que componen la estructura, para utilizarlos como guía en la ejecución de la obra.
- Elaborar un presupuesto detallado de los ítems que corresponden al desarrollo del proyecto.

1.3 **Justificación**

Las razones por las cuales se justifica el proyecto de ingeniería civil son las siguientes:

1.3.1 **Académica**

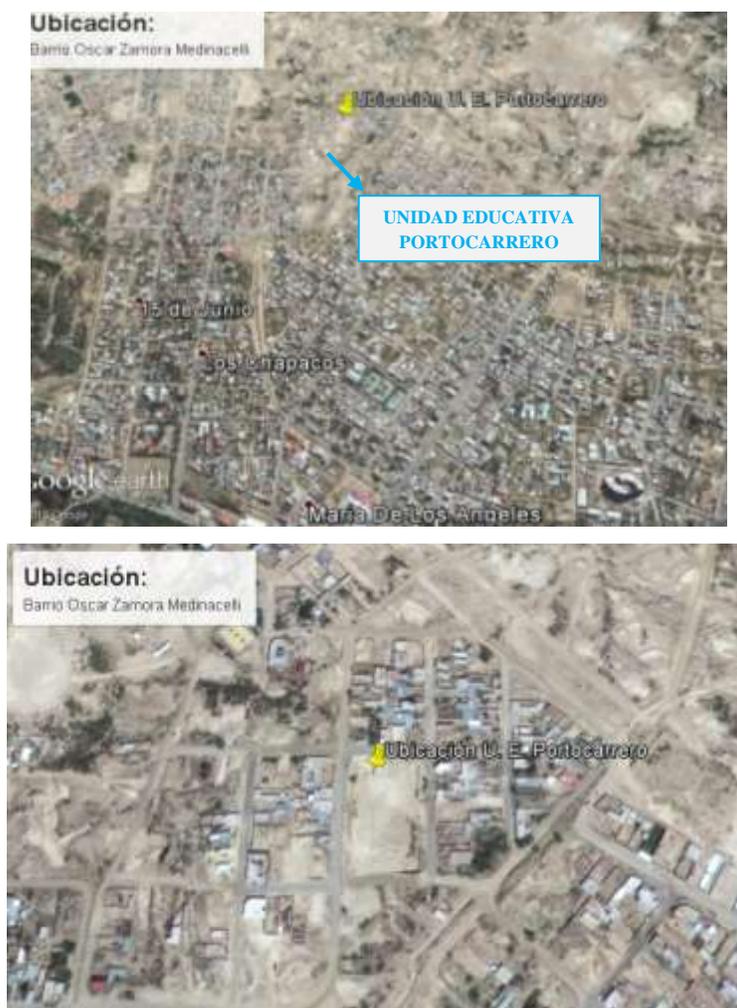
Profundizar y poner en práctica todos los criterios de diseño y conocimientos adquiridos en los años de estudio universitario acerca del diseño de estructuras, para que de esta manera pueda llevar a cabo el proyecto con mucho éxito.

1.3.1.1 **Técnica**

Se usará el paquete estructural CYPECAD 2012 para el análisis estructural de la losa de cubierta y la estructura de sustentación del edificio respectivamente, verificando los resultados obtenidos, aplicando los conocimientos logrados en nuestra carrera universitaria.

1.3.2 **Social e institucional**

El presente proyecto “Diseño Estructural de la Unidad Educativa Portocarrero”, queda localizada en el Barrio Oscar Zamora Medinaceli de la ciudad de Tarija y la Provincia Cercado, ubicada en la parte norte de la ciudad entre las coordenadas geográficas 21°30` 06.24” de latitud sur y 64°44` 11.99” de longitud oeste y Altura 1940 m.s.n.m.



Fuente: Google Earth

Figura 1.1: Localización del lugar.

1.5.1 Disponibilidad de servicios

El lugar de emplazamiento de la Unidad Educativa cuenta con los siguientes servicios públicos como son: agua potable y alcantarillado sanitario administrados por COSAALT (cooperativa de servicios de agua y alcantarillado de Tarija), energía eléctrica administrada por SETAR (Servicios Eléctricos de Tarija).

CAPÍTULO II

2. MARCO TEÓRICO

En este capítulo se presenta el respaldo de la ingeniería del proyecto estableciendo normativas y metodología para el diseño estructural del proyecto.

2.1 Topografía del proyecto

En todo proyecto de ingeniería se requiere la modificación del terreno original ya sea de poca o gran medida de cualquier manera es necesario determinar el volumen de material a fin de estimar el costo del acarreo del material a su destino final.

La combinación de equipos informáticos e instrumentos topográficos junto con el desarrollo de avanzados programas de cálculos topográficos y el modelado digital han hecho de que sea posible hoy en día la utilización generalizada de instrumentos topográficos de avanzada tecnología tales como la estación total el cual tiene grandes ventajas como la toma y registro de datos que es automático, eliminando los errores de lectura, anotación, transcripción y cálculo; ya que con estas estaciones la toma de datos es automática (en forma digital) y los cálculos de coordenadas se realizan por medio de programas de computación incorporados a dichas estaciones.

Generalmente estos datos son archivados en formato ASCII para poder ser leídos por diferentes programas de topografía, diseño geométrico y edición gráfica.

Por consiguiente es vital realizar varios puntos dentro y fuera del terreno con el fin de establecer curvas de nivel, cortes transversales y un replanteo del lugar completando así el levantamiento topográfico.

Para el cálculo de volúmenes diversos factores tales como las irregularidades del terreno natural, dificultad en determinar exactamente la configuración de las secciones transversales a lo largo del eje de cálculo, justifican la utilización de la fórmula aproximada de las **áreas medias** que es la siguiente:

$$V = \frac{l}{2}(A_1 + A_2) * d$$

En donde:

V = Volumen entre ambas secciones en m³.

A1, A2 = Área de las secciones distanciadas de “d” en m².

d = Distancia entre secciones en m.

La anterior fórmula permitirá determinar los volúmenes de corte y relleno del lugar a fin de establecer si se compensan ambos volúmenes o si existe un excedente de volumen a remover o todo lo contrario.

2.2 Capacidad portante del terreno para las fundaciones

El estudio de suelos en el lugar de emplazamiento es muy valioso ya que en base a ello y a la magnitud de la obra se determinarán el tipo de cimentaciones que se implementarán en el diseño de la estructura hallando la **Tensión Admisible del Terreno** (kg/cm²) a la profundidad de la cota estimada.

En toda obra de arquitectura, ya sea viviendas o edificios a menudo es necesario conocer las propiedades físicas y mecánicas del suelo, y su composición estratigráfica, es decir, las capas o estratos de diferentes características que lo componen en profundidad, y por cierto, ubicación del nivel freático, si las hubiere.

De acuerdo a las características de la resistencia y la deformación que tenga se determinan o sugieren los tipos de fundación a emplear, y las cotas probables donde arranquen las mismas en función de las características de los suelos y las tensiones admisibles de los mismos.

En el caso de los suelos expansivos, como las arcillas, que son muy inestables a las variaciones de humedad por los cambios de volumen, y que generalmente producen roturas y humedades se detectan y se prevé su optimización o se neutralizan sus efectos.

Generalmente se estima que el costo de un estudio de suelos oscila entre 0.5% y 1% del costo de la obra.

Si las cimentaciones proyectadas estuvieran sobredimensionadas o a la inversa, si fueran insuficientes para las características del terreno considerado, el estudio de suelos puede prever el ahorro de costos en el primer caso y la previsión de inconvenientes en el segundo. En las obras de mediana envergadura o bien obras de edificios públicos el estudio de suelos es un requisito exigido por los entes Municipales.

Un Estudio de Suelos o Estudio Geotécnico es realizado por geólogos o ingenieros especializados en Mecánica de Suelos.

Básicamente un Estudio de suelos consta de un Informe o Reporte que la empresa entrega al particular que lo contrata donde se consignan los estudios realizados y las conclusiones o recomendaciones sobre las fundaciones a usar, siempre teniendo en cuenta la seguridad y la economía de las mismas. Resumiendo los pasos de un estudio convencional serían:

- 1) Ensayos 'in situ' (en el lugar) a cielo abierto con cargas aplicadas, como sondeos o pozos cuya profundidad y cantidad dependerá de la superficie de la obra y el peso de la misma.
- 2) Toma de muestras 'in situ' de cada perforación realizada.
- 3) Ensayos de laboratorio de las muestras extraídas.
- 4) Análisis de los resultados según los ensayos realizados 'in situ' y en laboratorio. Características de los suelos hallados.
- 5) Elaboración del informe final con resultados, gráficos, tensiones calculadas y las conclusiones sobre los sistemas de fundación recomendados.

De aquí la importancia de una correcta evaluación de las condiciones del subsuelo y una forma eficaz de hacerlo es mediante el ensayo de penetración estándar SPT, que es una prueba In Situ que se realiza en el fondo de una perforación, que consiste en determinar

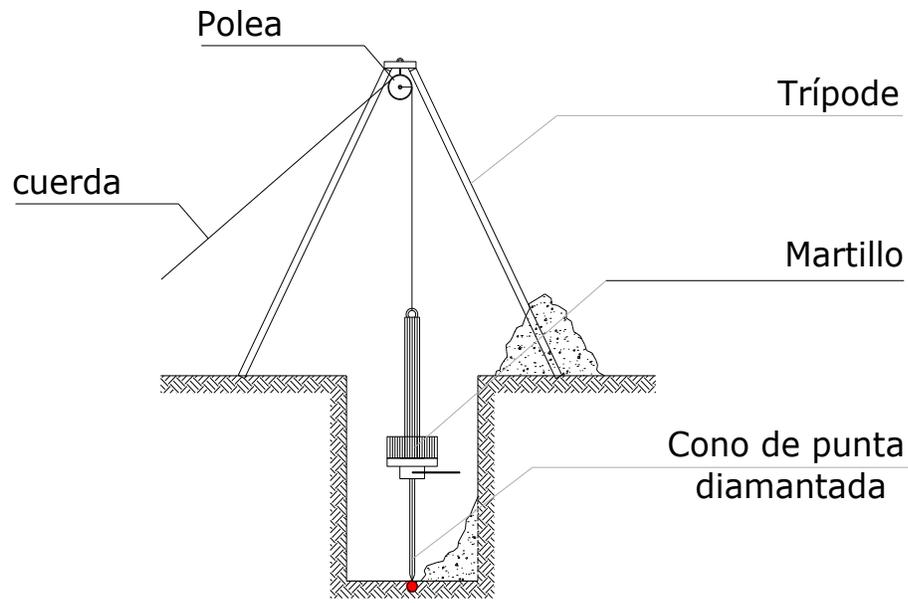
el número N de golpes de un martillo con peso 65.0 kg (143 lb) y 75 mm (30pulg) de altura de caída, necesarios para hincar en el suelo inalterado un toma muestras partido normal en una distancia de 30 cm. (1pie) cuyos diámetros normalmente son: 36.8 mm (1.45 pulg) de diámetro interior y 50.8 mm (2.0pulg) de diámetro exterior.

El ensayo se puede desarrollar en dos formas, una a cielo abierto mediante una excavación manual o con equipos característicos.

Hay que destacar que en nuestro medio se utiliza mucho el cono de punta diamantada y no la cuchara partida, por lo que se debe recordar que Sowers y Sowers (1970), investigo que el número N de golpes necesarios para hincar 30 cm utilizando un cono de punta diamantada, es comparable con el número de golpes N del ensayo Normal de penetración (utilizando la cuchara partida), SPT.

Por consiguiente se debe de clasificar el suelo en base a las normativas AASHTO (Asociación Americana de Transporte y Carreteras Estatales) y SUCS (Sistema unificado de clasificación de suelos) de tal manera que con la clasificación del suelo, límites de Atterberg y el número de golpes obtenido del ensayo se puede determinar la capacidad portante del mismo.

A continuación se presenta un esquema general del ensayo de penetración estándar SPT que se realiza en el lugar de emplazamiento de la estructura.



2.3 Arquitectura del proyecto

El diseño arquitectónico se lo realiza considerando: la morfología, funcionalidad, estética; Siendo plena responsabilidad del arquitecto.

Teniendo en cuenta factores importantes del proyecto se vio conveniente el diseño de una estructura que sea segura, económica y funcional es por ese motivo que el diseño arquitectónico del proyecto contempla una estructura sencilla pero a la vez segura y que da la funcionalidad requerida para realizar las actividades escolares, de esa manera con conceptos sencillos y simples se plasmó en la arquitectura del presente proyecto cuyos planos arquitectónicos se pueden observar en anexos.

2.4 Idealización estructural

Teniendo en cuenta los tres factores responsables para la idealización estructural los cuales son topografía del lugar, estudio del suelo de fundación y la arquitectura del proyecto se puede realizar un análisis minucioso de las estructuras que contempla el proyecto como sigue a continuación:

2.4.1 Sustentación de la cubierta

Se lo realiza de acuerdo al tipo de cubierta y materiales a utilizar, pueden ser cubiertas de teja colonial, calamina, losa de H° A°, para cada uno de estos se lo puede realizar con cerchas de madera o metálicas, exceptuando la losa de H°A°. Se debe determinar la forma de las cerchas, con pendientes de acuerdo al plano arquitectónico.

La idealización estructural de la cubierta está ligada a la geometría donde estará dispuesta y sobre todo a la arquitectura, en este caso toda la edificación.

Como se puede observar en la siguiente figura la arquitectura define una losa de cubierta que se definirá con los cálculos respectivos.

Vista en planta de la losa de cubierta que se plantea en el proyecto:

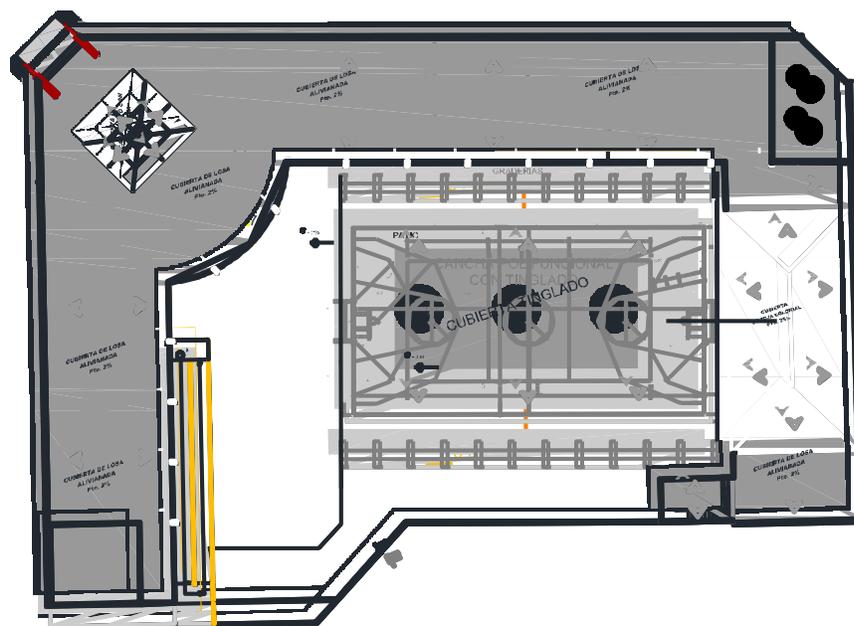


Figura 2.1: Vista en planta de la cubierta.

2.4.2 Sustentación de la edificación

La estructura de sustentación de la edificación está constituida por varios pórticos así mismo los cuales están constituidos por columnas de sección cuadrada y vigas de sección rectangular, ambas de H° A° así como también de forjado compuesto por viguetas pretensadas. Se dispuso de sobre cimiento armado para evitar el pandeo en las columnas de la planta baja dada su longitud de éstas.

Por consiguiente de acuerdo a los planos arquitectónicos del proyecto se establece la estructura a porticada como se muestra a continuación.

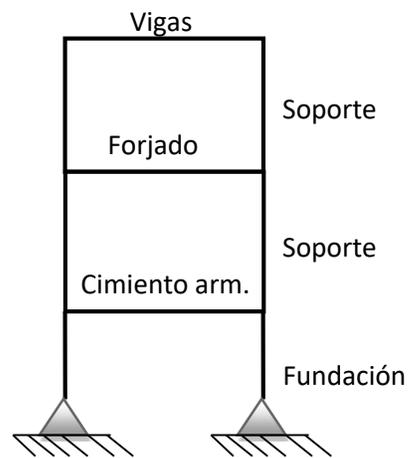


Figura 2.3: Estructura a porticada.

2.4.3 Idealización de Fundaciones

Las fundaciones o cimentaciones de la estructura están en función principalmente del tipo de suelo de fundación el cual según los análisis de campo en tanto como los de laboratorio hacen conocer que se trata de un suelo no muy bueno de fundación en cuanto a resistencia se refiere por lo tanto se establece que el tipo de fundación apropiada tanto técnica como económicamente es de zapatas aisladas como se observa en la siguiente figura.

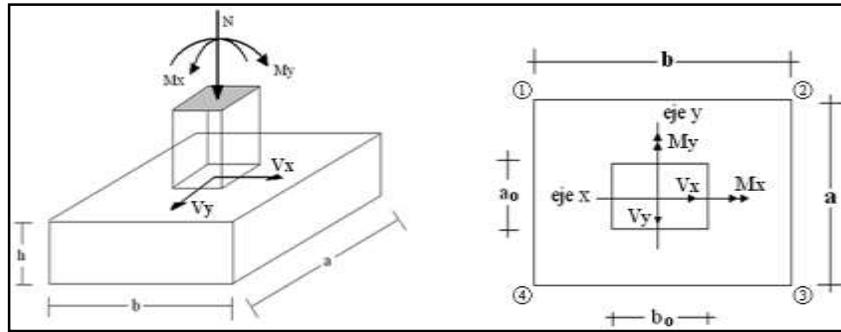


Figura 2.4: zapata aislada.

2.5 Diseño estructural

2.5.1 Estructura de sustentación de la cubierta

El método adoptado para el diseño de la cubierta metálica en el sector correspondiente según el plano arquitectónico, es el método de **Diseño por factores de carga y resistencia o LRFD**, que se basa en los conceptos de estados límite y pretende más que obtener soluciones más económicas el proporcionar una confiabilidad uniforme para todas las estructuras de acero.

Debido que para el LRFD se emplea un coeficiente de seguridad o factor de carga para las solicitaciones permanentes menor que para las demás acciones, por cuanto se encuentran determinadas con mayor precisión y además las cargas que permanecen actuando sobre la estructura durante largos periodos de tiempo varían menos en magnitud que aquellas que se aplican durante periodos cortos, igualmente los coeficientes de seguridad aplicados a la capacidad de resistencia de los materiales es sensiblemente inferior al factor de carga.

2.5.1.1 Combinaciones de carga para la cubierta

La nomenclatura a utilizarse en la especificación LRFD es la mostrada a continuación:

- Carga Permanentes = D
- Carga variable de piso = L
- Carga variables de techo = L_r
- Carga viento = W
- Carga por sismo = E

- Carga de nieve = S
- Carga de lluvia o hielo sin incluir encharcamiento = R

La norma LRFD nos muestra las siguientes combinaciones

Tabla 2.1: Fuente LRFD-93.

$1.4D$	(1)
$1.2D + 1.6L + 0.5 (Lr \text{ o } S \text{ o } R)$	
(2)	

Las cargas de impacto se incluyen sólo en la segunda de esas combinaciones.

Si comprende las fuerzas de viento (W) y sismo (E) es necesario realizar las siguientes combinaciones

Tabla 2.2: Fuente LRFD-93.

$1.2D + 1.6 (Lr \text{ o } S \text{ o } R) + (0.5L \text{ o } 0.8W)$	(3)
$1.2D + 1.3W + 0.5L + 0.5(Lr \text{ o } S \text{ o } R)$	(4)
$1.2D + o- 1.0E + 0.5L + 0.2 S$	(5)

Es necesario considerar sólo la carga de impacto en la combinación (3) de este grupo. Existe un cambio en el valor del factor de carga para L en las combinaciones (3), (4), (5) cuando se trata de garajes, áreas de reuniones públicas, y en todas las áreas donde la sobrecarga exceda 100 psi. En tal caso se debe utilizar el valor de 1 y las combinaciones resultan ser:

Tabla 2.3: Fuente LRFD-93.

$1.2D + 1.6 (Lr \text{ o } S \text{ o } R) + (1.0L \text{ o } 0.8W)$	(3)
$1.2D + 1.3W + 1.0L + 0.5(Lr \text{ o } S \text{ o } R)$	(4)
$1.2D + o- 1.0E + 1.0L + 0.2 S$	(5)

Es necesario considerar otra combinación para tomar en cuenta la posibilidad de levantamiento. Esta combinación se incluye en los casos donde se incluyen las fuerzas de

tensión debido a momentos de volteo, que regirá en edificios altos con fuertes cargas laterales. En esta combinación las cargas muertas se reducen en un 10% para tomar en cuenta situaciones en las que se hayan sobreestimado.

Tabla 2.4: Fuente LRFD-93.

$0.9D + 0.3W + 0.5E$

2.5.1.2 factores de resistencia

Para estimar con precisión la resistencia última de una estructura es necesario tomar en cuenta las incertidumbres que se tiene en la resistencia de los materiales, en las dimensiones y en la mano de obra. Con el factor de resistencia, el proyectista reconoce implícitamente que la resistencia de un miembro no puede calcularse exactamente, debido a imperfecciones en las teorías de análisis, a variaciones en las propiedades de los materiales y a las imperfecciones en las dimensiones de los elementos estructurales.

Para hacer esta estimación, se multiplica la resistencia última teórica (llamada aquí resistencia nominal) de cada elemento por un factor ϕ , de resistencia o de sobrecapacidad que es casi siempre menor que la unidad.

Tabla 2.5: Factores de reducción de resistencia.

Factor de	SITUACIÓN
-----------	-----------

Reducción (Ø)	
1	Aplastamiento en áreas proyectantes de pasadores, fluencia del alma bajo de cargas concentradas, cortante en tornillo en juntas tipo fricción.
0.9	Vigas sometidas a flexión y corte, filetes de soldaduras con esfuerzos paralelos al eje de la soldadura, soldaduras de ranura en el metal de base, fluencia de la sección total de miembros a tensión.
0.85	Columnas, aplastamiento del alma, distancias al borde y capacidad de aplastamiento de agujeros.
0.80	Cortante en el área efectiva de soldaduras de ranura con penetración completa, tensión normal ala área efectiva de soldadura de ranura con penetración parcial.
0.75	Tornillos a tensión, soldadura de tapón o muesca, fractura en la sección neta de miembros a tensión.
0.65	Aplastamiento en tornillos (que no sea tipo A307).
0.60	Aplastamiento en cimentaciones de concreto.

Fuente: LRFD-93

2.5.2 Estructura de sustentación de la edificación

La estructura a porticada de hormigón armado se diseñará y analizará en base al código boliviano del hormigón **CBH-87**.

2.5.2.1 El hormigón armado

➤ Adherencia entre el hormigón y el acero

La adherencia entre el hormigón-acero es el fenómeno básico sobre el que descansa el funcionamiento del hormigón armado como material estructural. Si no existiese adherencia, las barras serían incapaces de tomar el menor esfuerzo de tracción, ya que el acero se deslizaría sin encontrar resistencia en toda su longitud y no acompañaría al hormigón en sus deformaciones, lo que causaría una rotura brusca. La norma boliviana

de hormigón armado dice “la adherencia permite la transmisión de esfuerzos tangenciales entre el hormigón y armadura, a lo largo de toda la longitud de ésta y también asegura el anclaje de la armadura en los dispositivos de anclaje de sus extremos”.

La adherencia cumple fundamentalmente dos objetivos: la de asegurar el anclaje de las barras y la de transmitir las tensiones tangenciales periféricas que aparecen en la armadura principal como consecuencia de las variaciones de su tensión longitudinal.

➤ Resistencia a compresión

Es la característica fundamental del hormigón y de hecho la mayoría de sus cualidades crece paralelamente a la resistencia y se miden y controlan a través de ella.

La resistencia característica del hormigón es un resultado de un control estadístico realizado con probetas de ensayo cuyo resultado sigue una curva de distribución de frecuencias (curva de Gauss); éste es un valor con un 95 % de probabilidad que ocurra.

Se emplea como probeta normalizada la cilíndrica de 15 cm. de diámetro y 30 cm. de altura, curada a una humedad relativa no inferior al 95% y a $20 \pm 2^\circ \text{C}$ y rota en estado húmedo a los 28 días de edad.

Se adopta como resistencia característica del hormigón a compresión (f_{ck}), a la resistencia que alcanza el hormigón a los 28 días. Una manera de determinar la resistencia a compresión a j días, es mediante la siguiente tabla:

Tabla 2.6: Coeficientes de conversión de la resistencia a la compresión respecto a probetas del mismo tipo a diferentes edades.

Edad del hormigón (días)	3	7	28	90	360
Cemento Portland común	0,4	0,65	1	1,2	1,35
Cemento Portland de alta resistencia	0,55	0,75	1	1,15	1,2

Fuente: Norma Boliviana del Hormigón Armado CBH-87

La resistencia a compresión del proyecto, f_{ck} , en ningún caso será inferior a 125 Kg/cm^2 . (12,5 MPa).

Una vez adoptado en el proyecto un valor de la resistencia característica, la instrucción establece el correspondiente sistema de control de calidad para verificar que se mantiene en el suministro del hormigón un valor de la resistencia característica no inferior al establecido en el proyecto. Es claro que el valor de la resistencia característica del hormigón suministrado no coincidirá con el especificado en el proyecto, superándolo como norma habitual.

El proyectista debe tener clara la idea de que el hormigón de la estructura es de inferior resistencia, a igual edad que el de las probetas y, por lo tanto que el valor especificado en el proyecto. De hecho, no se afirma que el hormigón de la estructura esté correctamente representado por el de las probetas moldeadas.

Lo que sí puede afirmarse es que de acuerdo con los análisis teóricos, las investigaciones de laboratorio y la experiencia práctica, con los coeficientes de seguridad reglamentarios y basándose en la resistencia del hormigón en probetas moldeadas, los métodos actuales de cálculo conducen a estructuras satisfactorias y razonablemente económicas.

➤ **Resistencia a tracción**

La resistencia a tracción del hormigón varía entre 8% y 15% de su resistencia a la compresión. Una razón principal para esta baja resistencia, es que el concreto contiene un gran número de grietas muy finas.

La resistencia a tracción es determinada a partir de ensayos con probetas. Esta resistencia bien puede determinarse mediante:

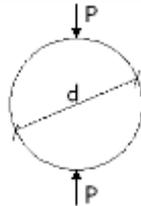
- **Prueba del módulo de ruptura**

Este módulo se mide al cargar una viga rectangular de hormigón de 6 pulg. x 6 pulg. x 30 pulg. (Con apoyos simples a 24 pulg entre centros) a la falla de cargas concentradas iguales en los tercios del claro, de acuerdo con el método ASTM C-78.

- **Prueba radial de cilindro**

La prueba radial de cilindro, que utiliza probetas cilíndricas, de 15 cm de diámetro y 30 cm de altura, de veintiocho días de edad, el ensayo se realiza según la disposición indicada en la siguiente figura, por lo que la rotura se produce por hendimiento.

El cilindro se fracturará a la mitad de extremo a extremo cuando se alcance su resistencia a la tracción



Una manera de determinar la resistencia a tracción a j días, teniendo el valor de la resistencia a los 28 días, es mediante la siguiente tabla:

Tabla 2.7: Coeficientes de conversión de la resistencia a la tracción respecto a probetas del mismo tipo a diferentes edades.

Edad del hormigón (días)	3	7	28	90	360
Cemento Portland común	0,4	0,7	1	1,05	1,1

Fuente: Norma Boliviana del Hormigón Armado CBH-87

Por el hecho de que la resistencia a tracción es mínima, para el cálculo se la desprecia, asumiendo que el hormigón no tiene resistencia a tracción.

➤ **Clasificación de los hormigones, según su resistencia**

Los hormigones se tipifican, de acuerdo con su resistencia de proyecto a compresión a los 28 días, en probetas cilíndricas normales, según la siguiente serie:

H 12,5; H 15; H 17,5; H 20; H 25; H 30; H 35; H 40; H 45; H 50; H 55

Donde las cifras corresponden a las resistencias de proyecto f_{ck} , en MPa.

Los tipos H 12,5 a H 25 se emplean generalmente, en estructuras de edificación y los restantes de la serie se aplican en obras importantes de ingeniería y en prefabricación.

➤ **Disposición de las armaduras**

- **Generalidades**

Las armaduras que se utilizan en el hormigón armado pueden clasificarse en principales y secundarias, debiendo distinguirse entre las primarias las armaduras longitudinales y las armaduras transversales.

El principal objetivo de las armaduras longitudinales es el de absorber los esfuerzos de tracción originados en los elementos sometidos a flexión o tracción directa, o bien reforzar las zonas comprimidas del hormigón.

Las armaduras transversales se emplean para absorber las tensiones de tracción originadas por los esfuerzos tangenciales (cortantes y torsores), para asegurar la necesaria ligadura entre armaduras principales, de forma que se impida su pandeo y la formación de fisuras localizadas.

En cuanto a las armaduras secundarias, son aquellas que se disponen, bien por razones meramente constructivas, bien para absorber esfuerzos no preponderantes, más o menos parásitos. Su disposición puede ser longitudinal o transversal.

- **Distancia entre barras**

Las barras de acero que constituyen las armaduras de las piezas de hormigón armado deben tener unas separaciones mínimas, para permitir que la colocación y compactación del hormigón pueda efectuarse correctamente, de forma que no queden coqueras o espacios vacíos. La Norma Boliviana de Hormigón Armado recomienda los valores que se indican a continuación:

a) La distancia libre, horizontal y vertical, entre dos barras aisladas consecutivas de la armadura principal debe ser igual o mayor que el mayor de los tres valores siguientes:

- Dos centímetros.
- El diámetro de la barra más gruesa.
- 1.25 veces el tamaño máximo del árido.

b) Si se disponen de dos o más capas horizontales de barras de acero, las de cada capa deben situarse en correspondencia vertical una sobre otra, y el espacio entre columnas de barras debe ser tal que permita el paso de un vibrador interno.

c) En forjados, vigas y elementos similares pueden colocarse en contacto dos barras de la armadura principal de $\varnothing \leq 32\text{mm}$ (una sobre otra), e incluso tres barras de $\varnothing \leq 25\text{mm}$. El disponer estos grupos de barras (así como el aparear los estribos) es una práctica recomendable cuando haya gran densidad de armaduras para asegurar el buen paso del hormigón y que todas las barras queden envueltas por él.

- **Distancia a los paramentos**

Se denomina recubrimiento geométrico de una barra, o simplemente recubrimiento, a la distancia libre entre su superficie y el paramento más próximo de la pieza. El objeto del recubrimiento es proteger las armaduras tanto de la corrosión como de la acción del fuego, por ello es fundamental la buena compacidad del hormigón del recubrimiento, más aun que su espesor.

Las diferentes normas establecen para los recubrimientos las limitaciones coincidentes con las que recomendamos a continuación:

a) Como norma general, cualquier barra debe quedar a una distancia libre del paramento más próximo igual o mayor a un diámetro y a los seis quintos del tamaño máximo del árido.

b) El valor máximo admisible para el recubrimiento de la capa exterior de armaduras es de cinco centímetros. Si es necesario disponer un mayor recubrimiento y salvo casos especiales de ambientes agresivos, conviene colocar una malla fina de reparto en medio del espesor del recubrimiento, para sujetar el hormigón del mismo.

El recubrimiento mínimo en cualquier caso deberá ser mayor que 1,5cm.

Tabla 2.8: Recubrimientos Mínimos.

Para losas y paredes en el interior de los edificios	1.5 cm.
Para losas y paredes al aire libre	1.5 cm.
Para vigas y pilares en el interior de edificios	1.5 cm.
Para vigas y pilares al aire libre	2 cm.
Para piezas en contacto con el suelo	3 cm.
Para un hormigón en un medio fuertemente agresivo	4 cm.

Fuente: Norma Boliviana del Hormigón Armado

➤ **Doblado de las armaduras**

Con independencia del ensayo de doblado-desdoblado de las armaduras, encaminado a comprobar las características plásticas del acero, en las piezas de hormigón armado las

barras deben doblarse con radios más amplios que los utilizados en este ensayo para no provocar una perjudicial concentración de tensiones en el hormigón de la zona de codo. En este sentido conviene advertir que las tracciones transversales que tienden a desgarrar el hormigón suelen ser más peligrosas que las compresiones originadas directamente por el codo.

Radios de curvatura para ganchos y estribos son los que se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 2.9: Radios de curvatura para ganchos y estribos.

Diámetro de la armadura	CA-25	CA-32	CA-40	CA-50	CA-60
$\varnothing < 20\text{mm}$	2 \varnothing	2 \varnothing	2 \varnothing	2.5 \varnothing	3 \varnothing
$\varnothing \geq 20\text{mm}$	2.5 \varnothing	2.5 \varnothing	3 \varnothing	4 \varnothing	5 \varnothing

Fuente: Hormigón Armado de Jiménez Montoya

\varnothing = Diámetro de la barra (mm.).

a) En el caso de estribos con $\varnothing < 10$ mm. los radios de curvatura internos podrán ser adoptados igual a 1.50 \varnothing cualquiera que sea el acero

b) Para barras de acero liso fraccionadas de acero CA-25 y CA-32 con $\varnothing > 6$ mm. es obligatorio colocar gancho en las extremidades del anclaje.

Radios de curvatura para la armadura principal son los que se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 2.10: Radios de curvatura de la armadura principal.

Acero	CA-25	CA-32	CA-40	CA-50	CA-60
Radio mínimo	5 \varnothing	6 \varnothing	6 \varnothing	7.5 \varnothing	9 \varnothing

Fuente: Hormigón Armado de Jiménez Montoya

En el caso de que el doblado sea en varias capas para evitar el colapso y la fisuración del hormigón en la región, se aumenta el radio mínimo de doblaje en función de la cantidad de capas:

- Para 2 capas de hierro doblado aumentar 50%.
- Para 3 capas de hierro doblado aumentar 100%.

➤ Anclaje de las armaduras

El concepto de la longitud de anclaje de las barras conformadas y los alambres conformados solicitados a tracción se basa en la tensión de adherencia promedio que se logra en la longitud embebida de las barras o alambres.

Este concepto exige que las armaduras tengan longitudes mínimas especificadas o que se prolonguen las distancias mínimas especificadas más allá de las secciones en las cuales la armadura está solicitada a las tensiones máximas.

Jiménez Montoya dice “la longitud de anclaje de una armadura es función de sus características geométricas de adherencia, de la resistencia del hormigón, y de la posición de la barra con respecto a la dirección del hormigonado, del esfuerzo en la armadura y de la forma del dispositivo de anclaje”.

Las fórmulas que se utilizan para calcular la longitud de anclaje por prolongación recta son:

$$lb_1 = \frac{\phi * f_{yd}}{4 * \tau_{bu}}$$

Para aceros lisos

$$\tau_{bu} = 0.90 * \sqrt{f_{cd}} \text{ (kgf/cm}^2\text{)}; \quad \tau_{bu} = 0.28 * \sqrt{f_{cd}} \text{ (MPA)}$$

Para aceros corrugados

$$\tau_{bu} = 0.90 * \sqrt[3]{f_{cd}^2} \text{ (kgf/cm}^2\text{)}; \quad \tau_{bu} = 0.40 * \sqrt[3]{f_{cd}^2} \text{ (MPA)}$$

Cuando la armadura real es mayor que la necesaria.

$$lb = \frac{\phi * f_{yd} * A_{s_{calc}}}{4 * \tau_{bu} * A_{s_{real}}} \quad lb \geq \begin{bmatrix} 0.30 * lb_1 \\ 10 * \phi \\ 15cm \end{bmatrix}$$

En el caso de que la armadura real colocada en la pieza sea mayor que la armadura necesaria determinada por el cálculo estructural (donde el esfuerzo de las barras no llega a la tensión de cálculo) podemos recalculamos el tamaño del anclaje en función de la relación de la armadura calculada y la armadura real colocada en la pieza.

Donde:

\emptyset = Diámetro de la armadura

F_{yd} = Es la resistencia de cálculo de la armadura

F_{cd} = Resistencia de cálculo del hormigón a compresión

l_{b1} = Es el tamaño mínimo para la transmisión de la fuerza de cálculo al hormigón

τ_{bu} = La tensión de adherencia desarrollada alrededor de la barra de acero

Para un contacto de 2 barras se deberá aumentar un 20% más de la longitud de anclaje y para un contacto de 3 barras o más se deberá aumentar un 33%.

El tamaño del anclaje rectilíneo puede ser disminuido en el caso de que la armadura termine en un gancho, una buena parte de la sollicitación de la fuerza del arrancamiento será resistida por el gancho. Se adoptan las siguientes consideraciones.

Para aceros lisos

$$l_{b1} = l_b - \Delta l_b = (l_b - 15 * \phi) \geq \begin{bmatrix} l_b / 3 \\ 10 * \phi \\ 15cm \end{bmatrix}$$

Para aceros corrugados

$$lb_1 = lb - \Delta lb = (lb - 10 * \phi) \geq \begin{bmatrix} lb/3 \\ 10 * \phi \\ 15cm \end{bmatrix}$$

El tipo de anclaje empleado en los estribos no debe provocar un riesgo de hendimiento o desconchado del hormigón del recubrimiento. Son indispensables los anclajes por gancho (135° a 180°), en el caso de las barras lisas; los anclajes por patilla (90° a 135°), solo se admite para barras corrugadas.

Se considera que hay un anclaje total cuando las porciones curvas se prolongan a través de porciones rectilíneas de longitud por lo menos igual a:

- 5ϕ o 50 mm. a continuación de un arco de círculo de 135° o más.
- 10ϕ o 70 mm. a continuación de un arco de círculo de 90° .

➤ Empalme de las armaduras

Las barras de acero se comercializan están entre 10 y 12 m. de largo cuando tenemos una pieza estructural de un mayor tamaño es necesario hacer un empalme para cubrir las solicitaciones determinadas en los diagramas. Otras veces se tiene la obra un pedazo de armadura que se lo puede reutilizar con las otras armaduras respetando los empalmes.

• Empalme por traslapo o solapo

Es el tipo de empalme más común no es utilizado en barras de acero cuyo diámetro sea mayor a 25 mm. y explícitamente prohibido utilizado en tirantes.

La idea básica es transferir esfuerzo de una barra para la otra por medio de la adherencia en un largo igual al largo del anclaje el mismo es corregido por un coeficiente Ψ que lleva en cuenta la cantidad de barras traccionadas empalmadas en la misma región.

Ecuación para poder determinar el empalme por traslapo o solape:

$$lv = \psi * lb_1$$

Con ganchos para aceros lisos

$$lv = (\psi * lv - 15 * \phi) \geq \begin{bmatrix} 20cm \\ 15 * \phi \\ 0.50 * lb_1 \end{bmatrix}$$

Con ganchos para aceros corrugados

$$l_v = (\psi * l_v - 10 * \phi) \geq \begin{bmatrix} 20cm \\ 10 * \phi \\ 0.50 * l_{b_1} \end{bmatrix}$$

Coefficiente ψ ; que multiplica el largo de anclaje rectilíneo depende de los siguientes factores:

- Del porcentaje de barras empalmadas en la misma sección.
- El largo del empalme también depende de la distancia “a” que es la distancia entre ejes de las barras empalmadas en la misma sección transversal.
- También depende la distancia “b” que la distancia de la barra externa empalmada hasta la parte de la pieza.

Figura 2.5: Empalme por traslape.

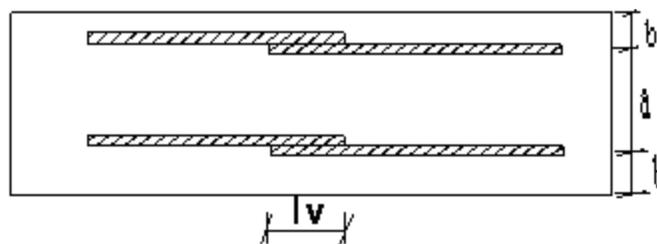


Tabla 2.11: Para obtener los coeficientes Ψ .

Distancia	Distancia	Porcentaje máximo de barras empalme				
		a	b			
a	b	20%	25%	33%	50%	>50%
$a \leq 10 * \phi$	$B \leq 5 * \phi$	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00
$a > 10 * \phi$	$b > 5 * \phi$	1.00	1.00	1.20	1.30	1.40

Fuente: Hormigón Armado de Jiménez Montoya

La norma también limita el porcentaje de los empalmes de las barras traccionadas en una misma sección transversal en función al tipo de sollicitación.

Existen varios tipos de empalmes, pero solo nos limitamos al empalme por traslape porque es más utilizado en nuestro proyecto. La norma recomienda que el deslizamiento relativo de las armaduras empalmadas no rebase 0,1 mm.

Para poder asegurar la transmisión del esfuerzo de una barra de acero a otra, es fundamental que el espesor del hormigón que exista alrededor del empalme sea lo suficiente. El valor mínimo que recomienda la norma Boliviana de hormigón armado para ese espesor, es de dos veces el diámetro de las barras.

2.5.2.2 Coeficientes de minoración de las resistencias de los materiales y mayoración de las cargas

Los coeficientes de minoración de la resistencia de los materiales y mayoración de las cargas en los estados límites últimos que nos indica la norma Boliviana de hormigón armado, son los que se indican en los siguientes cuadros:

Tabla 2.12: Coeficientes de minoración.

Material	Coeficiente básico	Nivel de control	Corrección
Acero	$\gamma_s = 1.15$	Reducido	+0.05
		Normal	0
		intenso	-0.05
hormigón	$\gamma_c = 1.50$	Reducido	+0.20
		Normal	0
		intenso	-0.10

Fuente: Norma Boliviana del Hormigón Armado

Tabla 2.13: Coeficientes de mayoración.

Coeficientes básicos	Nivel de control y daños previsibles		Corrección
$\gamma_s = 1.60$	Nivel de control en la ejecución	Reducido	+0.20
		Normal	0
		intenso	-0.10
	Daños previsibles en caso de accidentes	Mínimos	-0.10
		Normal	1
		Intenso	+0.20

Fuente: Norma Boliviana del Hormigón Armado

2.5.2.3 Hipótesis de cargas

Para cada fase de comprobación y para cada estado límite de que se trate se considerarán las dos hipótesis de carga que a continuación se indican y se elegirá la que, en cada caso, resulte más desfavorable. En cada hipótesis deberán tenerse en cuenta solamente aquellas acciones cuya actuación simultánea sea compatible.

$$\text{HIPÓTESIS I } \gamma_{fg} * G + y_{fq} * Q$$

$$\text{HIPÓTESIS II } 0.90(\gamma_{fg} * G + y_{fq} * Q) + 0.90 * \gamma_{fq} * W$$

Donde:

G= Valor característico de las cargas permanentes, más las acciones indirectas con carácter de permanencia.

Q= Valor característico de las cargas variables de explotación, de nieve, del terreno, más las acciones indirectas con carácter variable, excepto la sísmicas.

W= Valor característico de la carga del viento.

γ_{fg} = Coeficiente de ponderación de las cargas permanentes, si su efecto es desfavorable se tomará $\gamma_{fg} = \gamma_f$, aplicando simultáneamente a todas las acciones del mismo origen que actúen en la estructura, si su efecto es favorable se tomara el valor ponderado $\gamma_{fg} = 0,90$.

γ_{fq} = Coeficiente de ponderación de las cargas variables, si su efecto es desfavorable se tomara $\gamma_{fq} = \gamma_f$, y si el efecto es favorable se tomara $\gamma_{fq} = 0$.

γ_f = Coeficiente de ponderación que lo define el proyectista de acuerdo a su criterio, para los estados límites últimos no deberá ser menor que $\gamma_f = 1,25$ pero sí mayor.

Los coeficientes de ponderación γ , para el caso de control normal de ejecución que recomienda Jiménez Montoya son los siguientes:

$\gamma_{fg} = 1$ si el efecto de las cargas permanentes es favorable.

$\gamma_{fg} = 1,50$ si el efecto de las cargas permanentes es desfavorable.

$\gamma_{fq} = 0$ si el efecto de las cargas variables es favorable.

$\gamma_{fq} = 1,60$ si el efecto de las cargas variables es desfavorable.

2.5.2.4 Vigas

Las vigas son elementos estructurales lineales, con diferentes formas de sección transversal y que, por lo general, están solicitadas principalmente a flexión. Solamente se analizará el caso de secciones rectangulares de hormigón armado, ya que el proyecto está diseñado con vigas rectangulares.

– Cálculo a flexión simple

- Se deberá mayorar el momento de diseño por un coeficiente de seguridad γ_s que se obtiene de la tabla 2.13.

$$M_d = \gamma_s * M$$

- Se deberá calcular el momento reducido de cálculo con la siguiente ecuación:

$$\mu_d = \frac{M_d}{b_w * d^2 * f_{cd}}$$

Donde:

b_w = Ancho de la viga.

d = Es la distancia del borde más comprimido hasta el centro de gravedad de la armadura más traccionada (también llamado “canto útil”).

f_{cd} = Resistencia de diseño del hormigón.

- Se calculara el valor μ_{lim} donde:

$$si : \mu_{lim} \geq \mu_d \text{ no necesita armadura a compresión}$$

Si el momento reducido de cálculo es menor al momento reducido límite, la pieza no necesita armadura de compresión, sólo se deberá disponer de una armadura que soporte los esfuerzos de tracción y se deberá seguir los pasos que se mencionan a continuación:

1) Con el valor del momento reducido se entra a la tabla 2.16 tabla universal para flexión simple o compuesta y se obtiene la cuantía mecánica de la armadura

2) Calcular la armadura para el momento flector tanto positivo como negativo

$$A_s = w * b_w * d * \frac{f_{cd}}{f_{yd}}$$

Donde:

w = Cuantía mecánica de la armadura.

f_{yd} = Resistencia de cálculo del acero.

A_s = Área de la armadura a tracción.

3) Calcular la armadura mínima y el valor de w_{min} se obtiene de la tabla 2.15

$$A_{min} = w_{min} * b_w * d$$

La ecuación que se muestra, sólo es para secciones rectangulares

4) Se tomará la mayor armadura de los dos valores anteriores mencionados.

- Cuando el momento reducido es mayor que el momento mínimo

$$\text{si } \rightarrow \mu_{\text{lim}} \leq \mu_d \text{ necesita armadura a compresion}$$

Si el momento reducido de cálculo es mayor al momento reducido límite, la pieza necesita armadura de compresión, como de una armadura que soporte los esfuerzos de tracción y se deberá seguir los pasos que se mencionan a continuación:

1) Determinar la cuantía mecánica para la armadura a tracción y compresión

$$f = r / d$$

$$w_{s2} = \frac{\mu_d - \mu_{d\text{lim}}}{1 - f}$$

$$w_{s1} = w_{\text{lim}} + w_{s2}$$

Donde:

w_{lim} = Este valor se obtiene de la tabla 2.14.

w_{s1} = Cuantía mecánica para la armadura a tracción.

w_{s2} = Cuantía mecánica para la armadura a compresión.

f = Relación entre el recubrimiento y el canto útil.

r = Recubrimiento geométrico.

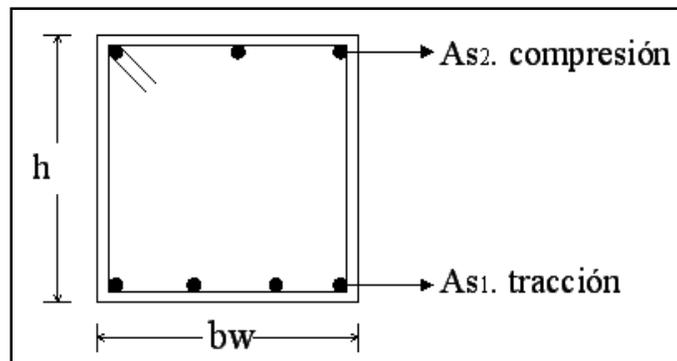


Figura 2.6: Viga de hormigón armado.

2) Determinar la armadura tanto para tracción como para compresión

$$A_{s1} = \frac{w_{s1} * b_w * d * f_{cd}}{f_{yd}} \qquad A_{s2} = \frac{w_{s2} * b_w * d * f_{cd}}{f_{yd}}$$

Donde:

As1= Área de la armadura a tracción.

As2= Área de la armadura a compresión.

3) Calcular la armadura mínima, y el valor de Wmin se obtiene de la tabla 2.15

$$A_{min} = w_{min} * b_w * d$$

4) Se tomará la mayor armadura de los dos valores anteriores mencionados. Tanto para As1 como para As2.

Tabla 2.14: Valores límites.

fy(kp/cm²)	2200	2400	4000	4200	4600	5000
fyd(kp/cm²)	1910	2090	3480	3650	4000	4350
ξ lim	0.793	0.779	3.48	0.668	0.648	0.628
μ lim	0.366	0.362	0.679	0.332	0.326	0.319
W lim	0.546	0.536	0.467	0.46	0.446	0.432

Fuente: Norma Boliviana del Hormigón Armado

Tabla 2.15: Cuantías geométricas mínimas.

ELEMENTO ESTRUCTURAL		AE-22	AE-42	AE-50	AE-60
Soportes	Armadura total	0.008	0.006	0.005	0.004
	Con 2 armaduras A1 y A2	0.004	0.003	0.0025	0.002
Vigas	Armadura en tracción	0.005	0.0033	0.0028	0.0023
Losas	En cada dirección	0.002	0.0018	0.0015	0.0014
Muros	Armadura horizontal total	0.0025	0.002	0.0016	0.0014
	Armadura horizontal en una cara	0.0008	0.0007	0.0006	0.0005
	Armadura vertical	0.0015	0.0012	0.0009	0.0008
	Armadura vertical en una cara	0.0005	0.0004	0.0003	0.0003

Fuente: Norma Boliviana del Hormigón Armado

Cuadro 2.16: Tabla universal para flexión simple o compuesta.

ξ	μ	W	(W/Fyd).10 ³	
0.0891	0.03	0.0310		D O M I N I O 2
0.1042	0.04	0.0415		
0.1181	0.05	0.0522		
0.1312	0.06	0.0630		
0.1438	0.07	0.0739		
0.1561	0.08	0.0849		
0.1667	0.0886	0.0945		
0.1684	0.09	0.0960		
0.1810	0.10	0.1074		
0.1937	0.11	0.1189		
0.2066	0.12	0.1306		
0.2198	0.13	0.1426		
0.2330	0.14	0.1546		
0.2466	0.15	0.1669		
0.2590	0.159	0.1782		
0.2608	0.16	0.1795		
0.2796	0.17	0.1924		
0.2988	0.18	0.2056		
0.3183	0.19	0.2190		
0.3383	0.20	0.2328		
0.3587	0.21	0.2468		
0.3796	0.22	0.2612		
0.4012	0.23	0.2761		
0.4234	0.24	0.2913		
0.4461	0.25	0.3069		
0.4696	0.26	0.3232		
0.4939	0.27	0.3398		
0.5188	0.28	0.3570		
0.5450	0.29	0.3750		
0.5721	0.30	0.3937		
				D O M I N I O 3

0.6006	0.31	0.4133	0.0994	D O M I N I O 4
0.6283	0.3193	0.4323	0.1007	
0.6305	0.32	0.4338	0.1114	
0.6476	0.3256	0.4456	0.1212	
0.6618	0.33	0.4554	0.1259	
0.6681	0.3319	0.4597	0.1343	
0.6788	0.3352	0.4671	0.1484	
0.6952	0.34	0.4783	0.1860	
0.7310	0.35	0.5030	0.2408	
0.7697	0.36	0.5296	0.2568	
0.7788	0.3623	0.5359	0.2854	
0.7935	0.3658	0.5460	0.3280	
0.8119	0.37		0.4931	
0.8597	0.38		0.9251	
0.9152	0.39		5.9911	
0.9848	0.40			

- Esfuerzo cortante

Jiménez Montoya dice “en caso particular de inercias constantes tenemos que la tensión de cizallamiento es definida por la ecuación ya conocida de la resistencia de los materiales”.

$$\tau = \frac{V * m}{b * I}$$

Donde:

τ =Esfuerzo cortante

V=Cortante en la sección que estamos verificando la tensión del cizallamiento

m= Momento estático en la sección donde se está verificando la tensión de cizallamiento.

b= Ancho de la pieza donde se está verificando la tensión de cizallamiento.

I= Momento de inercia respecto del centro de gravedad de la pieza.

- Cálculo de la armadura transversal

El hormigón y las armaduras en conjunto resisten el esfuerzo cortante, la armadura transversal está constituida por estribos y barras levantadas.

En virtud a todos los efectos favorables el hormigón puede resistir el esfuerzo cortante sin armadura.

$$V_{cu} \geq V_d$$

$$V_{cu} = f_{vd} * bw * d$$

$$f_{vd} = 0.50 * \sqrt{f_{cd}} \quad (kg/cm^2)$$

Cuando el esfuerzo cortante real es mayor que el esfuerzo cortante que resiste la pieza es necesario colocar una armadura transversal para resistir el esfuerzo cortante de la diferencia.

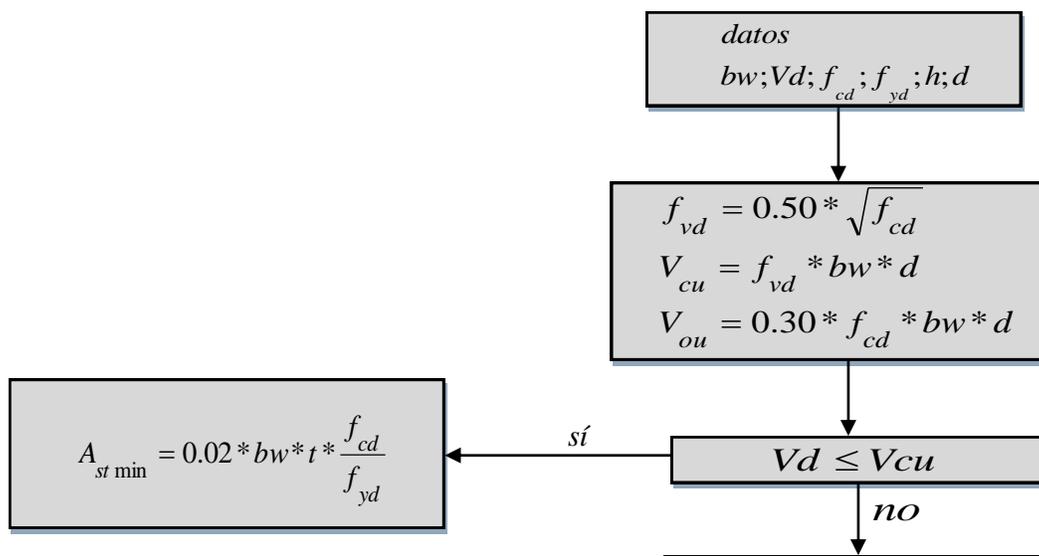
$$V_d > V_{cu}$$

$$V_d = V_{cu} + V_{su} \rightarrow V_{su} = V_d - V_{cu}$$

La norma recomienda, en todas las piezas de hormigón armado se debe colocar por lo menos una armadura mínima así para el estribo vertical es el 2% de la sección transversal de la pieza multiplica a t.

$$A_{st \min} = 0.02 * bw * t * \frac{f_{cd}}{f_{yd}}$$

La norma recomienda que la máxima resistencia característica del acero será de 4200kg/cm². A continuación se muestra un gráfico en orden secuencial para el cálculo de la armadura transversal, donde se indica las fórmulas y criterios de cálculo.



2.5.2.5 Columnas

Las columnas o pilares de hormigón armado forman piezas, generalmente verticales, en las que la sollicitación normal es la predominante. Sus distintas secciones transversales pueden estar sometidas a compresión simple, compresión compuesta o flexión compuesta.

Jiménez Montoya dice “la misión principal de los soportes es canalizar las acciones que actúan sobre la estructura hacia la cimentación de la obra y, en último extremo, al terreno de cimentación, por lo que constituyen elementos de gran responsabilidad resistente”.

Las armaduras de las columnas suelen estar constituidas por barras longitudinales, y estribos. Las barras longitudinales constituyen la armadura principal y están encargadas de absorber compresiones en colaboración con el hormigón, tracciones en los casos de flexión compuesta o cortante, así como de colaborar con los estribos para evitar la rotura por deslizamiento del hormigón a lo largo de planos inclinados.

Los estribos constituyen la armadura transversal cuya misión es evitar el pandeo de las armaduras longitudinales comprimidas, contribuir a resistir esfuerzos cortantes y aumentar su ductilidad y resistencia.

- **Excentricidad mínima de cálculo**

La norma toma una excentricidad mínima ficticia, en dirección principal más desfavorable, igual al mayor de los valores, $h/20$ y 2 cm. siendo h el canto en la dirección considerada. Las secciones rectangulares sometidas a compresión compuesta deben también ser comprobadas independientemente en cada uno de los dos planos principales.

- **Disposición relativa a las armaduras**

Las armaduras de los soportes de hormigón armado serán constituidas por barras longitudinales y una armadura transversal formada por estribos.

Con objeto de facilitar la colocación y compactación del hormigón, la menor dimensión de los soportes debe de ser 20 cm. si se trata de secciones rectangulares y 25 cm. si la sección es circular.

- **Armaduras longitudinales**

Las armaduras longitudinales tendrán un diámetro no menor de 12 cm. y se situarán en las proximidades de las caras del pilar, debiendo disponerse por lo menos una barra en cada esquina de la sección. En los soportes de sección circular debe colocarse un mínimo de 6 barras. Para la disposición de estas armaduras deben seguirse las siguientes prescripciones.

a) La separación máxima entre dos barras de la misma cara no debe ser superior a 35cm. Por otra parte, toda barra que diste más de 15 cm. de sus contiguas debe arriostrarse mediante cercos o estribos, para evitar pandeo.

Para que el hormigón pueda entrar y ser vibrado fácilmente, la separación mínima entre cada dos barras de la misma cara debe ser igual o mayor que 2 cm. que el diámetro de la mayor y que $6/5$ del tamaño máximo del árido. No obstante, en las esquinas de los soportes se podrán colocar dos o tres barras en contacto.

- **Cuantías límites**

La norma Boliviana de hormigón armado recomienda para las armaduras longitudinales de las piezas sometidas a compresión simple o compuesto, suponiendo que están colocadas en dos caras opuestas, A1 y A2, las siguientes limitaciones:

$$A_1 * f_{yd} \geq 0.05 * N_d$$

$$A_2 * f_{yd} \geq 0.05 * N_d$$

$$A_1 * f_{yd} \leq 0.5 * A_c * f_{cd}$$

$$A_2 * f_{yd} \leq 0.5 * A_c * f_{cd}$$

Que para el caso de compresión simple, con armadura total A_s , puede ponerse en la forma:

$$A_s * f_{yd} \geq 0.10 * N_d \quad A_s * f_{yd} \leq A_c * f_{cd}$$

Donde:

A_c = El área de la sección bruta de hormigón.

f_{yd} = Resistencia de cálculo del acero que no se tomará mayor en este caso de 4200kg/cm².

A_1 y A_2 = Armaduras longitudinales de las piezas sometidas a compresión simple o compuesta.

N_d = Esfuerzo axial de cálculo.

f_{cd} = Resistencia de cálculo del hormigón.

A_s = El área de acero utilizado en la pieza de hormigón armado.

- **Armadura transversal**

La misión de los estribos es evitar el pandeo de las armaduras longitudinales comprimidas, evitar la rotura por deslizamiento del hormigón a lo largo de planos inclinados y, eventualmente, contribuir a la resistencia de la pieza a esfuerzos cortantes, ya que los

esfuerzos cortantes en los pilares suelen ser más reducidos y la mayoría de las veces pueden ser absorbidos por el hormigón.

Con el objeto de evitar la rotura por deslizamiento del hormigón, la separación S entre planos de cercos o estribos debe ser:

$$S \leq b_e$$

Siendo b_e la menor dimensión del núcleo de hormigón, limitada por el borde exterior de la armadura transversal. De todas formas es aconsejable no adoptar para S valores mayores de 30 cm.

Por otra parte, con objeto de evitar el pandeo de las barras longitudinales comprimidas, la separación S entre planos de cercos o estribos debe ser:

$$S \leq 15\phi$$

Donde:

ϕ = El diámetro de la barra longitudinal más delgada.

En aquellas estructuras ubicadas en zonas de riesgo sísmico o expuesto a la acción del viento y, en general, cuando se trata de obras de especial responsabilidad, la separación S no debe ser superior a 12ϕ .

El diámetro de los estribos no debe ser inferior a la cuarta parte del diámetro correspondiente a la barra longitudinal más gruesa, y en ningún caso será menor de 6 mm.

- **Pandeo de piezas comprimidas de hormigón armado**

- **Ideas previas**

En las piezas comprimidas esbeltas de hormigón armado no es aplicable la teoría habitual de primer orden, en la que se desprecia la deformación de la estructura al calcular los esfuerzos.

Jiménez Montoya nos dice” por efecto de las deformaciones transversales, que son inevitables aún en el caso de piezas cargadas axialmente (debido a las irregularidades de la directriz y a la incertidumbre del punto de aplicación de la carga), aparecen momentos de segundo orden que disminuyen la capacidad resistente de la pieza y pueden conducir a la inestabilidad de la misma”.

– **Longitud de pandeo**

Una estructura se llama intraslacional si sus nudos, bajo solicitaciones de cálculo, presentan desplazamientos transversales cuyos efectos pueden ser despreciados desde el punto de vista de la estabilidad del conjunto y traslacional en caso contrario.

La longitud de pandeo ℓ_0 de un soporte se define como la longitud del soporte biarticulado equivalente al mismo a efectos de pandeo, y es igual a la distancia entre dos puntos de momento nulo del mismo. La longitud de pandeo de los soportes aislados se indica en la tabla 2.17 en función de la sustentación de la pieza.

Tabla 2.17: Longitud de pandeo $\ell_0 = k * \ell$ de las piezas aisladas.

Sustentación de la pieza de longitud ℓ .	k
-Un extremo libre y otro empotrado	2
-Ambos extremos articulados	1
-Biempotrado, con libre desplazamiento normal a la directriz	1
-Articulación fija en un extremo y empotrado en el otro	0.70
-Empotramiento perfecto en ambos extremos	0.50
-Soportes elásticamente empotrados	0.70
-Otros casos	0.90

Fuente: Norma Boliviana de Hormigón Armado

La longitud de pandeo de una columna está en función de las rigideces de las columnas y vigas que concurren a ella.

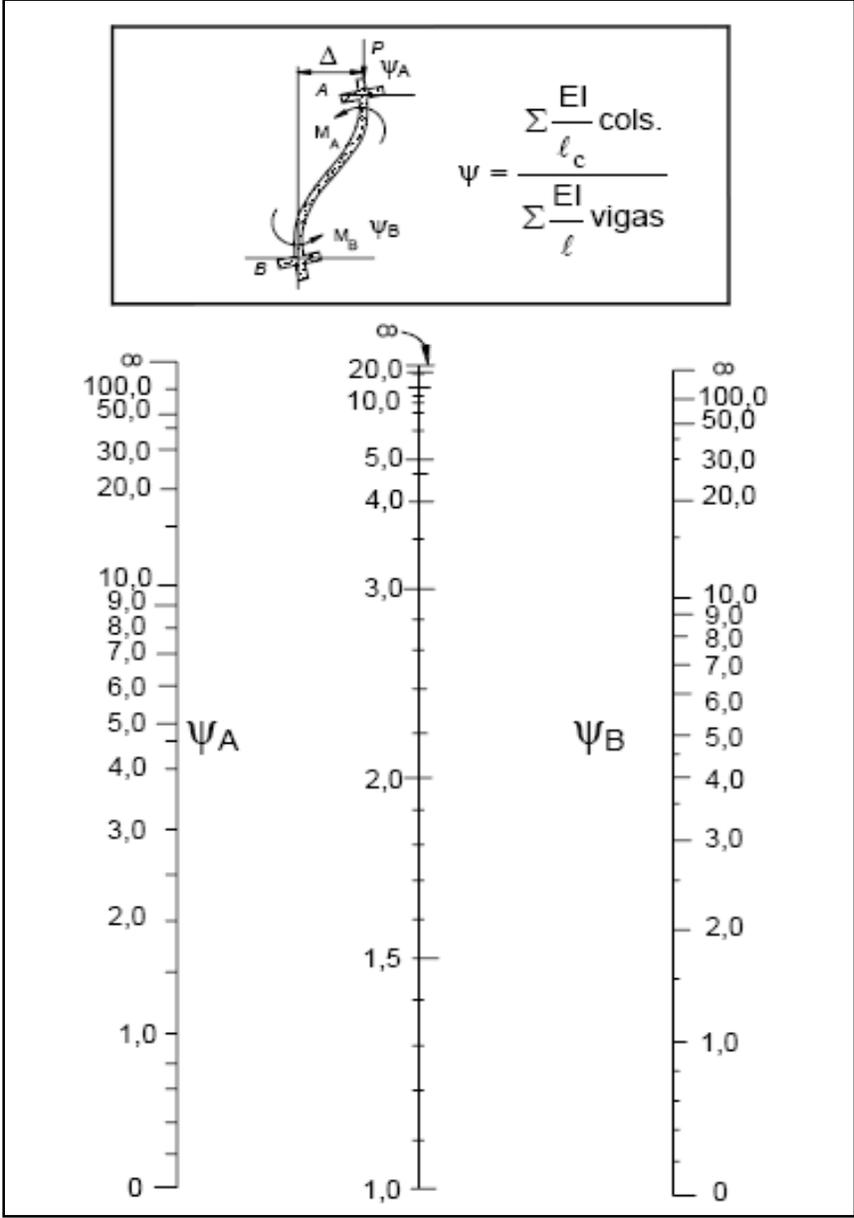
Jiménez Montoya nos dice” la longitud de pandeo de soportes pertenecientes a pórticos depende de la relación de rigideces de los soportes a las vigas en cada uno de sus extremos, y puede obtenerse de los monogramas que se indica en esta parte, siendo para ello preciso decidir previamente si el pórtico puede considerarse intraslacional o debe considerarse traslacional”.

Para poder determinar la longitud de pandeo se utiliza la siguiente ecuación:

*Longitud de pandeo $l_o = k * l$ (k se obtiene entrando con ψ)*

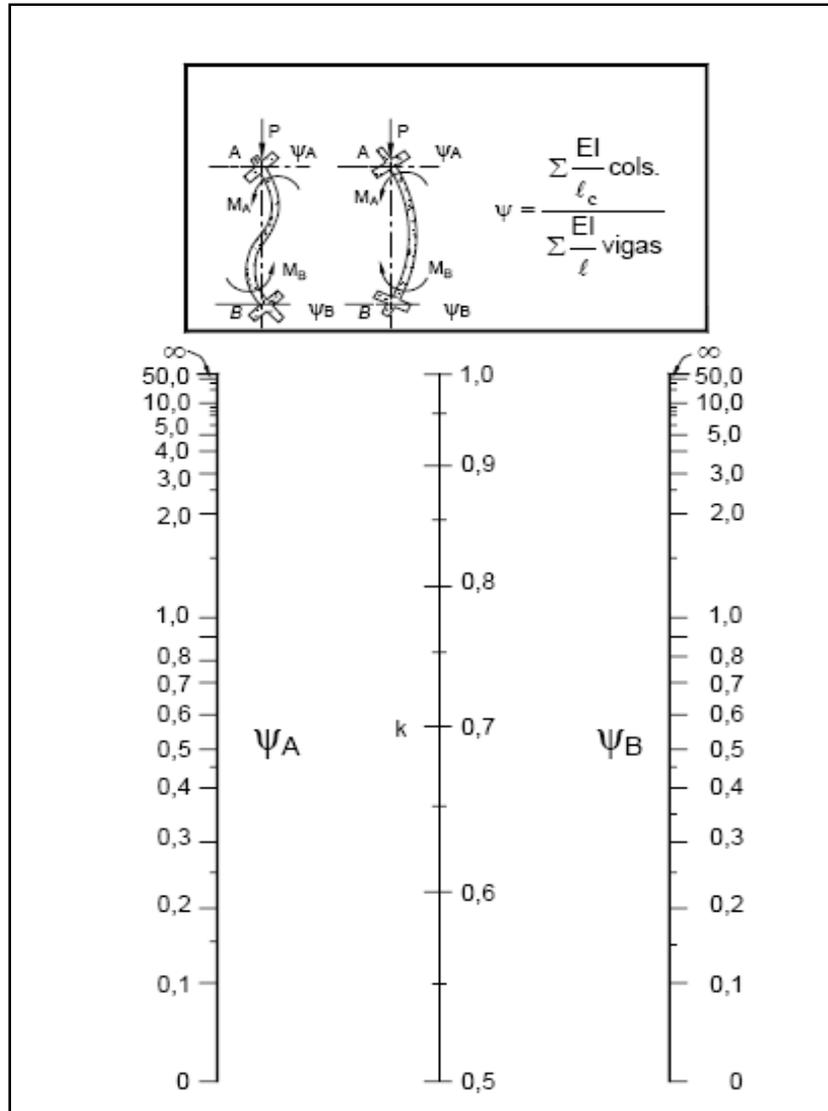
$$\psi_A = \frac{\sum (EI \div l) \text{ de todos los pilares}}{\sum (EI \div l) \text{ de todas las vigas}}; \text{ (igual para } \psi_B \text{)}$$

Figura 2.7: Pórticos traslacionales (para obtener el valor de k).



Fuente: Norma Boliviana de Hormigón Armado.

Figura 2.8: Pórticos intraslacionales (para obtener el valor de k).



Fuente: Norma Boliviana de Hormigón Armado.

– **Esbeltez geométrica y mecánica**

Se llama esbeltez geométrica de una pieza de sección constante a la relación $\lambda_g = \ell_o/h$ entre la longitud de pandeo y la dimensión h de la sección en el plano de pandeo, y la esbeltez mecánica a la relación $\lambda = \ell_o/i_c$ entre la longitud de pandeo y el radio de giro i_c , de la sección en el plano de pandeo. Recuérdese que $i_c = \sqrt{I/A}$, siendo I y A respectivamente, la inercia en dicho plano y el área de la sección, ambas referidas a la sección del hormigón.

Los valores límites para la esbeltez mecánica que recomienda la norma Boliviana de hormigón armado son los que mencionan a continuación:

- Para esbelteces mecánicas $\lambda < 35$ (equivalentes, en secciones rectangulares, a esbelteces geométricas menores a 10), la pieza puede considerarse corta, despreciando los efectos de segundo orden y no siendo necesario efectuar ninguna comprobación a pandeo.
- Para esbelteces mecánicas $35 \leq \lambda < 100$ (geométricas $10 \leq \lambda_0 < 29$), puede aplicarse el método aproximado.
- Para esbelteces mecánicas $100 \leq \lambda < 200$ (geométricas $29 \leq \lambda_0 < 58$), debe aplicarse el método general. Para soportes de secciones y armadura constante a lo largo de su altura puede aplicarse el método aproximado de la columna modelo o el de las curvas de referencia.
- No es recomendable proyectar piezas comprimidas de hormigón armado con esbelteces mecánicas $\lambda > 200$ (geométricas $\lambda_0 > 58$).

– **Flexión esviada**

Se dice que una sección se encuentra en un estado de flexión esviada cuando no se conoce a priori la dirección de la fibra neutra. Este estado se presenta en los casos siguientes:

- En aquellas secciones que, por su forma, no presentan un plano de simetría, como las secciones en L de lados desiguales.
- En aquellas secciones que, siendo simétricas en cuanto a la forma, están armadas asimétricamente respecto a su plano de simetría, y en aquellas secciones que, siendo simétricas por su forma y armaduras, están sometidas a una sollicitación que no está en el plano de simetría.
- En último caso es, sin duda el más frecuente. En el que se encuentran:

La mayoría de los pilares, pues aunque formen parte de pórticos planos, la acción de viento o del sismo puede producir flexiones secundarias, que con frecuencia se desprecian, lo mismo que las que resultaría de una consideración rigurosa del pandeo y de las posibles inexactitudes de construcción, con las consiguientes excentricidades situadas fuera del plano principal de flexión. La razón de regir el problema de la flexión esviada debe atribuirse a su complejidad y a la ausencia, hasta tiempos recientes, de métodos prácticos para su tratamiento.

a) Sección rectangular con armadura simétrica

Se trata en este apartado el problema de flexión esviada de mayor importancia práctica, que es el de la sección rectangular de dimensiones conocidas y disposición de armaduras conocidas, en la única incógnita es la armadura total.

“Jiménez Montoya nos dice”en la multitud de elementos resulta aconsejable el armado con barras del mismo diámetro dispuestas simétricamente. Tal es el caso de pilares de edificación, en los que, bien en la misma sección o a lo largo de la altura, actúan momentos flectores de diferente signo, y en los que, en todo caso, el armado asimétrico exigiría un control de obra especial para evitar errores en la colocación de las armaduras. Además, siendo importantes los esfuerzos normales, la armadura simétrica es razonablemente eficaz”.

Para el dimensionamiento y la comprobación de este tipo de secciones existe un procedimiento sencillo y práctico, que se exponen a continuación.

b) Ábacos adimensionales en roseta

Para realizar el cálculo, cuando las piezas que se encuentran sometidas a flexión esviada, se utilizarán los diagramas de iteración adimensionales en flexión recta. Del mismo modo que allí, al variar la cuantía, se obtenía para cada sección un conjunto de diagramas de interacción (N, M), aquí se obtiene un conjunto de superficies de interacción(N, M_x, M_y). Estas superficies pueden representarse mediante las curvas que resultan al cortarlas por planos N=cte. En cada hoja pueden agruparse cuatro u ocho de estos gráficos, aprovechando las simetrías (esta idea, original de Grasser y Linse, ha dado lugar a la denominación en roseta). Si además se preparan en forma a dimensional, llevando en los ejes los esfuerzos reducidos (v , μ_x , μ_y), son válidos para una sección rectangular, cualesquiera que sean sus dimensiones y la resistencia del hormigón(para poder observar las rosetas, ver el libro de hormigón armado de Jiménez Montoya tomo 2

El dimensionamiento de una sección es inmediato si disponemos de una roseta preparada para la misma disposición de armaduras, recubrimientos relativos y límite elástico del acero. Basta entrar, en el sector correspondiente al valor de v del que se trate, con los valores de μ_x , μ_y , para obtener la cuantía mecánica total necesaria w .

➤ Proceso de cálculo

La determinación de una columna corta o larga está directamente ligada a la esbeltez de la misma, si la esbeltez es menor que 35 se trata de una columna corta, y si es mayor se trata de una columna larga.

1.-La esbeltez de un elemento se la determina mediante la siguiente fórmula:

$$\lambda = \frac{l_0}{i} = \frac{k * l}{\sqrt{\frac{I}{A}}}$$

Donde:

l₀ = longitud de pandeo que es igual a (l*k).

k = coeficiente de pandeo para la pieza en la dirección en que estamos haciendo el cálculo.

A = Área transversal de la columna.

I = Inercia de la sección en la dirección en que estamos analizando.

2.- Excentricidad mínima de cálculo

Debido a la dificultad que se tiene en la práctica para que la carga actúe realmente en el baricentro la Norma Boliviana considera una excentricidad constructiva (dependiendo la dirección en que se está considerando el pandeo) igual al mayor de los dos valores:

$$e \geq \begin{cases} \frac{h}{20} \text{ o } \frac{b}{20} \\ 2 \text{ cm} \end{cases}$$

3.-Resistencia del hormigón

A través de una serie de ensayos empíricos en laboratorio, se ha concluido que se puede determinar la resistencia del hormigón para las columnas usando un coeficiente de reducción; así tenemos que la resistencia de cálculo del hormigón para las columnas es de:

$$f_{cd} = 0,9 * \frac{f_{ck}}{\gamma_c}$$

4.- Cálculo de las armaduras

Armadura longitudinal

Para piezas sin pandeo y solicitadas por carga axial

En caso de secciones rectangulares con armaduras simétricas y para un acero de dureza natural, la resistencia máxima de la columna es:

$$\gamma_m \cdot N_d = 0,85 \cdot f_{cd} \cdot b \cdot h + A_s \cdot f_{yd}$$

$$\gamma_m = \frac{b + 6}{b} \geq 1,15$$

Despejando A_s de la ecuación:

$$A_s = \frac{\gamma_m \cdot N_d - 0,85 \cdot f_{cd} \cdot b \cdot h}{f_{yd}}$$

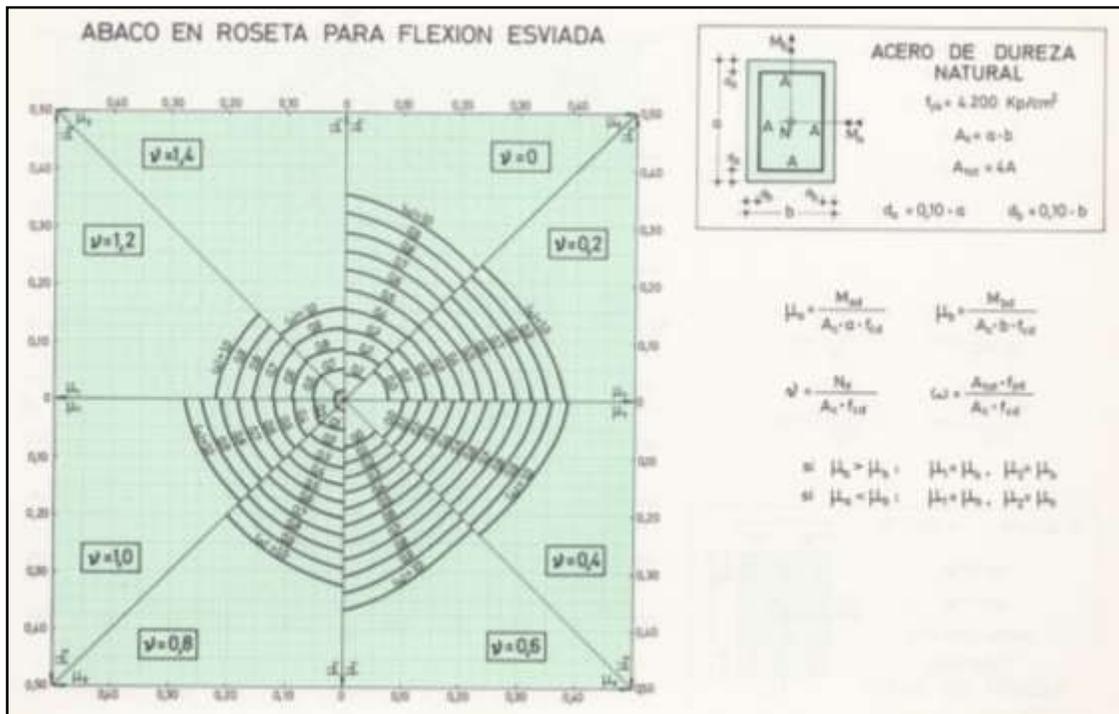
La armadura mínima es:

$$A_s = 0,006 \cdot A_c$$

La armadura máxima es:

$$A_s = 0,08 \cdot A_c$$

Para piezas con pandeo se calculará la armadura longitudinal con el abaco de flexión esviada



Armadura transversal

Para el cálculo de la armadura transversal en las columnas, la separación entre estribos será:

$$s \leq \begin{cases} b \text{ o } h \text{ (el de menor dimensión)} \\ 15 * \phi_{\text{de la armadura longitudinal}} \end{cases}$$

El diámetro del estribo será:

$$\phi_{\text{Estribo}} \geq \begin{cases} \frac{1}{4} * \phi_{\text{de la armadura longitudinal}} \\ 6 \text{ mm} \end{cases}$$

2.5.3 Estructuras complementarias

2.5.3.1 Escaleras

La escalera es el conjunto de peldaños dispuestos sobre un plano inclinado con los que se tiene acceso a plantas de distinto nivel.

Existen distintos tipos de escaleras: escalinatas o escaleras exteriores, escaleras rectas, escaleras de caracol, helicoidales, etc.

Una escalera se compone de las siguientes partes:

- **Peldaño:** es cada una de las partes de un tramo de escalera en la que se apoya el pie al subir o bajar por ella. La parte horizontal se llama “huella” y la parte vertical se llama “contrahuella o tabica”.
- **Tramo:** Es una serie de peldaños continuados. Si la escalera es de varios tramos termina en una superficie horizontal llamada Meseta o Rellano. El final de la escalera se llama Desembarco.
- **Caja de escalera:** es el espacio que ocupa la escalera dentro de un edificio. Cuando este espacio es ocupado por completo por el conjunto se llama Escalera Ciega; y cuando hay un espacio central, éste recibe el nombre de Ojo de Escalera.
- **Arranque de escalera:** es la parte donde se apoya la escalera en su comienzo.

El ancho o ámbito de una escalera es el espacio comprendido entre las caras exteriores de las zancas o la longitud del peldaño en un tramo recto. La anchura mínima que debe tener es de 60 cm., mientras que para el cruce de dos personas deberá tener como mínimo 80 cm., aunque en escaleras para viviendas el ancho mínimo que se utiliza es de 1 metro. Cuando el rellano o meseta coincide con los suelos de los pisos, ni las puertas del ascensor ni la entrada a las viviendas deben interrumpir la circulación por las escaleras.

La Altura de Paso o Escapada es: la distancia libre en vertical entre el suelo del primer peldaño y el techo que tiene encima; siendo la distancia normal la comprendida entre 2 y 2,40 m.; sólo en casos de excepción y en escaleras de poca importancia se puede reducir la medida hasta 1,80 m.

El Ancho o Huella de un peldaño, suele oscilar entre los 25 y 30 cm. para que pueda apoyarse el pie por completo. La altura de la contrahuella o tabica está comprendida entre los 11 y 22 cm., siendo las cómodas las que tienen entre 11 y 17 cm.

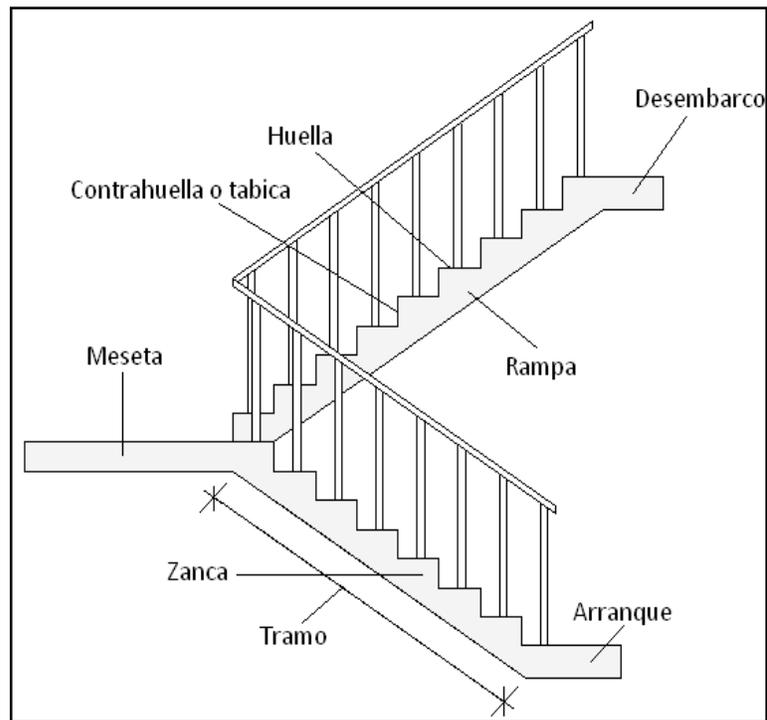
La huella, al encontrarse con la contrahuella, casi siempre queda ligeramente prolongada entre 2 y 4 cm; a este saliente se lo denomina Bordón y sirve para disminuir el desarrollo de la escalera; a la vez que consigue una anchura mayor de huella, no teniéndose en cuenta este saliente para el avance de la escalera.

Este espacio o vacío existente entre dos tramos, en la parte central de la escalera, se denomina ojo o hueco de la misma. Cuando esta parte es llena o maciza se denomina espigón o árbol de la escalera.

Las barandillas: son elementos de protección y seguridad; así como una ayuda para que sea más fácil el ascenso o descenso por la escalera. Las barandillas están coronadas por los pasamanos y su altura con respecto al vértice del peldaño debe ser entre 85 y 90 cm.

En la siguiente Figura se pueden observar los elementos de una escalera.

Figura 2.9: Partes constitutivas de una Escalera.



Fuente: Elaboración propia.

Su proceso de cálculo se puede describir de la siguiente manera:

Se adoptan las cargas que ejercerán en la estructura por unidad de superficie para luego evaluar las solicitaciones de la estructura como una viga biapoyada de un metro de ancho para posteriormente determinar el área de acero conforme se realiza en losas macizas utilizando los mismos parámetros de diseño del Código Boliviano del Hormigón CBH-87.

2.5.4 Fundaciones.- El objetivo de una cimentación es transmitir las cargas de la superestructura y el peso propio de ellas al terreno. Pero además tiene las siguientes funciones: proporcionar apoyo a la estructura distribuyendo las descargas considerando un factor de seguridad adecuado entre la estructura de cimentación y el suelo, limitar los asentamientos totales y diferenciales, con la finalidad de controlar los daños en la

construcción y construcciones adjuntas, y además mantener la posición vertical de la estructura ante las acciones.

Se emplean diversas formas o tipos de cimentación, dependiendo de la magnitud de las cargas que soporta, del tipo y dimensiones de la superestructura, y del espesor, resistencia, deformabilidad y permeabilidad de los suelos o rocas sobre los que se apoya la cimentación.

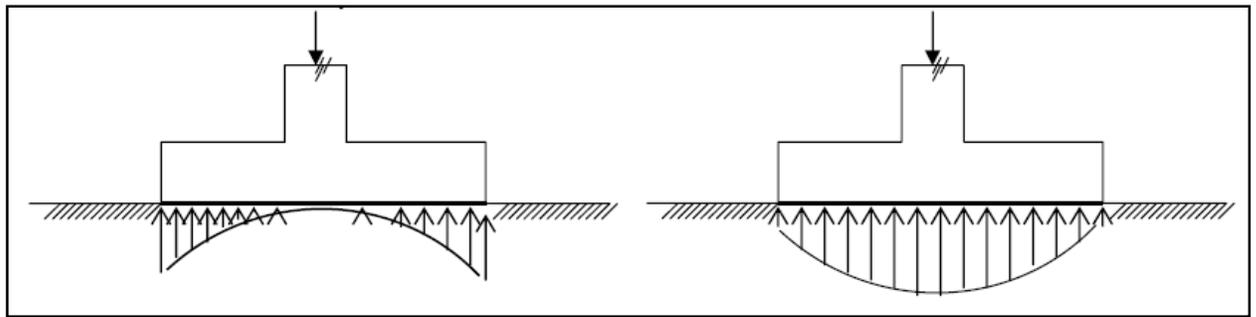
En el presente proyecto se analizará como fundación de la estructura las zapatas aisladas.

2.5.4.1 Zapatas aisladas.-

Las zapatas aisladas son losas de cimentación, normalmente de concreto reforzado con dimensiones: largo L y ancho B , con relación L/B que no excede a 1.5. La cimentación debe soportar la carga de las columnas. En este caso cada zapata puede ser independiente una de otra, por lo que, se requiere que los asentamientos diferenciales entre ellas no excedan los asentamiento totales o diferenciales permitidos. Los asentamientos diferenciales pueden reducirse seleccionando el área apropiada de contacto de la zapata, y en ocasiones usando la rigidez de la superestructura. Generalmente las zapatas aisladas se usan sólo en suelos de baja compresibilidad y en estructuras donde los asentamientos diferenciales entre columnas pueden ser controlados por la flexibilidad de la superestructura, o incluyéndolos en el diseño de los nodos de la base de la estructura o articulando los nodos de manera que puedan tomar los asentamientos diferenciales y/o rotaciones, sin dañar la estructura.

Por medio de análisis teóricos elásticos y observaciones se ha demostrado que la distribución de esfuerzos debajo de las zapatas cargadas simétricamente, no es uniforme. La distribución de esfuerzos depende del tipo de material debajo de la zapata y de la rigidez de la zapata misma. Para zapatas sobre material suelto y poco cohesivo, las partículas del suelo tienden a desplazarse hacia los extremos, quedando relativamente confinadas en el centro.

En el caso general de zapatas rígidas sobre suelos cohesivos la distribución de presiones es máxima en los extremos y mínima en el centro.



Suelo cohesivo (arcilla)

material suelto y poco cohesivo

Figura 2.10: distribución de zapatas en suelos cohesivos y poco cohesivos.

En el diseño (práctica profesional) se hacen las siguientes hipótesis: 1) la distribución de presiones es lineal, 2) la losa de la zapata se considera rígida y 3) no se admiten tensiones en el terreno.

➤ **Proceso de cálculo**

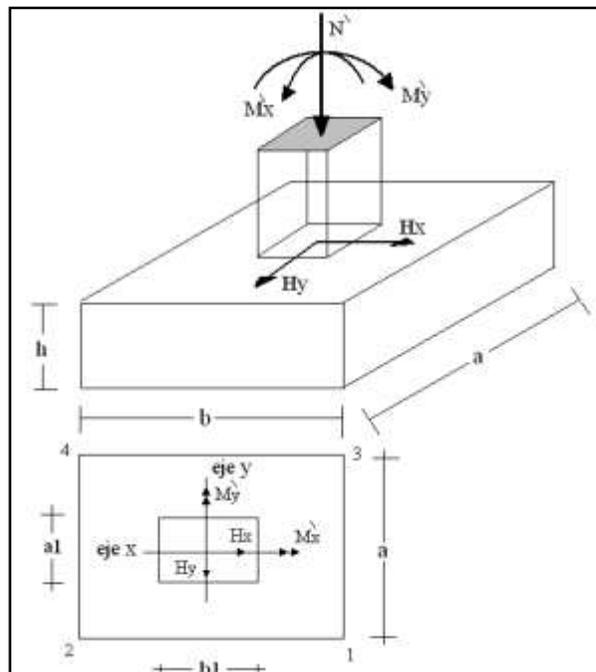


Figura 2.11: Solicitaciones presentes en una zapata aislada.

DATOS:

M'_x = Momento en el eje x.

M'_y = Momento en el eje y.

H_y = Cortante en el eje y.

H_x = Cortante en el eje x.

N' = Carga total que llega a la zapata.

$\bar{\sigma}_{adm}$ = Esfuerzo admisible del suelo.

Una vez definidos todos nuestros datos, se procede a calcular la zapata con los siguientes pasos:

PASO 1. Determinar el peso total “N” que soportará la zapata

Primeramente se aproximamos el peso de la zapata como el 0,05 del peso total “N” que llega a la zapata, entonces el peso total “N”(carga que llega a la zapata más el peso de la zapata) es:

$$N = 1,05 N'$$

PASO 2. Determinar las dimensiones “a” y “b” de la base de la Zapata.

La zapata necesita un área, de tal forma que el esfuerzo máximo que se presente en la zapata no supere al esfuerzo admisible del suelo, entonces se calcula primero un área necesaria dada por:

$$A_{nec} = \frac{N}{\bar{\sigma}_{adm}}$$

Se escoge un área "A" mayor a la necesaria, y con este valor se determina las dimensiones tentativas de "a" y "b" tal que:

$$A = a b$$

Debe recordarse que los valores de "a" y "b" deben ser dimensiones constructivas. Escogidos los valores de "a" y "b", se calcula el esfuerzo máximo " σ_1 " que se presentará en la zapata dado por:

$$\sigma_1 = \frac{N}{A} + \frac{6My}{ab^2} + \frac{6Mx}{ba^2}$$

En esta etapa hay que verificar que:

$$\sigma_1 < \bar{\sigma}_{adm}$$

Si no cumple se debe escoger otro valor de área y determinar los valores de "a" y "b" para luego repetir el paso de calcular el esfuerzo máximo en la zapata y verificar que se cumpla la desigualdad $\sigma_1 < \bar{\sigma}_{adm}$.

PASO 3. Determinar el canto útil "d" y el canto total "h" de la zapata

Primero se debe calcular la resistencia de diseño para el hormigón:

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c}$$

Donde:

f_{cd} = Resistencia de diseño del Hormigón.

f_{ck} = Resistencia característica del Hormigón.

γ_c = Coeficiente de seguridad para el hormigón (1,5).

Luego se procede a calcular el coeficiente “k” dado por la fórmula:

$$k = \frac{2\sqrt{f_{cd}}}{\gamma_f \bar{\sigma}_{adm}}$$

Donde:

$$f_{cd} = \text{kg/cm}^2.$$

γ_f = Coeficiente que normalmente vale 1,6.

$$\bar{\sigma}_{adm} = \text{kg/cm}^2.$$

Con el valor de “k” se determina el valor del canto útil tal que:

$$d \geq \left\{ \begin{array}{l} \sqrt{\frac{a1+b1}{4} + \frac{ab}{2k-1}} - \frac{a1+b1}{4} \\ \frac{2(a-a1)}{4+k} \\ \frac{2(b-b1)}{4+k} \\ \frac{4+k}{25cm} \end{array} \right.$$

Luego se procede a definir el valor de “c” para el recubrimiento ($\geq 5\text{cm}$), con los valores anteriores se tiene:

$$h = d + c$$

PASO 4. Se determina la carga real “N” que actuará en la zapata

Con las dimensiones ya definidas en el paso 3, se calcula el peso real de la zapata dada por:

$$\text{Peso Zapata} = \gamma_{H^\circ A^\circ} \cdot a \cdot b \cdot h = 2,4 \text{ (tn/m}^3\text{)} \cdot a \cdot b \cdot h$$

Luego se calcula el peso real que actuará en la zapata

$$N = N' + (\text{Peso Zapata})$$

PASO 5. Cálculo de los momentos corregidos

Como existen fuerzas cortantes (H_x y H_y) en la base de la zapata, es necesario calcular los momentos corregidos debido a estas fuerzas, dichos momentos se calculan con las siguientes ecuaciones:

$$M_x = M'_x \pm hH_y$$

$$M_y = M'_y \pm hH_x$$

Es positivo si el momento producido por la fuerza en cuestión tiene el mismo sentido que el Momento, y es negativo si tiene sentido contrario.

PASO 6. Cálculo de los esfuerzos en la zapata

$$\begin{aligned} \sigma_1 &= \frac{N}{A} + \frac{6My}{ab^2} + \frac{6Mx}{ba^2} \\ \sigma_2 &= \frac{N}{A} - \frac{6My}{ab^2} + \frac{6Mx}{ba^2} \\ \sigma_3 &= \frac{N}{A} + \frac{6My}{ab^2} - \frac{6Mx}{ba^2} \\ \sigma_4 &= \frac{N}{A} - \frac{6My}{ab^2} - \frac{6Mx}{ba^2} \end{aligned}$$

$+$ = Compresión $-$ = Tracción

Es importante entender que la distribución de esfuerzos depende de la clase de suelo, pero para los fines prácticos se supone que el suelo genera esfuerzos lineales y utilizando las fórmulas de resistencia de materiales tenemos que los esfuerzos debidos a flexo-compresión están dados por las anteriores fórmulas. En esta etapa se tiene que verificar que la mayoría del área de la zapata esté comprimida, para lo cual el área comprimida tiene que ser mayor que la mitad del área total. Si no cumpliría esta verificación se debe cambiar el área de la sección. Luego se debe de verificar:

$$\sigma_1 < \bar{\sigma}_{adm}$$

Si no cumpliría esta verificación se debe cambiar el área de la zapata.

PASO 7. Cálculo del momento de diseño

Para el momento de diseño se escoge el sector más comprimido, y se halla el momento a una distancia del 0,15 de a .

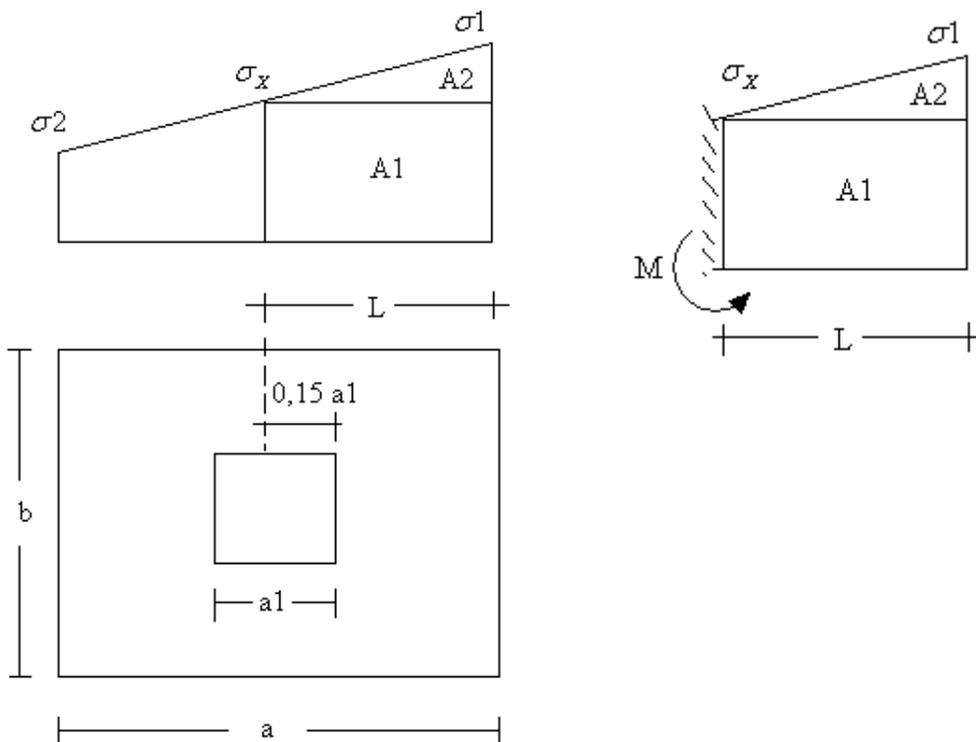


Figura 2.12: Momento de Diseño.

De la Figura 2.12 se pueden deducir las siguientes ecuaciones:

$$L = \frac{a - a1}{2} + 0,15a1$$

$$\sigma_x = \sigma1 - \frac{L}{a}(\sigma1 - \sigma2)$$

Donde el momento viene dado por la siguiente expresión.

$$M = A1.D1 + A2.D2 = \sigma_x L \left(\frac{L}{2} \right) + \frac{(\sigma1 - \sigma_x)L}{2} \left(\frac{2}{3} L \right) = \frac{L^2}{3} \left(\sigma1 + \frac{\sigma_x}{2} \right) \text{ (ton.m/m)}.$$

Para las unidades se tiene que $\text{ton.m/m} = 10^5 \text{ Kg. cm/cm}$. Finalmente el momento de diseño es

$$Md = 1,6 M b$$

PASO 8. Cálculo del área de acero.-

Con el momento de diseño expresado en (Kg. cm) se determina el momento reducido dado por:

$$\mu = \frac{Md}{bd^2 f_{cd}} < 0,2517$$

Donde:

b = 100 cm. (por metro).

d = canto útil.

fcd = Resistencia de diseño del Hormigón.

Md = momento de diseño.

Con este valor se determina la cuantía mecánica de acero dada por:

$$\omega = \mu(1 + \mu)$$

Hay que verificar que la cuantía mecánica mínima es $\omega_{\min} = 0,0015$. Con este valor se determina el área de acero por metro.

$$A_s = \omega \cdot b \cdot d \cdot \frac{f_{cd}}{f_{yd}}$$

PASO 9. Se verifica que la zapata no se Vuelque.-

$$\left. \begin{array}{l} \frac{Na}{2My} \\ \frac{Nb}{2Mx} \end{array} \right\} \geq \gamma = 1,5$$

PASO 10. Se verifica que la zapata no se Deslice.-

Verificación al deslizamiento

Como fuerza estabilizante se contará sólo con el rozamiento entre la base del elemento de cimentación y el terreno, o la cohesión de éste. Se verifica que cumpla las siguientes recomendaciones:

Para suelos arenosos sin cohesión
arcillosos

Para suelos cohesivos

$$\left. \begin{array}{l} \frac{N \tan \varphi_d}{Hy} \\ \frac{Hx}{N \tan \varphi_d} \end{array} \right\} \geq \gamma = 1,5$$

$$\left. \begin{array}{l} \frac{AC_d}{Hy} \\ \frac{Hx}{AC_d} \end{array} \right\} \geq \gamma = 1,5$$

$$\varphi_d = \frac{2}{3} \varphi$$

$$C_d = \frac{2}{3} C$$

φ = ángulo de rozamiento interno

C = cohesión

$$A = a \cdot b$$

Donde:

A = Área de la base de la zapata medianera.

$\Phi_d = (2 * \varphi / 3) =$ Valor de cálculo del Ángulo de rozamiento interno.

$C_d = 0,50 * C =$ Valor de cálculo de la cohesión.

Paso 11.-Verificación de la adherencia

Para garantizar la suficiente adherencia entre las armaduras y el hormigón del elemento de cimentación, deberá verificarse que:

$$\tau_b \leq \tau_{bd}$$

$$\tau_b = \frac{V_{d1}}{0,90 * d * n * u}$$

$$V_{d1} = \gamma_f * \sigma_{t1} * b_2 * \left[\left(\frac{a - a_1}{2} \right) + 0,15 * a_1 \right]$$

$$\tau_{bd} = k^3 \sqrt{f_{cd}^2}$$

$$\begin{cases} k = 2 \text{ (flexible)} \\ k = 0,95 \text{ (rígida)} \end{cases}$$

Donde:

T_b = Tensión tangencial de adherencia.

T_{bd} = Resistencia de cálculo para adherencia.

V_{d1} = Fuerza cortante mayorada en la sección.

d = Canto útil.

n = Número de barras.

u = Perímetro de cada barra.

σ_{t1} = Tensión o presión con la que trabaja el suelo, en la zapata medianera.

f_{cd} = Resistencia de cálculo del hormigón (kg/cm²).

γ_{t1} = Coeficiente de mayoración de cargas.

K = Es un coeficiente que se toma 0,95 para zapatas rígidas y 2 para zapatas flexibles.

Se define como zapatas flexibles a las que cuyo vuelo máximo es superior a 2h, en alguna de las direcciones principales.

Se define como zapatas rígidas, todas aquéllas que tengan un vuelo máximo de la cimentación, medido en ambas direcciones principales, donde el paramento del elemento que se cimienta, no sea superior a 2h.

2.6 Estrategia para la ejecución del proyecto.-

2.6.1 Especificaciones técnicas.-

Son las que definen la calidad de obra que el contratante desea ejecutar por intermedio del Contratista, en términos de calidad y cantidad.

Con el fin de regular la ejecución de las obras, expresamente el pliego de especificaciones deberá consignar las características de los materiales que hayan de emplearse, los ensayos a los que deben someterse para comprobación de condiciones que han de cumplir, el proceso de ejecución previsto; las normas para la elaboración de las distintas partes de obra, las instalaciones que hayan de exigirse, las precauciones que deban adoptarse durante la construcción; los niveles de control exigidos para los materiales y la ejecución, y finalmente las normas y pruebas previstas para las recepciones correspondientes.

2.6.2 Precios unitarios.-

Para poder estimar el presupuesto por precios unitarios es indispensable realizar el cómputo métrico, de manera tal que la multiplicación de cada una de las actividades definidas para una unidad determinada, le corresponda un precio unitario que nos determine el costo parcial de la misma.

Un precio unitario se halla formado por la adición de los siguientes rubros:

- a) costo de materiales.
- b) Costo de mano de obra.
- c) Desgaste de herramientas y o reposición de equipos.
- d) Gastos generales.
- e) Utilidad.

La suma de a) y b) forman el costo directo, la suma de c) y d) representan el costo indirecto, la suma de ambas costo directo e indirecto integran el costo o precio neto al que adicionado la utilidad totaliza el precio total del ítem.

Tomado en cuenta como beneficios sociales el 55% de la mano de obra; como herramientas menores el 5% de la mano de obra, de los beneficios sociales y del IVA; como gastos generales el 10% y como utilidad el 10%. Para los impuestos se tomó un valor de IVA del 14,94 % y un valor de IT del 3,09 %.

A modo de referencia, la planilla de precios unitarios podrá tener la siguiente forma:

ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS

DATOS GENERALES				
Proyecto	:			
Actividad	:			
Cantidad	:			
Unidad	:			
Moneda	:			

1. MATERIALES				
DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1				
2				
N				
TOTAL MATERIALES				

2. MANO DE OBRA				
DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1				
2				
N				
SUBTOTAL MANO DE OBRA				
CARGAS SOCIALES = (% DEL SUBTOTAL DE MANO DE OBRA) (55% al 71.18%)				
IMPUESTOS IVA MANO DE OBRA = (% DE SUMA DE SUBTOTAL DE MANO DE OBRA + CARGAS SOCIALES)				
TOTAL MANO DE OBRA				

3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS				
DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL

1					
2					
N					
*	HERRAMIENTAS = (% DEL TOTAL DE MANO DE OBRA)				
TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					

4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS	
	COSTO TOTAL
*	GASTOS GENERALES = % DE 1 + 2 + 3
TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS	

5. UTILIDAD	
	COSTO TOTAL
*	UTILIDAD = % DE 1 + 2 + 3 + 4
TOTAL UTILIDAD	

6. IMPUESTOS	
	COSTO TOTAL
*	IMPUESTOS IT = % DE 1 + 2 + 3 + 4 + 5
TOTAL IMPUESTOS	
TOTAL PRECIO UNITARIO (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6)	
TOTAL PRECIO UNITARIO ADOPTADO (Con dos (2) decimales)	

2.6.3 Cómputos métricos.-

Los cómputos métricos se reducen a la medición de longitudes, superficies y volúmenes de las diferentes partes de la obra, recurriendo para ello a la aplicación de fórmulas geométricas y trigonométricas.

A modo de referencia, la planilla de cómputo métrico podrá tener la siguiente forma:

COMPUTO METRICO

Nº	Actividad	Unidad	Dimensiones			Partes iguales	total
			Largo	Ancho	Alto		
1.							
2.							
n.							

2.6.4 Presupuesto.-

Un presupuesto es el valor total estimativo del costo que tendrá una construcción al ser terminada, la exactitud de la misma dependerá en mayor medida al desglose de los

elementos que constituyen la construcción, cada uno de ellos se halla condicionado a una serie de factores de los cuales algunos son conocidos o son de fácil estimación mientras que otros están sujetos a la estimación o criterio del calculista.

2.6.5 Planeamiento y cronograma.-

Un proyecto define una combinación de actividades interrelacionadas que deben ejecutarse en un cierto orden antes que el trabajo completo pueda terminarse. Las actividades están interrelacionadas en una secuencia lógica en el sentido que algunas de ellas no pueden comenzar hasta que otras se hayan terminado. Una actividad en un proyecto, usualmente se ve como un trabajo que requiere tiempo y recursos para su terminación.

Para poder realizar un proyecto en tiempo y costo adecuados es necesario elaborar un plan en base al cual se pueda programar y controlar una obra.

Partiendo de aquí se puede entender como la planificación a la formulación de un conjunto de acciones sucesivas que sirva de guía para la realización del proyecto.

Tanto la planificación como la programación de una obra se realizan antes de comenzar el proyecto, y son herramientas importantes para poder controlar el mismo. Aunque a veces es necesario reprogramar y replantear.

Para la planificación y programación del presente proyecto se harán uso del método de la ruta crítica el cual es un modelo matemático – lógico. En función a éste se analizan mediante los métodos PERT (método probabilístico) y CPM (método determinístico).

La representación se la realizará mediante el diagrama de GANTT el cual es una representación gráfica de la información relacionada con la programación el cual muestra las actividades en forma de barras sujetas al tiempo pudiendo identificar las actividades que se desarrollarán en forma paralela y en serie es decir una tras otra.

CAPÍTULO III

3. INGENIERÍA DEL PROYECTO.-

En este capítulo se presenta la ingeniería del proyecto: análisis, dimensionamientos y cálculos, basados en el capítulo II (marco teórico) aplicando normativas y metodologías mencionadas en dicho capítulo.

3.1 Análisis del levantamiento topográfico.-

El levantamiento topográfico consta de puntos realizados con estación total dentro y fuera del terreno de tal manera se conforman curvas de nivel (**ver Anexos Plano N° 1**)

La topografía, suelo, arquitectura y su posterior dimensionamiento estructural son aspectos muy importantes al realizar diseños de edificaciones. Estos aspectos son fundamentales ya que si uno de estos llegase a fallar el diseño resultaría defectuoso y por lo tanto la edificación tendría problemas en su construcción, ya sea de tipo estructural como de tipo arquitectónico.

La topografía es un aspecto muy relevante tomado en cuenta que la simple falla al tomar un punto ya sea planimetricamente o altimetricamente ocasionaría una serie de problemas al momento de delimitar el terreno y el emplazamiento de la construcción, para la realización del proyecto se tomaron los puntos más representativos como ser las esquinas y límites del terreno.

Toda la información obtenida del levantamiento topográfico fue realizado con equipo optimo como es la **Estación Total** descargando la información a un programa especializado como es el: Autodesk Land versión 2004 el cual nos permite encontrar las curvas de nivel del terreno y las coordenadas de los puntos más representativos, mismas que sirvieron para la ubicación y emplazamiento de las estructuras configurando un entorno espacial para el diseño en planta y perfil.

Tabla3.1: Factores de conversión de los volúmenes de tierra.

Tipo de suelo	Condición inicial	Condición de la tierra para trabajar		
		Banco	Suelta	Compactada
Arena	Banco	1,00	1,11	0,95
	Suelto	0,90	1,00	0,86
	Compactado	1,05	1,17	1,00
Arcilla Arenosa	Banco	1,00	1,25	0,90
	Suelto	0,80	1,00	0,72
	Compactado	1,11	1,39	1,00
Arcilla	Banco	1,00	1,43	0,90
	Suelto	0,70	1,00	0,63
	Compactado	1,11	1,59	1,00
Cascajo	Banco	1,00	1,18	1,08
	Suelto	0,85	1,00	0,91
	Compactado	0,93	1,09	1,00
Grava	Banco	1,00	1,13	1,03
	Suelto	0,88	1,00	0,91

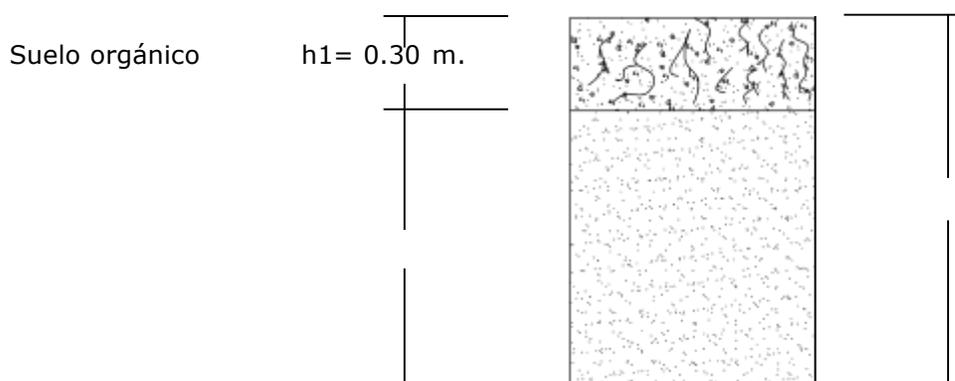
	Compactado	0,97	1,10	1,00
Grava sólida o Resistente	Banco	1,00	1,42	1,29
	Suelto	0,70	1,00	0,91
	Compactado	0,77	1,10	1,00
Caliza fragmentada Arenisca y rocas blandas	Banco	1,00	1,65	1,22
	Suelto	0,61	1,00	0,74
	Compactado	0,82	1,35	1,00
Granito fragmentado, basalto y rocas duras	Banco	1,00	1,70	1,31
	Suelto	0,59	1,00	0,77
	Compactado	0,76	1,30	1,00
Rocas fragmentadas	Banco	1,00	1,75	1,40
	Suelto	0,57	1,00	0,80
	Compactado	0,71	1,24	1,00
Rocas dinamitadas	Banco	1,00	1,80	1,30
	Suelto	0,56	1,00	0,72
	Compactado	0,77	1,38	1,00

Fuente: Apuntes de mecánica de suelos

3.2 Análisis del estudio de suelos.-

Los estudios estuvieron a cargo del postulante, a través del departamento de topografía, del laboratorio de suelos y hormigones del Gob. Municipal de Tarija. Dichos análisis comprende granulometría, límites de Atterberg, Clasificación y desde luego el ensayo del SPT en el lugar de emplazamiento, dando como resultado el siguiente tipo de suelo: **Arcillas inorgánicas de mediana plasticidad.** Con una resistencia admisible de **0.75 kg/cm²**, estos resultados se obtienen de una excavación de una profundidad de 2.10 metros y una altura de penetración de 30 cm.

A continuación se presenta la estratificación del suelo de fundación del lugar de emplazamiento:



Arcilla inorgánica

H = 2.10 m.

de mediana h2=1.70 m.
plasticidad

Figura 3.1: estratificación del suelo de fundación.

3.3 Análisis de la arquitectura del proyecto.-

Desde el punto de vista de la ingeniería el proyecto tiene la posibilidad de adecuarse a diferentes tipos de elementos estructurales que no alteran la arquitectura, pero que teniendo en cuenta la funcionalidad y economía del elemento se descartan elementos estructurales que para el caso no son precisamente los más viables, de tal forma se realizó dicho análisis en el perfil de proyecto y se concluyó con el estudio de suelos en el presente proyecto finalizando así todos los estudios requeridos para realizar este tipo de análisis el cual se presenta en 3.4 planteo estructural.

3.4 Planteo estructural.-

En consecuencia con lo establecido en el perfil de proyecto en tanto como en el análisis de suelo del presente proyecto se cita a continuación los elementos estructurales que se diseñan para el Diseño Estructural Unidad Educativa Portocarrero de la ciudad de Tarija.

- Estructura de sustentación de la cubierta, losa de cubierta.

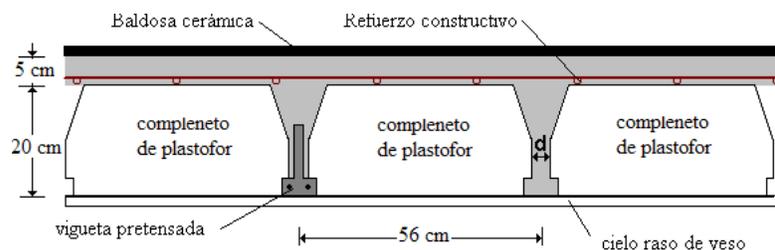


Figura 3.2: planteo estructural de la cubierta.

- Estructura de sustentación de la edificación a porticada con elementos estructurales de H°A°.
- Losa alivianada con viguetas pretensadas.
- Cimentación mediante zapatas aisladas de H°A°.

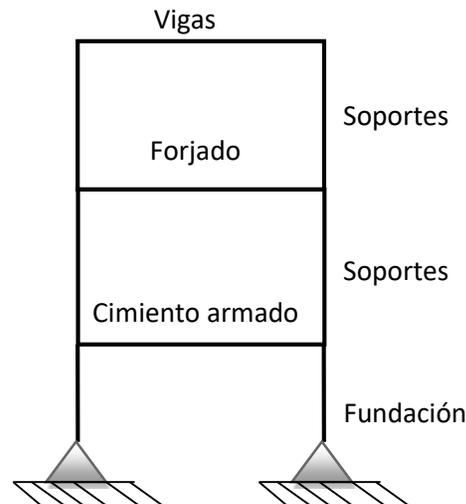


Figura 3.3: planteo estructural de la estructura a porticada.

3.5 Resultados del diseño de la losa de cubierta.-

Para la estructura de la Unidad Educativa se dispondrán de losas macizas de hormigón armado armadas en dos direcciones, para la losa de cubierta se tomará como sobrecarga un posible granizo y para realizar limpieza necesaria. Para determinar manualmente los momentos actuantes en las losas, lo realizaremos con la ayuda de las Tablas de Czerny.

Cálculo de armadura: según la norma, determinamos el área de armadura que requiere la losa con las siguientes fórmulas:

$$M_d = 1,6 \cdot M$$

$$\mu_d = \frac{M_d}{b_w \cdot d^2 \cdot f_{cd}}$$

b_w = ancho de la pieza, analizamos para un metro de ancho

$\mu_d \text{ lím} = 0,332 \rightarrow$ Para losas de hormigón con un acero $f_y = 4200\text{kg/cm}^2$

Con el valor encontrado de μ_d , entramos en la tabla universal de cálculo (Cuadro) y encontramos el valor de la cuantía mecánica w_s .

El área de armadura para la losa será:

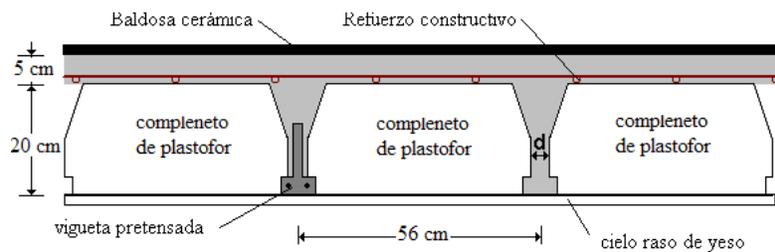
$$A_s = w_s \cdot b_w \cdot d \cdot \frac{f_{cd}}{f_{yd}}$$

Se debe calcular el área mínima que necesita la pieza, para esto, del Cuadro encontramos la cuantía geométrica mínima ($w_{s\text{ mín}}$)

Con la cuantía geométrica mínima encontramos la armadura mínima necesaria en la pieza. $A_{s\text{ mín}} = w_{s\text{ mín}} \cdot b_w \cdot d$

El área de armadura final será el mayor de los dos valores encontrados.

Geometría de la Losa Alivianada



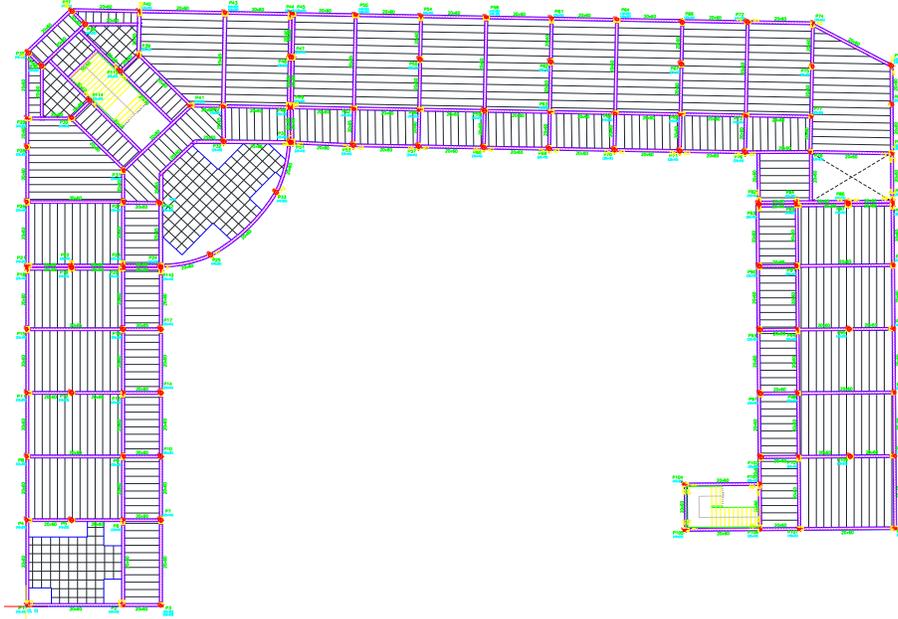
3.6 Resultados del diseño de vigas.-

Este elemento estructural fue diseñado bajo solicitaciones de flexión y de corte siguiendo los parámetros conforme lo indica el código boliviano del hormigón.

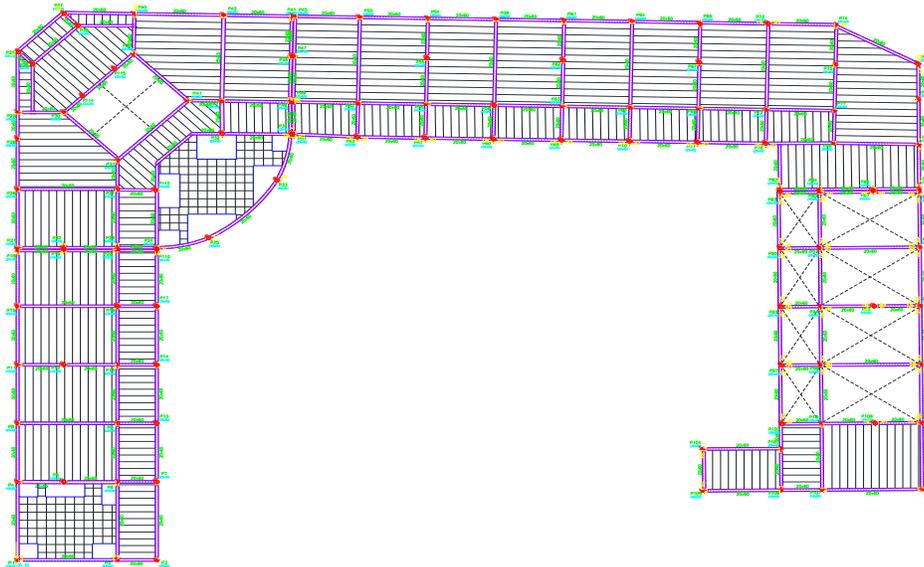
Los máximos esfuerzos y comprobación de vigas se encuentra en (**Anexo A-3.2**), el dimensionamiento y detalle de armaduras en vigas se presenta en los planos ubicados en (**Anexos Plano N° 11, 12 y 13**).

A continuación se indica las dimensiones en centímetros de las vigas con respecto a las plantas del edificio.

Planta Baja



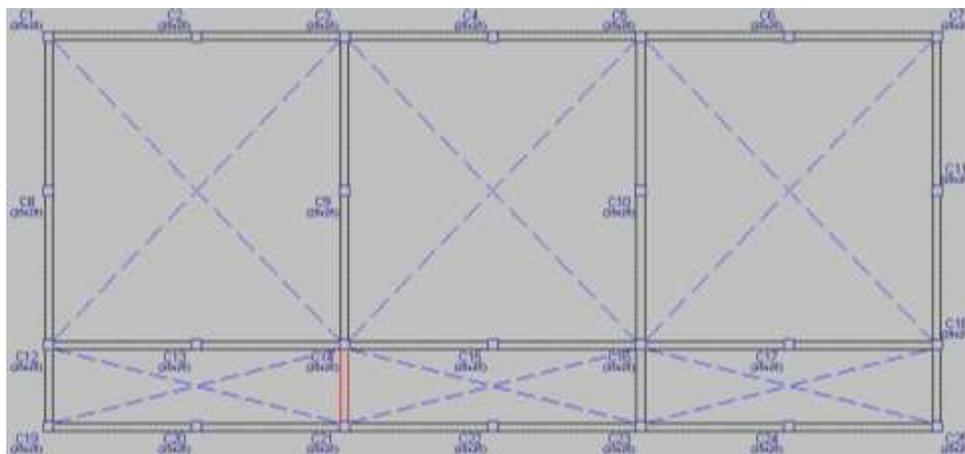
Planta Alta



3.7 Resultados del diseño de columnas.-

Este elemento estructural fue diseñado bajo solicitaciones de flexo compresión y de corte siguiendo los parámetros conforme lo indica el código boliviano del hormigón.

A continuación se muestra gráficamente las dimensiones en centímetros de los pilares existentes dentro de la estructura con el fin de guiar al lector.



Los máximos esfuerzos y comprobación de columnas se encuentra en (**Anexo A-3.3**), el dimensionamiento y detalle de armaduras en columnas se presenta en los planos ubicados en (**Anexos Plano N° 10**).

3.8 Resultados del diseño de fundaciones.-

Este elemento estructural fue diseñado bajo solicitaciones de flexión, corte y compresión axial siguiendo los parámetros conforme lo indica el código boliviano del hormigón.

Por consiguiente se presentan 25 zapatas las cuales se definen como zapatas aisladas de un solo pilar.

A continuación se muestra gráficamente las dimensiones en centímetros de las zapatas existentes.



Los máximos esfuerzos y comprobación de cimentación se encuentra en (**Anexo A-3.4**), el dimensionamiento y detalle de armaduras en cimentación se presenta en los planos ubicados en (**Anexos Plano N° 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9**).

CAPÍTULO IV

4.1 Resumen de Cómputos métricos.-

4.2 Análisis de precios Unitarios.-

El presupuesto general del proyecto toma en cuenta los ítems más importantes y significativos, en los precios unitarios del proyecto se incluye el costo de la mano de obra, materiales, herramienta, equipos, cargas sociales, gastos generales, administrativos, impuestos y utilidades.

Los parámetros tomados en cuenta para el presente proyecto se mencionan a continuación:

PARÁMETROS	
CARGAS SOCIALES	55,00%
IVA	14,94%

IT	3,09%
HERRAMIENTAS MENORES	5,00%
GASTOS GENERALES	10,00%
UTILIDAD	10,00%

4.3 Presupuesto General.-

En el siguiente cuadro se muestra un resumen de los cálculos métricos, precios unitarios de todas las actividades que forman parte del presupuesto general.

Nº	Descripción	Und.	Cantidad	Unitario	Parcial (Bs)
1	LETRERO EN OBRA	pza	1,00	1.265,38	1.265,38
2	REPLANTEO Y TRAZADO	m ²	2.265,01	2,07	4.688,57
3	EXCAVACION MANUAL	m ³	3.640,00	84,00	305.760,00
4	RELLENO Y COMPACTADO C/EQUIPO CON MAT	m ³	1.602,25	160,78	257.609,76
5	JUNTA DE DILATACION	m	92,10	600,61	55.316,18
6	JUNTA DE DILATACION C/PLASTOFORM 1 CM	m	28,20	24,42	688,64
7	PROV. Y COLOC. DE GEOMEMBRANA	m ²	432,00	30,42	13.141,44
8	ACERO ESTRUCTURAL	kg	59.397,80	18,43	1.094.701,45
9	HORMIGON SIMPLE DE NIVELACION	m ³	48,93	939,96	45.992,24
10	HORMIGON TIPO A P/ZAPATAS	m ³	209,06	2.041,02	426.695,64
11	HORMIGON TIPO A P/VIGA DE FUNDACION	m ³	1,58	2.879,08	4.548,95
12	HORMIGON TIPO A P/MUROS	m ³	115,50	3.320,01	383.461,16
13	HORMIGON TIPO A P/COLUMNA	m ³	89,37	3.283,84	293.476,78
14	HORMIGON TIPO A P/SOBRECIMENTOS	m ³	43,05	2.576,13	110.902,40
15	HORMIGON TIPO A P/GRADAS	m ³	8,00	2.964,35	23.714,80
16	HORMIGON TIPO A RAMPLA	m ³	13,00	3.019,09	39.248,17
17	RELLENO Y COMPACTADO C/SALTARINA SIN MAT	m ³	1.875,97	75,87	142.329,84
18	CIMIENTO DE Hº Cº 1:2:4 60%PD	m ³	58,17	698,35	40.623,02
19	IMPERMEABILIZACION DE SOBRECIMENTOS	m ²	63,71	56,26	3.584,32
20	MURO LADRILLO 6 HUECOS E=18 CM	m ²	2.264,33	157,93	357.605,64
21	MURO LADRILLO 6 HUECOS E=12 CM	m ²	367,12	130,62	47.953,21
22	HORMIGON TIPO A P/VIGA	m ³	177,77	3.131,09	556.613,87
23	LOSA ALIVIANADA C/PLASTOFORM H=20 CM	m ²	1.705,00	351,14	598.693,70
24	LOSA RETICULAR Hº H=30 CM	M2	190,00	584,25	111.007,50
25	REVOQUE INTERIOR CAL-CEMENTO-YESO	m ²	3.645,37	125,43	457.238,76
26	REVOQUE EXTERIOR CAL-CEMENTO (FACHADA)	m ²	2.293,38	138,13	316.784,58
27	REVESTIMIENTO DE CERAMICA	m ²	540,04	250,09	135.058,60
28	CIELO RASO SOBRE LOSA	m ²	1.894,00	112,97	213.965,18
29	PINTURA LATEX EXTERIOR	m ²	2.408,05	42,01	101.162,18

30	PINTURA LATEX INTERIOR	m ²	5.816,34	38,55	224.219,91
31	PISO CERAMICO CON CONTRAPISO	m ²	920,00	288,63	265.539,60
32	PISO CERAMICO SOBRE LOSA Ó CONTRAPISO	m ²	1.133,00	207,02	234.553,66
33	PISO CEMENTO FROTACHADO C/CONTRAP.	m ²	392,00	173,28	67.925,76
34	PROVISION Y COLOCACION PLAFON DE PVC 10 mm	m ²	90,00	295,18	26.566,20
35	ZOCALO DE CERAMICA	m	1.052,36	54,01	56.837,96
36	PIZARRA ACRÍLICA C/MARCO DE ALUMINIO	pza	34,00	923,57	31.401,38
37	DINTEL REFORZADO CON ACERO	ml	122,00	85,02	10.372,44
38	BOTAGUAS DE Hº Aº	m	127,80	172,74	22.076,17
39	BARANDA METALICA CON TUBO REDONDO	m	133,80	828,10	110.799,78
40	VENTANA ALUMINIO C/VIDRIO 6MM	m ²	219,45	693,70	152.232,46
41	PUERTA DE ALUMINIO C/VIDRIO 6 MM	m ²	21,25	667,14	14.176,73
42	PUERTA TABLERO C/MARCO	m ²	99,50	1.109,48	110.393,26
43	PUERTA PLACA C/MARCO	m ²	39,00	569,50	22.210,50
44	PORTON METALICO	m ²	4,50	574,49	2.585,20
45	PINTURA SOBRE MADERA/MATE	m ²	277,00	42,20	11.689,40
46	VIDRIOS DOBLES	m ²	15,60	145,62	2.271,67
47	CHAPA EXTERIOR	pza	38,00	678,00	25.764,00
48	CHAPA INTERIOR	pza	3,00	391,10	1.173,30
49	CHAPA INT. TIPO PICAPORTE	pza	26,00	127,79	3.322,54
50	BISAGRAS DE 4" (JAPONESA)	pza	175,00	26,15	4.576,25
51	MESON DE Hº Aº INC/REVEST ANCHO 60C	m	44,10	1.503,88	66.321,11
52	MESON DE HºAº INC/REVEST ANCHO 80CM	m	9,50	1.879,85	17.858,58
53	LETRAS CORPORIAS DE ALUMINIO	pza	28,00	515,14	14.423,92
54	CUBIERTA DE POLICARBONAT C/EST. METAL	m ²	34,00	685,79	23.316,86
55	IMPERMEABILIZACION DE PISO C/MEMBRANA AS	m ²	785,00	114,54	89.913,90
56	PARASOL TUBO RECTANGULAR	m ²	144,44	175,21	25.307,33
57	MASTIL PARA BANDERA	pza	3,00	2.317,84	6.953,52
58	LIMPIEZA Y RETIRO DE ESCOMBROS	m ³	1.764,67	63,54	112.127,13
Total presupuesto:					8.092.117,39

Módulo: (M02) - CANCHA Y GRADERIAS

Nº	Descripción	Und.	Cantidad	Unitario	Parcial (Bs)
1	REPLANTEO Y TRAZADO	m ²	512,00	2,07	1.059,84
2	EXCAVACION MANUAL	m ³	115,66	84,00	9.715,44
3	FUNDACION MURO DE CONT. HºCº 1:2:4 60%	m ³	8,14	698,35	5.684,57
4	ELEVACION DE MURO DE CONT.HºCº 1:2:3 50%	m ³	18,43	1.142,30	21.052,59
5	LOSA ALIV C/CERAMICA H=20 CM P/GRADERIA	m ²	107,14	413,53	44.305,60
6	PISO CEMENTO FROTACHADO C/CONTRAP.	m ²	405,00	173,28	70.178,40
7	ARMADURA DE REF PARA PISO CANCHAS POLIF.	m ²	405,00	17,93	7.261,65
8	SELLADO DE JUNTAS CON/PROV DE ALQUITRAN	glb	1,00	1.477,99	1.477,99

9	ESTR POLIF METALICA CON TABLERO DE QUINA	pza	2,00	6.254,81	12.509,62
10	ZAPATAS DE Hº Aº DOSIF 1:2:3	m³	17,92	3.099,62	55.545,19
11	COLUMNAS DE Hº Aº DOSIF 1:2:3	m³	6,30	5.029,20	31.683,96
12	ESTRUC. TINGLADO MET. + COLUM. METAL. + CORREAS	M2	698,32	548,09	382.742,21
13	PROV. Y COLOC. PLACAS DE ANCLAJE ESTRUC. METALICA	PZA	32,00	260,79	8.345,28
14	TIRANTES DE FIERRO LISO D=16 mm CON TESADOR	M	113,60	71,58	8.131,49
15	PROV. Y COLOC. CALAMINA GALV. PREPINTADA E=0.40mm	M2	789,26	120,38	95.011,12
16	DEMARCADO DE CANCHA Y BOMBAS	glb	1,00	2.048,28	2.048,28
17	CANALETA Y BAJANTE DE CALAMINA	m	184,00	134,98	24.836,32
18	LIMPIEZA Y RETIRO DE ESCOMBROS	m³	115,66	63,54	7.349,04
				Total presupuesto:	788.938,59

Módulo: (M03) - ELECTRICO

Nº	Descripción	Und.	Cantidad	Unitario	Parcial (Bs)
1	ILUM. ELEC. FLUORES BAJO CONSUMO 1X32W	pto	14,00	136,27	1.907,78
2	INST.ILUMINAC ELEC. FLUORECENTE 1 X 40 W	pto	188,00	367,77	69.140,76
3	INSTALACION PUNTO TELEFONO	pto	2,00	253,75	507,50
4	INTERRUPTOR SIMPLE	pza	24,00	22,21	533,04
5	INTERRUPTOR DOBLE	pza	49,00	35,53	1.740,97
6	PROV. MONT. LUM. FL 2X40W TIPO A P/SOBR.	pto	18,00	547,28	9.851,04
7	PROV. Y TENDIDO CABLE DE CU 1X6 MM2	m	60,00	8,74	524,40
8	PROV. Y TENDIDO CABLE DE CU FLEX 1X4,0MM	m	120,00	6,68	801,60
9	TABLERO DE 4 TERMICOS P/EMPOTRAR	pza	2,00	538,28	1.076,56
10	TABLERO DE 8 TERMICOS P/EMPOTRAR	pza	2,00	540,77	1.081,54
11	TABLERO MEDICION Y DISTRIBUCION ELECT.	pza	1,00	2.917,44	2.917,44
12	TOMA CORRIENTE DOBLE	pto	107,00	286,68	30.674,76
13	TOMA CORRIENTE DOBLE C/TIERRA	pto	16,00	286,68	4.586,88
14	TOMA CORRIENTE DOBLE PARA PISO TIPO NEMA	pto	25,00	262,98	6.574,50
15	INST. PANTALLA REFLECTOR 400 W HM	pza	6,00	4.504,87	27.029,22
16	PROVISION E INSTALACION TIMBRE	pto	1,00	205,97	205,97
17	ACOMETIDA TRIFASICA	pto	1,00	1.999,81	1.999,81
18	PROV. MONT. TABLERO CONT ILUMINACION 3F	pza	1,00	7.035,48	7.035,48
19	PROV E INST MEDIDOR TRIFASICO	pza	1,00	5.650,77	5.650,77
				Total presupuesto:	173.840,02

Módulo: (M04) - AGUA POTABLE

Nº	Descripción	Und.	Cantidad	Unitario	Parcial (Bs)
1	EXCAVACION MANUAL	m³	4,80	84,00	403,20
2	PROV. Y COLOC. MAT. AGUA POT D= 1" ESQ 40	m	58,00	44,85	2.601,30
3	PROV. Y COLOC. MAT. AGUA POT D=¾" ESQ 40	m	203,15	42,23	8.579,02

4	PROV. Y COLOC. MAT AGUA POT D1/2"ESQ40	m	198,70	38,48	7.645,98
5	TANQUE ELEVADO TRICAPA DE 2000LTS	pza	4,00	6.409,15	25.636,60
6	DEMOLICION MURO DE LADRILLO	m ²	0,79	70,00	55,30
7	CAMA DE ARENA	m ³	1,60	277,41	443,86
8	RELLENO Y COMPACTADO C/SALTARINA SIN MAT	m ³	0,99	75,87	75,11
9	LIMPIEZA Y RETIRO DE ESCOMBROS	m ³	3,20	63,54	203,33
Total presupuesto:					45.643,70

Módulo: (M05) - DESAGUE SANITARIO

Nº	Descripción	Und.	Cantidad	Unitario	Parcial (Bs)
1	REPLANTEO	m	72,00	5,97	429,84
2	EXCAVACION MANUAL	m ³	86,40	84,00	7.257,60
3	PROV. Y COLOC TUBERIA DE PVC D=8"	m	4,00	318,23	1.272,92
4	PROV COLOC. MAT INST SANITARIA D= 6"	m	101,85	209,11	21.297,85
5	PROV COLOC. MAT INST SANITARIA D= 4"	m	153,25	99,29	15.216,19
6	PROV COLOC. MAT INST SANITARIA D= 3"	m	25,00	59,64	1.491,00
7	PROV COLOC. MAT INST SANITARIA D= 2"	m	106,49	45,44	4.838,91
8	CAMARA DE INSPECCION Hº Cº (60X60CM)	pza	12,00	1.381,60	16.579,20
9	CAMARA DE INSPECCION Hº Cº (80X80CM)	pza	5,00	1.593,77	7.968,85
10	REJILLA DE PISO	pza	21,00	128,67	2.702,07
11	SUMIDERO DE PISO DE 6"	pza	36,00	364,14	13.109,04
12	PROV. INSTALACION DE INODORO P/DISCAPACITADOS	pza	4,00	1.698,00	6.792,00
13	PROV. INSTALACION DE INODORO TANQUE BAJO	pza	27,00	1.295,91	34.989,57
14	LAVAMANOS DE SOBREPONER ESQ.	pza	30,00	879,86	26.395,80
15	LAVAMANOS CON GRIFERIA	pza	3,00	1.126,84	3.380,52
16	LAVAPLATOS DE ACERO INOX 1 DEPOSITO	pza	4,00	829,08	3.316,32
17	PROV. INSTALACION URINARIO DE PARED	pza	12,00	598,90	7.186,80
18	INSTALACION DE DUCHA ELECTRICA	pza	1,00	453,23	453,23
19	AGARRADERA PARA DISCAPACITADOS	pza	8,00	85,25	682,00
20	INSTALACION PUNTO DE PLOMERIA	pto	74,00	216,39	16.012,86
21	ARTEFACTOS DE BAÑO	pza	93,00	99,06	9.212,58
22	CAMA DE ARENA	m ³	25,20	277,41	6.990,73
23	RELLENO Y COMPACTADO C/SALTARINA SIN MAT	m ³	61,20	75,87	4.643,24
24	LIMPIEZA Y RETIRO DE ESCOMBROS	m ³	31,50	63,54	2.001,51
Total presupuesto:					214.220,63

Módulo: (M06) - PLUVIAL

Nº	Descripción	Und.	Cantidad	Unitario	Parcial (Bs)
1	REPLANTEO Y TRAZADO	m ²	123,78	2,07	256,22
2	EXCAVACION MANUAL	m ³	153,51	84,00	12.894,84
3	PROV COLOC TUBO PVC D=4PULG BAJ VERT ADOSADO	m	122,40	103,95	12.723,48

4	CAMARA DE INSPECCION HoCo (60X60 CM) HMAX=1.0 m	pza	11,00	1.671,89	18.390,79
5	CAMARA DE INSPECCION HoCo (80X80 CM) HMAX=1.5m	pza	5,00	1.844,99	9.224,95
6	RELLENO Y COMPACTADO C/SALTARINA SIN MAT	m ³	106,68	75,87	8.093,81
7	PROV COLOC. MAT INST SANITARIA D= 4"	m	69,00	99,29	6.851,01
8	PROV COLOC. MAT INST SANITARIA D= 6"	m	44,00	209,11	9.200,84
9	PROV. Y COLOC TUBERIA DE PVC D=8"	m	14,00	318,23	4.455,22
10	CAMA DE ARENA	m ³	29,25	175,52	5.133,96
11	CANAL DE DIST. DE HOCO	m	55,00	495,85	27.271,75
12	REJILLA METALICA P/VENTANAS	m ²	19,25	608,09	11.705,73
13	CANALETA Y BAJANTE DE CALAMINA	m	95,00	134,98	12.823,10
14	LIMPIEZA Y RETIRO DE ESCOMBROS	m ³	124,26	63,54	7.895,48
				Total presupuesto:	146.921,18
				PRECIO TOTAL=	9.461.741,51

El área de construcción del proyecto es de 3.174,42 m² por lo tanto el costo de obra por metro cuadrado de construcción es de 2.980,62 Bs/m²., o también es de 428.25 \$us/m².

4.4 Cronograma de actividades.-

De acuerdo a una secuencia lógica de desarrollo de las actividades se determina el plazo de ejecución de la obra, teniendo un plazo de construcción estimado de 430 días calendario.

Para mayor detalle la representación gráfica del cronograma de actividades en forma de barras diagrama de Gantt se presenta en anexos ver (**Anexo A-8**).

CONCLUSIONES

Con el proyecto realizado “Diseño Estructural de La Unidad Educativa Portocarrero”, se llegó a las siguientes conclusiones y recomendaciones.

- Como se indica en los objetivos planteados se llegó a cumplir de manera satisfactoria la realización del diseño estructural de la Unidad Educativa Portocarrero en el Barrio Oscar Zamora Medinaceli para dar solución al problema identificado.
- Del estudio de suelos realizado en la zona de emplazamiento, con los ensayos de SPT se obtuvo una resistencia admisible del suelo de 0.75 Kg/cm^2 , a una altura $h= 2.10$ m de profundidad, por lo que se utilizó una resistencia de 1.5 Kg/cm^2 para el diseño estructural, con lo cual se tuvo que realizar un mejoramiento del terreno.

- En el análisis de cargas para el diseño de las cubiertas se consideraron el peso propio de los elementos estructurales que lo componen, la sobrecarga de mantenimiento y la presión ejercida del viento que se calculó para una velocidad de viento de 80 km/h, la cual fue obtenida de los datos publicados por el SENAMHI.

- El diseño estructural realizado mediante el software CYPECAD mayoró las áreas de acero en un porcentaje cercano al 10% respecto de las comprobaciones manuales lo cual no es un problema sino más bien un punto a favor de la seguridad.

- El nivel de fundación para la estructura es de 2.50 m de profundidad por debajo del nivel del terreno natural, ya que la estructura es de dos plantas por lo tanto las cargas no serán muy elevadas.

RECOMENDACIONES

- Es de gran importancia la correcta introducción de datos al programa computarizado CYPE.CAD puesto que es la etapa donde se suelen cometer errores, se recomienda tomarse el tiempo necesario para analizar y comprender lo que pide el programa computarizado.

- Se recomienda utilizar material granular o capa base para mejorar suelos de poca resistencia o con características poco confiables, ya que uno de los elementos más perjudiciales es la expansión, o reacción tardía a los esfuerzos como es el de los suelos arcillosos.

- Para tener resultados óptimos en el mejoramiento de suelos se recomienda en lo posible excavar la zapata más 1 metro de profundidad y por lo menos 0.5 m a los lados para realizar el mejoramiento con el relleno y compactado respectivo del mismo. Hasta obtener una capacidad de resistencia de 1.5 Kg/cm^2 o mayor.

- Además se debe tomar en cuenta la diferencia existente entre realizar una excavación a mayor profundidad, el costo de los materiales de relleno para mejorar el suelo de fundación y la posibilidad de realizar otro tipo de fundación que cumpla con las condiciones de seguridad que exige un proyecto.

- Se recomienda cumplir con las especificaciones técnicas para el proceso constructivo ya que de esta manera se podrá controlar la calidad de la obra y de los materiales utilizados.

BIBLIOGRAFÍA CONSULTADA

La bibliografía que se consultó en la elaboración del proyecto, es la que se indica a continuación:

NORMAS

1. CBH-87. Norma Boliviana del Hormigón Armado, texto técnico normativo especializado, edición realizada bajo el asesoramiento técnico del ministerio de obras públicas y urbanismo. Español, 1987.
2. “Manual de diseño para maderas del grupo andino” (11ª Edición, Editorial Mac Graw Hill, 1982)

LIBROS

1. CALAVERA J. “Cálculo de estructuras de Cimentación”. 3ª edición, INTEMAC. Madrid, 1991.
2. JUAREZ BADILLO Fundamentos de la Mecánica de Suelos Tomo I
3. JIMENEZ Montoya Pedro. “Hormigón Armado”. 13ª edición (ajustada a la instrucción EH-91), editorial Gustavo Gili. Barcelona, 2000.
4. LANZA Ordoñez Raul. “Cálculo de costos”. Edición única, editorial Icthus, 1984.
5. Jairo Uribe Escamilla “Análisis de Estructuras” (2ª Edición, Editorial Escuela Colombiana de Ingeniería, 2000).
6. McCormac Elling “Análisis de Estructuras” (3ª Edición, Editorial Alfaomega, 1966).
7. FERNANDEZ CHEA. “Análisis y Diseño de Escaleras ”

REVISTAS

1. PRESUPUESTO Y CONSTRUCCION. Guía de productos y servicios Marzo-Junio 2015
2. Apuntes de Costos, Fundaciones, Hormigón.