

## RESUMEN

El casco central de nuestra ciudad de Tarija se encuentra en estado conflictivo desde varias decenas de años atrás, debido al crecimiento vehicular que existe en nuestro medio, que es alto y está en ascenso progresivo, provocando: congestión, excedencia en su capacidad y nivel de servicio de las vías, falta de zonas de estacionamiento, etc..., debido a estas circunstancias se torna caótico, especialmente en horas y días picos. El caos vehicular fue incrementándose por no haber tenido una regulación respectiva y especialmente la regulación del incremento de líneas de servicio de transporte público por las vías del casco viejo de nuestra ciudad.

El problema se identifica al querer transportarse de un lugar a otro, de manera rápida, económica y segura, sin embargo ocurre todo lo contrario: demoras por el congestionamiento, costoso por la pérdida de tiempo e inseguro por el índice de accidentes que se produce en el casco central

Como respuesta a este problema surge este estudio, que tiene por finalidad plantear soluciones con su respectivo costo, que ayuden a minimizar el problema ocasionado por el transporte público y privado, ofreciendo una mejor calidad de vida a los usuarios en el casco central.

Identificado el problema del casco central, se delimitó la zona de estudio que comprende de la calle Juan Misael Saracho hasta la calle Méndez y de la calle Cochabamba hasta la avenida Víctor Paz Estensoro. En la zona de estudio determiné 8 puntos críticos de mayor influencia que tiene el transporte público. Posteriormente registré el aforo de un día completo para determinar las horas pico.

Se realizó el aforo de los volúmenes del transporte público y privado simultáneamente en los 8 puntos críticos y en las horas pico para determinar la capacidad y nivel de servicio, y así tener una idea clara de la envergadura del problema.

Conjuntamente con el aforo de vehículos controlé el tiempo de circulación del transporte público, como también privado en los distintos puntos de estudio, para determinar la velocidad de punto en cada intersección y de manera general la velocidad de punto final de

la zona de estudio, así mismo la alcaldía me proporcionó datos históricos de los aforos del casco central para poder comparar la serviciabilidad y capacidad de volumen.

Los resultados obtenidos del nivel de servicio en el casco central de la ciudad de Tarija es F “flujo forzado”, es producido por la gran cantidad de tráfico que excede en gran manera la cantidad de vehículos que debe pasar por la intersección, generando colas y caracterizándose por las ondas de paradas y arranques, extremadamente inestable.

La influencia del transporte liviano público es de 38,19%, La influencia del transporte mediano público es de 22,06%, la influencia del transporte público es de **60,25 %**, por ende el transporte privado tendrá la influencia de 39,75 %. La influencia del transporte público incide directamente en la capacidad y nivel de servicio ya que el 60,25% del transporte público hace uso de las calles del casco central de la ciudad de Tarija.

Debido a estos resultados obtenidos en el presente estudio, se propone la solución a bajo costo que consiste en: restringir el acceso de los vehículos prohibiendo el estacionamiento en las calles, con un tiempo de estacionamiento de cinco minutos como máximo en el casco central y regulando el flujo con señalización vertical y horizontal. Esta solución a bajo costo tiene un precio de **40.022,13Bs**.

En conclusión el casco central de la ciudad de Tarija se encuentra en un nivel de servicio **F**. La velocidad de punto es de **3,37 m/s**. La influencia del transporte público es de **60,25%**. La solución a bajo costo consiste en restringir el acceso de los vehículos con señalización vertical y horizontal, brindará mayor seguridad, economía y rapidez, esta solución aminora en gran manera el problema y no lleva el problema a otros sectores, mejorando la calidad de vida de los ciudadanos del casco central de la ciudad de Tarija.