

RESUMEN EJECUTIVO

En el presente trabajo de Evaluación de Pavimentos a través de Sistemas de Administración SAP, se pretende evaluar tramos de carreteras de pavimentos flexibles mediante el sistema de administración SAP basado en la metodología del sistema EXPEAR en tramos de pavimentos en periodo de servicio después de la etapa de construcción, con el fin de determinar el tipo de mantenimiento y/o rehabilitación adecuado que debe aplicarse a éste. Los tramos de carretera a ser estudiado son 3 tramos de la red Fundamental, 3 tramos de la red Departamental y 3 tramos de la red Municipal, de los cuales se evaluaron 5 km de cada tramo.

Siguiendo la secuencia metodológica del sistema EXPEAR, se realizó una evaluación superficial del pavimento mediante los métodos de Índice de Condición del Pavimento (PCI), Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y el Índice de Serviciabilidad Presente (PSI), para así, determinar la condición actual del pavimento y luego establecer el tipo de intervención que requiere cada uno de los tramos en estudio, además, de seleccionar técnica y económicamente los más adecuados, para un periodo de análisis de 10 años.

Luego se determinó el costo total de la rehabilitación para cada año del periodo de análisis, de cada uno de los tramos con el cual concluirá el trabajo, se establecieron las conclusiones y recomendaciones que serán producto de todo el trabajo.