

RESUMEN EJECUTIVO.

La nueva guía de la AASHTO 2008 es uno de los métodos más actuales; recién está empezando a ser difundido, es más todavía se encuentra en fase experimental por tal motivo, el interés de estudiar el tema. El diseño de pavimentos evoluciona, sobre todo porque sus variables también cambian o aparecen nuevas variables, por ejemplo, ahora se toma más en cuenta el material, la vida útil se alarga, se adopta un desempeño de pavimentos más realista.

El presente trabajo estará exclusivamente enfocado al diseño de pavimentos flexibles con el método de la AASHTO 2008 utilizando el software (M-EPDG).

El pavimento flexible debe proporcionar una superficie de rodamiento uniforme, resistente a la acción del tránsito, a su exposición a la intemperie y otros agentes perjudiciales.

El diseño mecánico-empírico de pavimentos flexibles requiere un proceso iterativo de enfoque práctico por el diseñador. El diseñador debe seleccionar un diseño de ensayo y luego analizar el diseño en detalle para determinar si cumple con los criterios de desempeño establecidos por el diseñador.

Este diseño de ensayo se basa en la predicción de funcionamiento del pavimento ante sus principales tipos de falla con una determinada confiabilidad, el proceso se repite de manera iterativa hasta que el ensayo cumpla con lo previsto.

Con este análisis se buscará responder a las ventajas, limitaciones, diferencias con anteriores ediciones de la AASHTO (93), la importancia de los datos de entrada y su influencia en el resultado final, es decir, nuestras conclusiones respecto al método AASHTO 2008 y las recomendaciones necesarias para su uso óptimo, para esto se realizó la aplicación práctica en el tramo San Andres - Bella Vista.