

RESUMEN

El presente trabajo consiste en realizar una evaluación superficial del pavimento de la avenida Circunvalación de la ciudad de Tarija, aplicando la metodología PCI para determinar el nivel de serviciabilidad, IRI índice de rugosidad internacional y el Péndulo de fricción para determinar el coeficiente de fricción.

Para poder conocer la calidad de servicio actual que ofrece la Avenida Circunvalación se califica en relación a su serviciabilidad presente (PSI).

Resultados obtenidos de los métodos de evaluación superficial y el ensayo del Péndulo de Fricción.

MÉTODO DE EVALUACIÓN		PCI	IRI (m/Km)	PSI	DESCRIPCIÓN (PSI)
PCI	(ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)	44		1.3	El pavimento muestra algunos tramos con los primeros vestigios de deterioro
IRI	(ÍNDICE DE RUGOSIDAD INTERNACIONAL)		5.18	1.13	El pavimento muestra algunos tramos con los primeros vestigios de deterioro
			IFI	SP (Km/hr)	DESCRIPCIÓN
SP	ENSAYO DEL CÍRCULO DE ARENA			81	Textura Cerrada
IFI	ÍNDICE DE FRICCIÓN INTERNACIONAL		0.543		De Regular a Bueno

Con el fin de poder mejorar las características superficiales del pavimento, y frenar el deterioro de la misma, se plantean las: **“Propuestas de mejoras a realizar para los diferentes tipos de deterioros”**.