

## RESUMEN EJECUTIVO

La aplicación del concreto, como alternativa de capa de rodadura para carreteras, ha ido creciendo en el mundo, esto debido a que es un excepcional material de construcción, que se lo usa en todo tipo de estructuras, y resulta indispensable el estudiar más afondo sus propiedades y su comportamiento, de forma que nos garantice un correcto desempeño en la vía.

La reparación de estructuras de concreto se ha estudiado y practicado desde hace mucho tiempo, resultando una alternativa conveniente ante la presencia de fallas no tan severas, su aplicación en pavimentos rígidos motivo del estudio, se hace necesaria a fin de proporcionar una herramienta de mantenimiento de pavimentos rígidos, que resulte viable en cuanto a ejecución y costo, y prevenga mayores deterioros y gastos económicos, sobre todo cuando se ejecuta en cuanto se observan la aparición de fallas en el pavimento.

La reparación de pavimentos de concreto es una rama que necesita definición y guía, y esta deficiencia es lo ocasiona reparaciones pobremente diseñadas, materiales deficientemente concebidos, y procedimientos de campo mal ejecutados, resultando en reparaciones defectuosas y poco duraderas.

Las metodologías desarrolladas establecen propiedades y procedimientos en función al análisis del estado actual de la vía, mediante los cuales se recupera la funcionalidad de la capa de rodadura de forma efectiva, duradera y económica.

A continuación se detalla los pasos importantes involucrados en las reparaciones en general:

- Análisis, estrategia y diseño. - Selección de materiales.
- Preparación de superficies. - Limpieza, reparación y protección de zonas a reparar.
- Adherencia de la reparación al substrato existente.
- Colocación y protección.

Estas metodologías se aplicaron en el proyecto “CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO RÍGIDO CARAPARI” fruto de la evaluación y análisis de fallas se diseñaron reparaciones que se ejecutaron de manera satisfactoria resultando en la restitución de la capacidad del pavimento y garantizando un desempeño satisfactorio.