

## BIBLIOGRAFIA

- ING. LUIS RICARDO VASQUEZ VARELA, PAVEMENT CONCITION INDEX, MANIZALES, INGEPAV, FEBRERO DE 2007
- ING. ALFONSO MONTEJO FONSECA, INGENIERIA DE PAVIMENTOS COLOMBIA, UNIVERSIDAD CATÓLICA DE COLOMBIA, 2002
- ING. CARLOS HERNANDO HIGUERA SANDOVAL, MECANICA DE PAVIMENTOS. PRINCIPIOS BASICOS, COLOMBIA, UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA , 2007
- VÁSQUEZ TORRES, LUIS CARLOS. NOTAS DEL CURSO DE PAVIMENTOS AVANZADOS DE LA ESPECIALIZACIÓN EN VÍAS Y TRANSPORTE DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA. SEDE MANIZALES. MANIZALES. COLOMBIA. 2000
- AUTOMATIZACIÓN DEL CÁLCULO DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO – PCI –. POR: LUIS RICARDO VÁSQUEZ VARELA. INGENIERO CIVIL. ESPECIALISTA EN VÍAS Y TRANSPORTE. CONSULTOR. DOCENTE UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA. SEDE MANIZALES
- JHONNY FULQUE BRUNO“EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS FLEXIBLES TRAMO AV. HEROES DE LA INDEPENDENCIA ENTRE PUENTE SAN MARTÍN – AV. LOS CEIBOS”, TESIS PARA OBTENER EL TITULO DE INGENIERIA CIVIL, TARIJA, UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO, AGOSTO 2000
- “COEFICIENTE DE RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO USANDO EL PÉNDULO BRITANICO” I.N.V. E – 792 – 07.
- “TEXTURA SUPERFICIAL METODO DEL CIRCUO DE ARENA”
- “MEDIDA DE LA TEXTURA SUPERFICIAL DE UN PAVIMENTO CON EL CIRCULO DE ARENA” NLT-335/87

- DR. CARLOS HUMBERTO FONSECA RODRÍGUEZ, “MEDICIÓN DEL ÍNDICE DE FRICCIÓN INTERNACIONAL, IFI, EN SUPERFICIES DE RODAMIENTO DEL ÁREA METROPOLITANA DE MONTERRE Y PARA DEFINIR LAS ÁREAS CON MAYOR ÍNDICE DE ACCIDENTES.”
- SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE “CONSIDERACIONES PARA LA APLICACIÓN DEL ÍNDICE DE FRICCIÓN INTERNACIONAL EN CARRETERAS DE MÉXICO”