

RESUMEN

La presente memoria reúne información acerca de las principales fallas que causan el deterioro de los pavimentos asfálticos, dificultando el buen transitar, y en virtud de ello da a conocer la técnica Whitetopping, como una nueva alternativa en la rehabilitación de este tipo de pavimentos, que nace como una solución a los constantes mantenimientos que requieren estos pavimentos, señalando las diferentes variables que intervienen en el proceso relativo a la construcción de esta técnica, desde su definición, características, tipo de hormigones, maquinarias y equipos utilizado hasta la programación de las actividades.

Esta tecnología permite entregar luego de su aplicación un pavimento de excelente calidad, que permitirá proyectar la vida en servicio del pavimento existente en buenas condiciones de operación, disminuyendo así las constantes intervenciones de mantenimientos y sus correspondientes costos.

Según el Instituto Nacional de Estadística la situación actual de las carreteras en Bolivia: está dividida en:

- ◆ Red Vial Fundamental Administradora Boliviana de Carreteras
- ◆ Red Vial Departamental Servicio Departamental de Caminos
- ◆ Red Vial Municipal Alcaldías

Los cuales están agrupados en tres tipos de superficie de rodado: Pavimento, ripio y caminos de tierra. De toda esta red, cerca de un 28% corresponden a caminos pavimentados y dentro de éstos, más de un 22%, lo constituyen los pavimentos de asfalto. Al ser los pavimentos flexibles los de mayor uso en nuestro país, la manutención debe enfocarse a la reparación de las principales fallas asociadas a este tipo de material, tales como ahuellamientos, piel de cocodrilo y grietas, y así brindar las mejores condiciones para el usuario, tanto en seguridad como en confort. Para lograrlo es necesario contar con tecnologías viables para el proceso de rehabilitación de pavimentos.