

RESUMEN DEL PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL

El proyecto de Ingeniería Civil contempla el diseño estructural de un Puente Vehicular de Hormigón Preesforzado con una $L = 35.6$ m en la comunidad de Jurina, Provincia Méndez sobre el “Río Calama”.

El diseño contempla un puente de doble vía con un ancho de calzada de 7,30 m, tres vigas de hormigón preesforzado simplemente apoyadas.

La acera peatonal cuenta con un barandado metálico que descansa en postes de H°A°

La infraestructura consiste en dos estribos construidos de hormigón armado fundados superficialmente y en ambos extremos de los estribos se consideraron aleros a fin de retener el material de relleno que sirve de acceso al puente.

En forma complementaria a la estructura del puente, se implementa las obras de protección necesarias tipo gavión para evitar que las aguas causen daño a la estructura.

En este estudio a diseño estructural está participando el Gobierno Municipal Autónomo de San Lorenzo Comunidades beneficiadas con la Carretera y la UAJMS a través del postulante.

El costo estimado que demandará la Construcción del Puente, alcanza la suma de Bs. 4.029.504,38 bs Cuatro millones veintinueve mil quinientos cuatro 38/100 Bolivianos.

El plazo estimado de ejecución de la Obra será de 292 días calendario.

El presente trabajo tiene como aporte académico lo siguiente que se desglosara más a detalle en el capítulo 4:

- √ Planilla de Excel para el diseño de viga H°P°.
- √ Planilla de Excel para el diseño de estribo de H°A°.