

RESUMEN

En el presente proyecto de Evaluación Superficial de Pavimentos Flexibles, se pretende evaluar un tramo de pavimento flexible a través del uso de una metodología de evaluación, para luego, poder determinar el Mantenimiento adecuado que sea necesario aplicar en este, el tramo de estudio “Calamuchita – Valle de la Concepción”, el proyecto fue desarrollado como se lo sintetiza a continuación.

En primera instancia se dan a conocer los objetivos principales del proyecto:

- Determinar los deterioros o fallas superficiales existentes en el tramo.
- Evaluar los efectos de los deterioros y las formas de mantenimiento.
- Clasificar los deterioros y las fallas que se presentan en el pavimento flexible de acuerdo a la gravedad de las mismas.
- Analizar el estado del pavimento flexible mediante la tipología, evaluación de fallas y deterioros para tomar medidas preventivas.

Seguidamente se dan a conocer los siguientes aspectos:

- Los tipos o clases de evaluación de pavimentos que existen.
- Las características superficiales que deben cumplir los pavimentos, la forma y los equipos que generalmente se utilizan para la medición de la regularidad superficial.
- Descripción del método de evaluación PCI (Índice de Condición del pavimento).
- Descripción del método de evaluación PSI (Índice de Serviciabilidad Presente).
- Descripción del método de evaluación IRI (Índice de Rugosidad Internacional).

Luego se realiza la aplicación práctica de la metodología de evaluación en el tramo: “Calamuchita – Valle de la Concepción”, los resultados obtenidos son:

RESULTADOS DE CADA MÉTODO DE EVALUACIÓN EXPRESADOS EN VALORES DEL PSI				
MÉTODO DE EVALUACIÓN	PCI	IRI	PSI	TIPO DE MANTENIMIENTO
PCI (Índice de Condición del Pavimento)	67	-	3.35	Mantenimiento de rutina permanente
PSI (Índice de Serviciabilidad Presente)			3.20	Mantenimiento de rutina permanente
IRI (Índice de Regularidad Internacional)		4.34	1.44	Mantenimiento de rutina permanente

El realizar esta evaluación del pavimento flexible, ha sido de suma importancia, pues los resultados que se obtuvieron, nos determinaron los siguientes aspectos:

- a. Seguridad
 - b. Comodidad
 - c. Tipo de mantenimiento a realizar
- a. Seguridad.-** La vía provee seguridad de circulación tanto a conductores, pasajeros y peatones, siempre en cuando se tomen precauciones en cuanto a: velocidad de circulación, conducción.
 - b. Comodidad.-** La vía no provee una buena comodidad al conductor y pasajero, debido a las fallas superficiales que se presenta en el pavimento.
 - c. Tipo de Mantenimiento.-** En el tramo debe efectuarse un: **“Mantenimiento preventivo o de rutina permanente”**

Con el fin de poder mejorar las características superficiales del pavimento, y frenar el deterioro de la misma, y además realizar el “Mantenimiento preventivo o de rutina permanente”, se plantean las: **“Alternativas recomendadas de reparación para los diferentes tipos de deterioros”**.