

RESUMEN

El presente trabajo se divide en tres partes, la primera donde se realiza un seguimiento de todos los accidentes que ocurren en la ciudad de Tarija mediante los reportes oficiales de tránsito de 5 años del 2009-2013 de mediciones que contemplan sus características como ser consecuencias del hecho como lesiones y muerte en las personas, daños materiales, horarios de los accidentes también recabando toda la información necesaria como ser la geometría de la zona de estudio, tipos de accidentes de tránsito, identificación de los vehículos, señalizaciones verticales y horizontales de la zona de estudio, para la posterior utilización de los mismos, con esto se pretende poner en práctica la metodología propuesta en la teoría, ya que existe un manual en específico para la realización del mismo.

La segunda parte del trabajo se realizó la aplicación del procedimientos de la metodología del manual Highway safety para la estimación de accidentes de tránsito de vehículos involucrados en un accidente de tráfico, tomando en cuenta los reportes de tránsito, características de la zona, geometría, señalizaciones de cada tramo, y posteriormente el análisis estadístico de los reportes de accidentes en tablas y gráficos, también la calibración del módulo de accidentes en segmento entre intersecciones e intersecciones de cada tramo.

En la tercera parte se plasmó en un resumen de los resultados obtenidos y análisis de los mismos que se reflejó en tablas y un análisis del porqué de los resultados, todos los resultados obtenidos del estudio realizado, indicando el número de accidentes tanto por el método y los observados.

A esto se agregan registros de accidentes de tráfico proporcionados por la Unidad Operativa de Tránsito para su posterior análisis y conclusión que permita a las instituciones de tránsito y transporte realizar acciones para aminorar la cantidad de accidentes que ocurren en nuestra ciudad.