

Resumen

El presente trabajo elaborado bajo la modalidad de Proyecto de Grado, tiene como objetivo el de realizar el estudio de Explotación Vial de la Red Departamental del Departamento de Tarija, para así conseguir que la red vial sirva adecuadamente a las necesidades del transporte y ofrezca adecuadas condiciones de circulación, seguridad y comodidad. Es así que el presente estudio pretende proporcionar un conocimiento de los elementos de explotación vial, los cuales permitirán un mejor aprovechamiento de la red vial. Para ello se apoyará en actividades desarrolladas a mejorar la circulación, sin requerir actuaciones sobre la infraestructura. Se establecerán matrices en función a los diversos factores de explotación vial como lo son el Inventario vial y el estudio de tráfico para así poder gestionar y planificar las actuaciones y priorizaciones para el mantenimiento y rehabilitación de la red vial resolviendo así los principales problemas de la red y en especial de las rutas departamentales. Asimismo se expondrá las metodologías utilizadas para la inventariación vial y se aplicará la nueva metodología de inventariación vial como lo es la Metodología Automatizada para así posteriormente poder identificar, cuantificar y evaluar la condición de todos los elementos de la carretera que conforman la red vial departamental y poder así generar un diagnóstico del estado actual de la vía. Finalmente proponer una planificación organizada mediante parámetros indicativos de un sistema de gestión y ejecución para lograr una efectiva conservación de la red vial, logrando así un planteamiento de priorización en las rutas que forman parte de la red vial departamental.