

RESUMEN

El presente trabajo realiza una evaluación de diversos Métodos de Diseño de pistas para Aeródromos con la finalidad de encontrar las diferentes características o variables que son más incidentes en los diferentes métodos estudiados y con ello realizar una adaptación de diseño de estos métodos con características de la ciudad de Tarija más específicamente del Aeropuerto Oriel Lea Plaza, para así evaluar que método sería el más adecuado para utilizar en nuestro medio. Para ello se realizó lo siguiente:

Se analizó los métodos propuestos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) donde países como Estados Unidos, Gran Bretaña, Canadá y Francia presentaron sus Métodos de Diseño de Pistas de Aeródromos, además de estos métodos se añadió la metodología de diseño propuesto por la Portland Cement Asociación (PCA) la cual presenta un método de diseño muy utilizado para aquellas pistas de Hormigón Armado.

Una vez analizados detalladamente los métodos más usados para diseño de pistas se procedió a realizar un diseño con características de nuestro entorno, como ser características geotécnicas, operacionales y tipos de aviones circulantes en nuestro aeropuerto.

Al realizar el diseño se observó que diferentes variables que eran necesarias para el diseño no eran obtenibles en nuestro medio y otras los valores que se tenían de ellas no eran confiables, por lo cual se analizó cada variable según nuestro entorno y se hizo un análisis de su factibilidad e incidencia en el diseño.

Como resultado el presente trabajo presenta un análisis detallado de cada método nombrado, una evaluación de los diferentes métodos que conlleva a una elección de que método es el más apto para nuestro medio, además de otras conclusiones y recomendaciones que se deben realizar al diseñar con los métodos mencionados.