

RESUMEN

En el presente estudio, se pretende realizar el análisis metodológico del método empírico – mecanístico AASHTO 2008 para diseño de pavimentos rígidos a través de una aplicación práctica, para luego, poder determinar su aplicabilidad en el dimensionamiento de pavimentos rígidos en las carreteras de nuestra región.

En primera instancia se dan a conocer los objetivos principales del proyecto:

- Hablaremos sobre las características generales de los pavimentos rígidos.
- Estudiaremos los tipos de diseño de pavimentos rígidos, “DARWin” y “AASHTO 93”.
- Realizaremos el análisis metodológico del método empírico – mecanístico. AASHTO 2008 sobre el diseño de los pavimentos rígidos.

Seguidamente se dan a conocer los siguientes aspectos:

- El análisis sobre los principios, parámetros de entrada, proceso metodológico del método AASHTO 2008.
- Descripción del proceso metodológico.
- Analizar los resultados.

Luego se realiza la aplicación práctica en el tramo Caraparí - Campo Pajoso aplicando el método empírico - mecanístico AASHTO 2008 para el diseño de pavimentos rígidos y analizaremos los resultados para comparar con un diseño convencional.