

RESUMEN

El presente trabajo tiene como propósito determinar el impacto socioeconómico del COVID-19 en los propietarios de micros del transporte urbano de la ciudad de Tarija.

El enfoque aplicado es mixto, es decir cualitativo y cuantitativo. El tipo de investigación es descriptivo y tiene un alcance no experimental; para la recolección de datos se empleó encuestas a los propietarios de micros del transporte urbano y entrevistas a los diferentes representantes de las cooperativas y sindicatos.

Los principales resultados obtenidos evidenciaron que las medidas restrictivas por el COVID-19 provocó un impacto socioeconómico negativo debido a la reducción en la capacidad del servicio, se disminuyó la demanda de servicio en el transporte, existió una pérdida de ingresos en los propietarios de los micros y altos niveles de endeudamiento, la emergencia sanitaria obligó a los propietarios de los micros en la ciudad de Tarija a suspender el pago de las deudas o a la refinanciación de estas.

Se determina que el COVID-19 ha generado efectos económicos y sociales en el sector analizado, ocasionando una disminución de oferta ante la reducción de la capacidad del servicio y de forma paralela una disminución de demanda que afecta directamente en los ingresos de los propietarios de los micros, el menor número de pasajeros se traduce en menos dinero para los sistemas de transporte, conllevando a una reducción de su liquidez ocasionando pérdidas de rentabilidad y riqueza.

La caída pronunciada de ingresos generada por los diferentes decretos nacionales y municipales para afrontar al COVID-19 tiene un impacto negativo en la sostenibilidad financiera de los sistemas de transporte, amenazando incluso la continuidad de los servicios, por tanto, el Estado debe implementar medidas económicas que ayuden a la reactivación de las actividades del sector.

Palabras claves: COVID-19, transporte urbano, impacto socioeconómico