

RESUMEN EJECUTIVO

Capítulo I “Introducción”

San José de Pocitos no cuenta con un ordenamiento de tráfico vehicular actualizado y esto genera en ciertas horas y en ciertos puntos problemas de circulación e inseguridad vial y todo esto ocasionado por: las características de la oferta de transporte, el alto costo económico de realizar una nueva infraestructura vial, la insuficiente capacidad vehicular al circular vehículos pesados, la señalización deficiente, la mala educación que tienen tanto conductores como peatones, entre otras. Es por eso que se realiza un análisis acerca del reordenamiento de tráfico vehicular, para que nos ayude a plantear medidas que puedan servir como posibles soluciones a ésta problemática.

Capítulo II “La Ingeniería de Tráfico y sus Variables”

La ingeniería de tráfico es una rama de la ingeniería civil que trata sobre la planificación, diseño y operación del tráfico en las calles, es por ello que se desglosan los conceptos de los elementos, parámetros y variables que tienen relación con la misma; para así tener el conocimiento necesario y desarrollar este estudio de la mejor manera.

Capítulo III “Diagnóstico”

Este capítulo contiene una ilustración generalizada de la situación actual en Pocitos, muestra el parque automotor en las calles, el trazo urbano de la población y los factores que intervienen en él, también se hace referencia en qué condiciones está la circulación de vehículos y la seguridad vial.

Capítulo IV “Aplicación práctica”

El área de influencia del estudio, comprende un 50% del Trazo urbano, porque es allí donde se presentan las situaciones más representativas; se estudiaron 14 intersecciones de la zona. Se realizó la medición y obtención de datos de cada una de las intersecciones. Los parámetros estudiados fueron, la capacidad vehicular, la semaforización, la señalización, el estacionamiento, y velocidades. Se realizó el análisis de resultados tomando en cuenta

factores socio económicos. Por último se plantearon una serie de medidas para re direccionar el flujo vehicular, como:

1.-Soluciones de bajo costo.-Es el re direccionamiento del flujo vehicular en tres situaciones distintas:

-Re direccionamiento vehicular durante el día

--Re direccionamiento vehicular durante la noche (circulación de vehículos pesados)

-Re direccionamiento vehicular los días sábados (días de feria)

También se plantea la reubicación de la feria comercial en los días sábados en otras arterias secundarias.

2.-Soluciones de alto costo.- Se plantean tres alternativas:

-Ampliación y expropiación de la Av. Tarija

-Construcción de un nuevo puente internacional, paralelo al actual, que se conecte con la calle Chuquisaca.

-Construcción de un nuevo puente y construcción de una circunvalación en los márgenes e la quebrada internacional

Capítulo V “Conclusiones y Recomendaciones”

Si bien Pocitos necesita una solución al problema de tráfico, la mejor alternativa es de alto costo, que consiste en la Construcción de un nuevo puente y construcción de una circunvalación, pero si se requiere una solución inmediata y de bajo costo, la mejor alternativa es el re direccionamiento del flujo vehicular.

En la población de Pocitos no sólo existe un problema de tráfico vehicular si no también de educación vial y control policial. Si estos problemas no son resueltos, ninguna de las alternativas propuestas tendrán los resultados deseados.