

RESUMEN

Este trabajo en primera instancia se enfocará en realizar una descripción de los tipos de deterioro que normalmente se observan en un Pavimento Rígido, enfocándose con mayor detalle en los que se observaron en los tramos en análisis.

Los tramos mencionados y que serán objeto del presente análisis serán los siguientes:

- En el Departamento de Oruro-Bolivia, el tramo carretero Oruro – Toledo.
- En el Departamento de Oruro-Bolivia, el tramo carretero Anacaravi – Huachacalla.
- En el Departamento de Santa Cruz, el tramo carretero Paraíso – El Tinto.

Se realizará una descripción de cada tramo identificando especialmente los siguientes aspectos:

- Aspectos generales del Proyecto.
- Ubicación geográfica del tramo carretero.
- Condiciones climáticas.
- Descripción de la técnica constructiva del Pavimento Rígido.
- Otros.

Cada uno de los tramos será analizado por separado, identificando posibles causas de los deterioros observados.

También serán descritas a detalle los tipos de reparación y los métodos utilizados en cada uno de los tramos.

Se realizará una descripción de los equipos utilizados empleados para la construcción del Pavimento Rígido, incluyendo los equipos menores empleados en actividades complementarias, tales como el curado y sellado del tramo.