

**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA “JUAN MISAEL SARACHO”**  
**FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y FINANCIERAS**  
**CARRERA DE ECONOMÍA**



**“IMPACTO SOCIOECONÓMICO DEL COVID-19 EN EL  
TRANSPORTE URBANO CASO DE ESTUDIO: MICROS DE LA  
CIUDAD DE TARIJA”**

Por:

**ENCINAS CARI ANGELES NOELIA**

Proyecto de Grado presentado a consideración de la “UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO”; como requisito para optar el grado académico de licenciatura en Economía.

**SEMESTRE II- 2021**  
**TARIJA-BOLIVIA**

V°B°-

---

**Lic. Lorenzo Rosso Caisiri. (DOCENTE GUIA)**

---

**M.Sc. Lic. Marlene Buitrago Duarte**

**DECANO FACULTAD DE  
CIENCIAS ECONÓMICAS Y  
FINANCIERAS**

---

**M.Sc. Lic. Victor Jhon Vaca Jerez**

**VICEDECANO FACULTAD DE  
CIENCIAS ECONÓMICAS Y  
FINANCIERAS**

---

**M.Sc. Lic. José Berdeja Taboada**

**DIRECTOR DE CARRERA DE ECONOMÍA**

**APROBADA POR:**

**TRIBUNAL:**

---

**M.Sc. Lic. Sidfrido Hugo Solano Cortez.**

---

**M.Sc. Lic. María Catalina Rivera.**

### **DEDICATORIAS:**

Dedico esta tesis a mis padres y a mis abuelos porque ellos han dado razón a mi vida, por sus consejos, su apoyo incondicional y su paciencia, todo lo que hoy soy es gracias a ellos, me motivaron constantemente para alcanzar mis anhelos.

A mi hermano, a mi primo a mi demás familia ustedes que fueron mi mano derecha y han estado ahí siempre, y mucho más cuando les he necesitado y a mi primo Rafael en general por el apoyo que siempre me ha brindado día a día en el transcurso de cada año de mi carrera universitaria.

### **AGRADECIMIENTOS:**

Agradezco a **DIOS**, porque me dio el don de la perseverancia para alcanzar mis metas.

A mis padres, ya que siempre estuvieron a mi lado brindándome su apoyo y sus consejos.

A mi hermano, primo y demás familia que me han apoyado en este logro.

A la Universidad que me abrió sus puertas para ser una mejor persona y un buen profesional.

A mi docente guía por sus enseñanzas para desarrollarme profesionalmente y haberme brindado todos sus conocimientos

**PENSAMIENTO:**

Aunque nadie ha podido regresar atrás y hacer un nuevo comienzo, cualquiera puede recomenzar ahora y hacer un nuevo final (Jonathan García-Allen)

**DEDICATORIAS**

**AGRADECIMIENTOS**

**PENSAMIENTO**

**RESUMEN**

## **ÍNDICE**

### **CAPÍTULO I**

#### **INTRODUCCIÓN**

<b>1.1</b>	<b>PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....</b>	<b>2</b>
<b>1.2</b>	<b>JUSTIFICACIÓN DEL TRABAJO.....</b>	<b>4</b>
<b>1.3</b>	<b>OBJETIVOS.....</b>	<b>6</b>
<b>1.3.1</b>	<b>OBJETIVO GENERAL.....</b>	<b>6</b>
<b>1.3.2</b>	<b>OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....</b>	<b>6</b>
<b>1.4</b>	<b>HIPÓTESIS.....</b>	<b>7</b>
<b>1.5</b>	<b>RELACIÓN DE VARIABLE.....</b>	<b>7</b>

### **CAPÍTULO II**

#### **MARCO TEÓRICO**

<b>2.1</b>	<b>MARCO ECONÓMICO.....</b>	<b>9</b>
<b>2.1.1</b>	<b>LOS SECTORES PRODUCTIVOS.....</b>	<b>9</b>
<b>2.1.2</b>	<b>EL SECTOR PRIMARIO.....</b>	<b>9</b>
<b>2.1.3</b>	<b>EL SECTOR SECUNDARIO.....</b>	<b>9</b>
<b>2.1.4</b>	<b>EL SECTOR TERCIARIO.....</b>	<b>10</b>

2.1.4.1	SECTOR TRANSPORTE.....	10
2.1.4.2	CLASIFICACIÓN DEL TRANSPORTE.....	11
2.1.5	TRANSPORTE URBANO .....	12
2.1.5.1	CLASIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DEL TRANSPORTE URBANO .....	13
2.1.6	ECONOMÍA DEL TRANSPORTE .....	13
2.1.7	DEMANDA DEL TRANSPORTE.....	14
2.1.7.1	FACTORES QUE DETERMINAN LA DEMANDA DEL TRANSPORTE .....	15
2.1.8	OFERTA DEL TRANSPORTE.....	17
2.1.8.1	FACTORES QUE DETERMINAN LA OFERTA DEL TRANSPORTE .....	18
2.2	MARCO REFERENTE AL TEMA .....	19
2.2.1	PANDEMIA.....	19
2.2.2	CORONAVIRUS.....	21
2.2.3	COVID-19 .....	21
2.2.4	SÍNTOMAS DE COVID.....	22
2.2.5	PRUEBAS DE DETECCIÓN DEL COVID-19 .....	22
2.2.6	PROPAGACIÓN DE COVID.....	22
2.2.7	REINFECCIÓN .....	23
2.2.8	PREVENCIÓN.....	23
2.2.9	CUARENTENA.....	23
2.2.10	EL CONFINAMIENTO .....	23
2.2.11	AISLAMIENTO.....	24
2.2.12	EL DISTANCIAMIENTO SOCIAL .....	24

2.2.13	SHOCKS EXTERNOS NEGATIVOS EN LA ECONOMÍA .....	24
2.3	METODOLOGÍA PARA MEDIR EL IMPACTO SOCIOECONÓMICO.....	26
2.3.1	IMPACTO .....	26
2.3.2	IMPACTO SOCIOECONÓMICO.....	26
2.3.3	METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN DEL IMPACTO SOCIOECONÓMICO.....	26
2.3.4	ESTUDIO SOCIOECONÓMICO (ESE).....	28
2.3.4.1	TIPOS DE ESTUDIO SOCIOECONÓMICO .....	28
2.3.4.2	PASOS DE UN ESTUDIO SOCIOECONÓMICO.....	29
2.3.4.3	CONTENIDO DE UN ESTUDIO SOCIOECONOMICO.....	29
2.3.4.4	PRINCIPALES VARIABLES DEL ESTUDIO SOCIOECONÓMICO.....	30
2.4	MARCO LEGAL .....	30
2.4.1	DECRETOS NACIONALES COVID-19 .....	30
2.4.2	DECRETOS MUNICIPALES PARA EL TRANSPORTE A CAUSA DEL COVID-19.....	32

### **CAPÍTULO III**

#### **DISEÑO METODOLÓGICO**

3.1	METODOLOGÍA.....	45
3.2	ENFOQUE Y TIPO DE LA INVESTIGACIÓN .....	45
3.3	MÉTODO INDUCTIVO.....	46
3.4	ALCANCES DE LA INVESTIGACIÓN .....	46
3.4.1	LIMITACIÓN ESPACIAL. ....	46



3.4.1.1	UBICACIÓN GEOGRÁFICA.....	47
3.4.1.2	DIVISIÓN POLÍTICO-ADMINISTRATIVA.....	47
3.4.2	LIMITACIÓN TEMPORAL.....	50
3.5	POBLACIÓN Y MUESTRA .....	50
3.5.1	POBLACIÓN.....	50
3.5.2	CÁLCULO DEL TAMAÑO DE LA MUESTRA .....	51
3.5.3	MUESTRA.....	52
3.5.3.1	MARCO MUESTRAL.....	52
3.6	FUENTE DE RECOLECCIÓN DE DATOS .....	53
3.6.1	FUENTES PRIMARIAS .....	54
3.6.2	FUENTES SECUNDARIAS .....	54
3.7	ELEMENTOS DE PROCEDIMIENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS.....	54
3.8	PLAN DE TABULACIÓN ANÁLISIS .....	55

## CAPÍTULO IV

### ANÁLISIS DE RESULTADOS

4.1	CARACTERÍSTICAS DEL TRANSPORTE DE MICROS DE LA CIUDAD DE TARIJA .....	56
4.1.1	TRANSPORTE URBANO DE MICROS ANTES DEL COVID-19 (ENERO 2020).....	56
4.1.2	TRANSPORTE URBANO DE MICROS DURANTE LOS MESES CRÍTICOS DEL COVID-19 (JULIO 2020) .....	57
4.1.3	TRANSPORTE URBANO DE MICROS EN LA ACTUALIDAD (SEPTIEMBRE 2021).....	59

4.1.4	COMPARACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO DE MICROS, ANTES DEL COVID-19 (ENERO 2020), DURANTE LOS MESES CRÍTICOS DE COVID-19 (JULIO 2020) Y ACTUALMENTE (SEPTIEMBRE 2021).....	63
4.1.5	SINDICATOS DE MICROS EN LA CIUDAD DE TARIJA .....	63
4.1.5.1	SINDICATO DE MICROS LA TABLADA .....	63
4.1.5.2	SINDICATO LUIS DE FUENTES.....	70
4.1.6	COOPERATIVAS DE MICROS EN LA CIUDAD DE TARIJA.	75
4.1.6.1	COOPERATIVA VIRGEN DE CHAGUAYA.....	75
4.1.6.2	COOPERATIVA TARIJA.....	82
4.2	EVOLUCIÓN DE LOS CASOS DE COVID-19.....	86
4.2.1	EVOLUCIÓN DE LOS CASOS DE COVID-19 EN LA CIUDAD DE TARIJA ..... ¡Error! Marcador no def	86
4.3	DESCRIPCIÓN DEL IMPACTO SOCIOECONÓMICO DE LOS PROPIETARIOS DE LAS LÍNEAS ACTIVAS DEL v TRANSPORTE URBANO DE MICROS.....	90
4.3.1	IMPACTO SOCIOECONÓMICO .....	90
4.3.1	ASPECTO SOCIAL.....	90
4.3.1.1	CARACTERÍSTICAS DEL PROPIETARIO Y SU FAMILIA..... ¡Error! Marcador no definido	91
4.3.1.2	VIVIENDA Y SERVICIOS BÁSICOS .....	91
4.3.1.3	SALUD .....	103
4.3.2	ASPECTO ECONÓMICO.....	107
4.3.2.1	NÚMERO DE UNIDADES Y CHOFERES .....	115
4.3.2.2	CAPACIDAD DE SERVICIO Y AFORO DE TRABAJO .....	117
4.3.2.3	INGRESOS Y EGRESOS MENSUALES .....	121

<b>4.3.2.4 ENDEUDAMIENTO Y REFINANCIAMIENTO DE CRÉDITOS.....</b>	<b>121</b>
<b>4.4 PROPUESTA DE ACCIONES DESTINADAS A MEJORAR LA SITUACIÓN DEL TRANSPORTE DE MICROS .....</b>	<b>122</b>

## **CAPÍTULO V**

### **CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

<b>5.1. CONCLUSIONES.....</b>	<b>137</b>
<b>5.2. RECOMENDACIONES.....</b>	<b>141</b>
<b>BIBLIOGRAFÍA.....</b>	<b>142</b>
<b>ANEXOS .....</b>	<b>145</b>

**Anexo 1: Instrumento de recolección de datos**

**Anexo 2: Carta de solicitud de transporte urbano (micros)**

**Anexo 3: Encuesta a los propietarios del transporte urbano de micros en la ciudad de Tarija**

## ÍNDICE DE GRÁFICOS

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>TABLA 1 DESCRIPCIÓN DE LAS FASES DE ALERTA DE PANDEMIA ....</b>	<b>20</b>
<b>TABLA 2 DATOS DE CANTIDAD DE POBLACIÓN EN DISTRITOS, BARRIOS Y URBANIZACIONES DE LA CIUDAD DE TARIJA.....</b>	<b>48</b>
<b>TABLA 3 NÚMERO DE BARRIOS Y URBANIZACIONES POR DISTRITO .....</b>	<b>50</b>
<b>TABLA 4 MUESTREO ESTRATIGRÁFICO DE LAS VARIABLES.....</b>	<b>53</b>
<b>TABLA 5 NÚMERO DE MICROS ANTES DEL COVID-19 (ENERO 2020)....</b>	<b>56</b>
<b>TABLA 6 NÚMERO DE MICROS DURANTE LOS MESES CRÍTICOS DEL COVID-19 (JULIO 2020).....</b>	<b>59</b>
<b>TABLA 7 NÚMERO DE MICROS EN LA ACTUALIDAD (SEPTIEMBRE 2021).....</b>	<b>60</b>
<b>TABLA 8 NÚMERO DE MICROS ANTES DEL COVID-19 (ENERO 2020)...</b>	<b>61</b>
<b>TABLA 9 NÚMERO DE MICROS DURANTE LOS MESES CRÍTICOS DEL COVID-19 (JULIO 2020).....</b>	<b>61</b>
<b>TABLA 10 NÚMERO DE MICROS EN LA ACTUALIDAD (SEPTIEMBRE 2021).....</b>	<b>62</b>
<b>TABLA 11 INDICADORES DEL FLUJO DE ACTIVIDAD SEGÚN LÍNEA ANTES DEL COVID-19 (ENERO 2020) .....</b>	<b>63</b>
<b>TABLA 12 INDICADORES DEL FLUJO DE ACTIVIDAD SEGÚN LÍNEA DURANTE LOS MESES CRÍTICOS DEL COVID-19 (JULIO 2020).....</b>	<b>64</b>
<b>TABLA 13 INDICADORES DEL FLUJO DE ACTIVIDAD SEGÚN LÍNEA EN LA ACTUALIDAD (SEPTIEMBRE 2021) .....</b>	<b>65</b>
<b>TABLA 14 TASA DE DESERCIÓN POR LÍNEA EN EL SINDICATO LA TABLADA .....</b>	<b>66</b>

<b>TABLA 15 RUTAS ACTUALES DE LAS LÍNEAS DEL SINDICATO</b>	
<b>LA TABLADA .....</b>	<b>67</b>
<b>TABLA 16 INDICADORES DEL FLUJO DE ACTIVIDAD SEGÚN LÍNEA</b>	
<b>ANTES DEL COVID-19 (ENERO 2020).....</b>	<b>70</b>
<b>TABLA 17 INDICADORES DEL FLUJO DE ACTIVIDAD SEGÚN LÍNEA</b>	
<b>DURANTE LOS MESES CRÍTICOS DEL</b>	
<b>COVID-19 (JULIO 2020).....</b>	<b>71</b>
<b>TABLA 18 INDICADORES DEL FLUJO DE ACTIVIDAD SEGÚN LÍNEA EN</b>	
<b>LA ACTUALIDAD (SEPTIEMBRE 2021).....</b>	<b>72</b>
<b>TABLA 19 TASA DE DESERCIÓN POR LÍNEA EN EL SINDICATO</b>	
<b>LUIS DE FUENTES .....</b>	<b>73</b>
<b>TABLA 20 RUTAS ACTUALES DE LAS LÍNEAS DEL SINDICATO</b>	
<b>LUIS DE FUENTES .....</b>	<b>73</b>
<b>TABLA 21 INDICADORES DEL FLUJO DE ACTIVIDAD SEGÚN LÍNEA</b>	
<b>ANTES DEL COVID-19 (ENERO 2020).....</b>	<b>76</b>
<b>TABLA 22 INDICADORES DEL FLUJO DE ACTIVIDAD SEGÚN LÍNEA</b>	
<b>DURANTE LOS MESES CRÍTICOS DEL COVID-19</b>	
<b>(JULIO 2020).....</b>	<b>77</b>
<b>TABLA 23 INDICADORES DEL FLUJO DE ACTIVIDAD SEGÚN LÍNEA EN</b>	
<b>LA ACTUALIDAD (SEPTIEMBRE 2021).....</b>	<b>78</b>
<b>TABLA 24 TASA DE DESERCIÓN POR LÍNEA DE LA COOPERATIVA</b>	
<b>VIRGEN DE CHAGUAYA .....</b>	<b>79</b>
<b>TABLA 25 RUTAS ACTUALES DE LAS LÍNEAS DE LA COOPERATIVA</b>	
<b>VIRGEN DE CHAGUAYA .....</b>	<b>79</b>
<b>TABLA 26 INDICADORES DEL FLUJO DE ACTIVIDAD SEGÚN LÍNEA</b>	
<b>ANTES DEL COVID-19 (ENERO 2020) .....</b>	<b>82</b>
<b>TABLA 27 INDICADORES DEL FLUJO DE ACTIVIDAD SEGÚN LÍNEA</b>	
<b>DURANTE LOS MESES CRÍTICOS DEL COVID-19</b>	
<b>(JULIO 2020).....</b>	<b>83</b>

<b>TABLA 28 INDICADORES DEL FLUJO DE ACTIVIDAD SEGÚN LÍNEA EN LA ACTUALIDAD (SEPTIEMBRE 2021) .....</b>	<b>84</b>
<b>TABLA 29 TASA DE DESERCIÓN DE LA COOPERATIVA TARIJA.....</b>	<b>84</b>
<b>TABLA 30 RUTAS ACTUALES DE LAS LÍNEAS DE LA COOPERATIVA VIRGEN DE CHAGUAYA .....</b>	<b>85</b>
<b>TABLA 31 REGISTRO DEL PRIMER CASO EN LA CIUDAD DE TARIJA.....</b>	<b>86</b>
<b>TABLA 32 EDAD DEL TRANSPORTISTA PROPIETARIO DE MICROS EN LA CIUDAD DE TARIJA .....</b>	<b>91</b>
<b>TABLA 33 AFECTACIÓN DE LAS MEDIDAS RESTRICTIVAS A LA ACTIVIDAD ECONÓMICA DEL TRANSPORTISTA PROPIETARIO DE MICROS EN LA CIUDAD DE TARIJA.....</b>	<b>92</b>
<b>TABLA 34 TRABAJA LA ESPOSA O CONCUBINA DE LOS TRANSPORTISTAS PROPIETARIOS DE MICROS DE LA CIUDAD DE TARIJA .....</b>	<b>93</b>
<b>TABLA 35 SITUACIÓN DE LA CARGA LABORAL DE LA ESPOSA O CONCUBINA DE LOS TRANSPORTISTAS PROPIETARIOS DE MICROS DE LA CIUDAD DE TARIJA .....</b>	<b>94</b>
<b>TABLA 37 TRABAJA EL HIJO/A DEL TRANSPORTISTA PROPIETARIO DE MICROS EN LA CIUDAD DE TARIJA.....</b>	<b>96</b>
<b>TABLA 38 AFECTACIÓN DE LAS MEDIDAS RESTRICTIVAS A LA ACTIVIDAD ECONÓMICA DEL HIJO/A DEL TRANSPORTISTA PROPIETARIO DE MICROS EN LA CIUDAD DE TARIJA.....</b>	<b>95</b>
<b>TABLA 39 TRABAJA EL PADRE DEL PROPIETARIO DEL TRANSPORTISTA PROPIETARIO DE MICROS EN LA CIUDAD DE TARIJA.....</b>	<b>98</b>
<b>TABLA 40 AFECTACIÓN DE LAS MEDIDAS RESTRICTIVAS A LA ACTIVIDAD ECONÓMICA DEL PADRE DE LOS</b>	

TRANSPORTISTAS PROPIETARIOS DE MICROS EN LA CIUDAD DE TARIJA.....	99
<b>TABLA 41 AFECTACIÓN DE LAS MEDIDAS RESTRICTIVAS A LA ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LA MADRE DE LOS TRANSPORTISTAS PROPIETARIOS DE MICROS EN LA CIUDAD DE TARIJA.....</b>	<b>101</b>
<b>TABLA 42 AFECTACIÓN DE LAS MEDIDAS RESTRICTIVAS A LA ACTIVIDAD ECONÓMICA DEL HERMANO/A DE LOS TRANSPORTISTAS PROPIETARIOS DE MICROS EN LA CIUDAD DE TARIJA.....</b>	<b>102</b>
<b>TABLA 43 ENFERMEDAD O CONDICIÓN HEREDITARIAS EN LA VIVIENDA DE LOS TRANSPORTISTAS PROPIETARIOS DE MICROS EN LA CIUDAD DE TARIJA.....</b>	<b>108</b>
<b>TABLA 44 FAMILIARES INTERNADOS EN UTI POR COVID-19 DE LOS TRANSPORTISTAS PROPIETARIOS DE MICROS EN LA CIUDAD DE TARIJA.....</b>	<b>112</b>
<b>TABLA 45 FAMILIARES FALLECIDOS DE LOS PROPIETARIOS A CAUSA DEL COVID-19.....</b>	<b>113</b>
<b>TABLA 46 TIPO DE SUELDO A LOS CHOFERES REQUERIDOS DE LOS MICROS ANTES, DURANTE Y ACTUALMENTE DEL COVID-19.....</b>	<b>117</b>
<b>TABLA 47 CAPACIDAD DE SERVICIO DE LAS UNIDADES DE TRANSPORTE DE LOS PROPIETARIOS DE MICROS EN LA CIUDAD DE TARIJA.....</b>	<b>118</b>
<b>TABLA 48 TIEMPO QUE ESTUVO PARALIZADA SU UNIDAD DE TRANSPORTE POR CONFINAMIENTO DE LOS PROPIETARIOS DE MICROS EN LA CIUDAD DE TARIJA...</b>	<b>119</b>
<b>TABLA 49 NÚMERO DE VUELTAS ANTES, DURANTE MESES CRÍTICOS Y ACTUALMENTE.....</b>	<b>121</b>

<b>TABLA 50 MEDIDAS DE BIOSEGURIDAD ADOPTADAS POR LOS PROPIETARIOS DE MICROS EN LA CIUDAD DE TARIJA..</b>	<b>125</b>
<b>TABLA 51 TIEMPO QUE REALIZA LA DESINFECCIÓN DEL MICRO....</b>	<b>128</b>
<b>TABLA 52 ENDEUDAMIENTO DE LOS PROPIETARIOS DE MICROS EN LA CIUDAD DE TARIJA POR ADQUISICIÓN DE UNIDAD DE TRANSPORTE.....</b>	<b>129</b>
<b>TABLA 53 DEUDAS ADQUIRIDAS POR LOS PROPIETARIOS DE MICROS EN LA CIUDAD DE TARIJA DESPUÉS DE LA APARICIÓN DEL COVID-19.....</b>	<b>130</b>
<b>TABLA 54 INCREMENTO DE INTERÉS POR REFINANCIACIÓN.....</b>	<b>131</b>
<b>TABLA 55 TASA DE INTERÉS ANTES, DURANTE Y ACTUALMENTE POR REFINANCIAMIENTO.....</b>	<b>132</b>
<b>TABLA 56 FINANCIAMIENTO ACTUAL DE LOS PROPIETARIOS DE MICROS EN LA CIUDAD DE TARIJA.....</b>	<b>133</b>



## ÍNDICE DE IMÁGENES

IMAGEN 1 DISTRITOS DE LA CIUDAD DE TARIJA.....	49
--	----