

## RESUMEN EJECUTIVO

El proyecto de “Mejoramiento y Diseño de Pavimento Flexible del Camino Municipal Pampa La Villa Chica – Pampa La Villa Grande”, tiene como objetivo principal contribuir al mejoramiento con el diseño geométrico y estructural en procura de mejorar las condiciones de transitabilidad durante todo el año para los comunarios de ambas poblaciones, especialmente para el transporte de la producción frutícola que es su potencial.

El proyecto se localiza en el Municipio de Uriondo, Provincia José María Avilez, Departamento de Tarija. El área de influencia es la región comprendida por las comunidades Pampa La Villa Chica y Pampa La Villa Grande.

La ruta actualmente de tierra, tiene una longitud total de **4.011,68 Km.**, los cuales se subdividen en dos tramos para su estudio:

<b>TRAMO</b>	<b>LONGITUD</b>
Pampa la Villa Chica - Intersección	2.962,18 m
Pampa la Villa Grande - Intersección	1.049,50 m

La clasificación que estipula la norma vigente se considera a la vía como un **camino**. La clasificación funcional para el diseño en nuestro caso es: **camino rural de Desarrollo**, siendo así un camino **Tipo D-40 (Km/h)**. Principalmente porque la vía presentará un Tránsito Medio Diario de 194 veh/día y 165 veh/día respectivamente, es un camino que se constituirá simplemente en un vía local de desarrollo donde su función primordial es el acceso a las comunidades.

Para las características técnicas se tuvieron en cuenta las recomendaciones del Manual de Normas para el Diseño Geométrico de Carreteras de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), obteniéndose parámetros de diseño adecuados. Y de ese modo para el diseño estructural se tomo en cuenta la norma AASHTO para diseño de pavimentos flexibles.

Las características del diseño geométrico son:

- Ancho de calzada 6.0 m
- Ancho de bermas 0.5 m
- Cunetas rectangulares de 0.40 m de profundidad y 1.0 m de amplitud.

Las características del pavimento flexible son:

**Pampa la Villa Chica - Intersección**

Capa de rodadura: 0.05 m

Capa base: 0.10 m

Capa sub-base: 0.175 m

**Pampa la Villa Grande - Intersección**

Capa de rodadura: 0.05 m

Capa base: 0.10 m

Capa sub-base: 0.10 m

El costo total del proyecto es de **10,420,150.67 Bolivianos**. La ejecución del proyecto tendrá una duración de **250** días calendario.