

CAPÍTULO I:

DISEÑO TEÓRICO METODOLÓGICO.

1.1. INTRODUCCIÓN.

Este trabajo se refiere al análisis para la evaluación y fortalecimiento de las microempresas camineras, donde se podrá normar o reglamentar el mantenimiento de carreteras para las microempresas, ya que no cuentan con este documento.

La conservación vial es una parte muy importante de la gestión vial pública destinada a lograr que el Estado, en sus diversos niveles de gobierno, logre proteger las carreteras a lo largo de su vida útil, evitando su deterioro prematuro, para beneficio de la comunidad nacional. La conservación vial es un proceso integral, que en lo económico tiene el objetivo de optimizar el uso del dinero y preservar el valor del patrimonio vial de la Nación que, en el caso de Bolivia, es particularmente importante en razón de los elevados costos de inversión para la construcción de carreteras que significa vencer la morfología mayoritariamente agreste del territorio nacional, frente a las limitaciones de recursos del país.

Como antecedentes, en el Perú, las autoridades nacionales dieron importancia al tema de la integración entre los pueblos y ciudades, tarea que permanentemente tiene un gran déficit en acciones frente a la magnitud de la demanda por carreteras y por su mejoramiento. Ante esta necesidad, surge el objetivo de promover y optimizar el uso de los recursos nacionales en inversiones viales, tanto de carreteras principales como los de menores características.

Especialmente es necesario impulsar las tareas de conservación vial, entendidas éstas como las obras de Conservación Rutinaria y Periódica necesarias a fin de evitar que el gran esfuerzo realizado en construir las carreteras se pierda, y se tenga que empezar de nuevo el proceso.

La conservación vial involucra muchas actividades. Una de las más importantes es capacitar técnicamente a quienes tienen la tarea de hacerlo y organizar su esfuerzo.

Naturalmente se trata de una tarea permanente. La otra gran tarea es la ejecución misma de las obras de conservación, que deberán realizarse correcta y oportunamente, para lo que se requiere un presupuesto necesario y oportuno que evite el deterioro de las carreteras.

Para alcanzar estos objetivos es fundamental contar con manuales técnicos especializados que extiendan hacia la población, sus autoridades y sus técnicos, el conocimiento mínimo necesario, en este caso, para conservación de carreteras pavimentadas.

El autor de este trabajo pretende realizar este tipo de niveles para el mantenimiento de nuestras carreteras y así poder fortalecer a las microempresas que estén trabajando en este rubro a fin de proponer una solución a los problemas de mantenimiento de la carretera en el tramo tranca el portillo – Padcaya (ruta 47).

1.2. SITUACIÓN PROBLÉMICA:

- La razón para realizar este trabajo se sustenta principalmente en que las microempresas no cuentan con una norma o un reglamento para realizar el mantenimiento, para poder evaluar sus trabajos donde se piensa hacer un fortalecimiento a éstas, que será un aporte hacia la ingeniería dentro del área de carreteras.
- Las microempresas camineras no cuentan con el material necesario para realizar estos trabajos.
- Este problema embarga tópicos sociales, económicos, legales, entre otros pero que están directamente relacionados con el entorno social. Es decir enfoca un aspecto de beneficio para las microempresas que necesita solucionar el problema de nuestras carreteras, y de esta forma tener un mejor mantenimiento de nuestras carreteras y darle más vida útil a estas.

1.3. PROBLEMA:

El poco conocimiento por parte de las microempresas camineras, sobre los tópicos que implican el mantenimiento de las carreteras, por falta de un manual o guía que establezca una norma nacional.

1.4. OBJETO:

- Alternativas de mejoras para el fortalecimiento de la microempresa caminera.

1.5. CAMPO DE ACCIÓN:

- Evaluación de Microempresas Mediante el uso de Técnicas Viales.

1.6. ALCANCE:

- Elaborar un Manual de Conservación de Carreteras para microempresas de conservación vial.

1.7. OBJETIVOS:

1.7.1. Objetivo General:

- Elaborar el manual para la microempresa de conservación vial, a partir del análisis de evaluación y fortalecimiento de la microempresa Colon Sud, buscando mejorar normas y reglas de funcionalidad en el mantenimiento de conservación vial, y que pueda ser aplicada como una herramienta por las instituciones correspondientes.

1.7.2. Objetivos Específicos:

- Realizar inspecciones visuales para ver el estado actual de la carretera.
- Recabar información de las actividades que vienen realizando la empresa Colon Sud.
- Obtener rendimientos de la mano de obra, materiales y equipos de las actividades que realiza la microempresa.
- Comparar presupuestos del mantenimiento entre empresas especializadas y microempresas.
- Fortalecimiento de la microempresa de conservación vial.
- Difundir a las microempresas con las normas obtenidas en este trabajo.