

RESUMEN

La evaluación es una primera aproximación al problema que presentan los pavimentos que están deteriorados y que no ofrecen las condiciones de comodidad y confort adecuadas para el usuario, por lo que la realización de una evaluación superficial de un pavimento flexible implica la observación y cuantificación de las características superficiales del pavimento (capa asfáltica) para determinar el estado de la vía.

En el presente proyecto de evaluación superficial de pavimento sobre empedrado aplicado al tramo Tomatitas – Coimata, se pretende evaluar el tramo asfaltado de 4 Km identificando las fallas que sufre este pavimento así como también las causas por las cuales se producen, para la evaluación superficial se utilizaron las metodologías que comprende fundamentalmente en indicadores del estado de la vía como el PCI (Índice de Condición del Pavimento) que determino el deterioro superficial pavimento identificando valores que reflejan daños superficiales que afectan la calidad superficial del pavimento estos resultados se fundamenta en un inventario visual; luego el IRI (Índice de Rugosidad Internacional) que determino la regularidad superficial característico de la vía dándonos valores no deseables en una vía atribuibles a malos procesos constructivos, y finalmente el PSI (Índice de Servicio Presente) parámetro este que traduce el grado de transitabilidad que ofrece el pavimento a los usuarios verificando niveles de rugosidad y deterioros superficiales negativos que afectan la serviciabilidad o transitabilidad de la vía.

Estos índices de estado utilizados son adecuados para determinar el estado superficial actual del pavimento evaluado, si bien la estructura no es común ya que tiene diferente comportamiento estructural por estar compuesta por una capa inferior de piedra y su respectiva subrasante diferentes a las capas estructurales granulares adecuadas para un pavimento flexible pero se asemejan al comportamiento que pudiera tener, pero como el presente trabajo se limita a realizar una evaluación superficial del pavimento sobre empedrado, los valores de la evaluación de manera general nos ayudaran a determinar el grado de deterioro. De acuerdo a los valores promedios del estado del pavimento de todo el tramo evaluado podemos indicar que la superficie presenta una condición regular que afectan la transitabilidad de los vehículos ocasionado molestias a los usuarios de este tramo.

Con los resultados de la condición actual del pavimento y en función a la curva de deterioro de caminos pavimentados planteamos un adecuado plan de conservación vial para este tramo empezando primero por la reparación de todos los daños presentes con un costo estimado de Bs. 435.050,99 para luego implementar un sistema de mantenimiento rutinario con un mantenimiento periódico para que el camino se mantenga en un estado óptimo de conservación, y pueda cumplir con la vida útil de diseño.