

RESUMEN

El presente trabajo se divide en tres partes, la primera donde se realiza un seguimiento de todos los accidentes que ocurren en la ciudad de Tarija en el mes de septiembre del presente año, recabando toda la información necesaria como ser huellas de frenada, deformación de los vehículos provocada por el choque, identificación de los vehículos, personas en el mismo, fotografías del lugar de los hechos y de los vehículos involucrados, declaración de testigos oculares del suceso, esto con ayuda de los técnicos oficiales de policía, consecuencias del hecho como lesiones y muerte en las personas, para la posterior reconstrucción de los mismos, con esto se pretende poner en práctica la metodología propuesta en la teoría, ya que no existe un manual en específico para la realización del mismo.

La segunda parte del trabajo se realizó la aplicación de varios procedimientos para la estimación de la velocidad de vehículos involucrados en un accidente de tráfico, tomando en cuenta la posición de los vehículos involucrados, la deformación de los vehículos provocada por la colisión, lo que permitirá conocer si se superaron los valores establecidos de límites de velocidad establecidos en el reglamento y código de tránsito, para saber quiénes infringieron las normas vigentes y en qué proporción se superó la velocidad media permitida y también se tomó en cuenta otros factores como estado del pavimento, preferencia de paso en una intersección, presencia de señales y dispositivos de tránsito, con esto se hizo la reconstrucción de todos los accidentes registrados y se elaboró informes técnicos dictaminando las causas de los mismos estableciendo el grado de culpabilidad de los involucrados en el suceso.

En la tercera parte se plasmó en una tabla todos los resultados obtenidos del estudio realizado, indicando las causas más frecuentes de los accidentes, el tipo de accidente más frecuente, el lugar y las zonas donde ocurren más accidentes de tráfico en la ciudad de Tarija. A esto se agregan registros de accidentes de tráfico proporcionados por la Unidad Operativa de Tránsito para su posterior análisis y conclusión que permita a las instituciones de tránsito y transporte realizar acciones para aminorar la cantidad de accidentes que ocurren en nuestra ciudad.