

RESUMEN

En el presente trabajo titulado “Análisis de Deslizamientos en Taludes Aplicado al tramo Puerta del Chaco - Canaletas”, se analiza y determina las principales causas que provocan inestabilidad y como consecuencia deslizamientos en variada proporción en los taludes de corte de carreteras, y ya que la vida útil de éstas está en función directa de la estabilidad de sus taludes, nace la necesidad también de poder plantear algunas alternativas de estabilización y/o de mitigación para frenar los deslizamientos.

En éste análisis se estudió en particular 4 taludes con serios problemas de deslizamientos en el tramo “Puerta del Chaco – Canaletas”, donde se llevó a cabo varios ensayos de laboratorio del material que constituyen las partes de cabeza, medio y pie de cada uno de los taludes objeto del presente estudio, obteniendo como principales parámetros: tipo de material, ángulo de fricción interno y cohesión.

Para el análisis de estos taludes, se utilizó como herramienta el programa computacional Slide 5.0 para determinar el Factor de Seguridad presente, llegando a evidenciar luego del procesamiento en el programa, la inestabilidad en los mismos, teniendo valores de seguridad inclusive inferiores a 1. A partir de ello se determina alternativas de solución definitivas estructurales como también el planteamiento de alternativas de mitigación para contrarrestar los deslizamientos en éste importante tramo, a través de un análisis técnico-económico teniendo como las principales soluciones estructurales la implementación de anclajes, micropilotes y cambio de geometría y como alternativas de mitigación, hidrosiembra, hormigón lanzado y muros de contención con gaviones.