

RESUMEN

La mezcla asfáltica es producto de la mezcla entre material granular y cemento asfáltico según las características que se desea tener. Estas propiedades a su vez se ven afectadas por las temperaturas en las que se la compactan en plataforma, de manera que las propiedades que se desean tener están comprometidas.

La problemática que genera la disminución de las propiedades físico-mecánicas (densidad, estabilidad, fluencia, %de Vacíos etc.) en las mezclas asfálticas en caliente, después de colocadas y compactadas, a raíz de la falta de controles en la temperatura, ha sido fundamento suficiente para la incorporación del trabajo de investigación sobre ellas, que a fin de cuentas producirán diferentes tipos de fallas.

De esta manera se planteó la posibilidad de implementar en trabajo de investigación realizado plenamente en laboratorio de manera que se simulará las temperaturas que experimentaría la mezcla asfáltica en caliente al momento que va ser compactada en la plataforma, respetando las temperaturas de producción de las mismas y adicionalmente unos casos extremos por temperaturas de producción.

Para realizar previa investigación se realizó la caracterización del cemento asfáltico y los agregados, y junto al procedimiento del ensayo Marshall basado en la Norma Boliviana y AASTHO, se logró obtener resultados, gráficos que eventualmente mostraron la evolución de las propiedades de la mezcla

Con los resultados obtenidos pudimos obtener un intervalo de temperatura que garantizaba conservar las especificaciones mínimas con las que se diseñó, garantizando así la duración de la misma.