

RESUMEN EJECUTIVO

DISEÑO ESTRUCTURAL PUENTE VEHICULAR LAPACHAL BAJO

DATOS GENERALES DEL PROYECTO.-

Nombre del proyecto:	Diseño estructural Puente vehicular Lapachal Bajo
Localización:	Comunidad Lapachal Bajo (Yacuiba- Provincia Gran Chaco)
Componentes del proyecto:	Puente Vehicular
Entidad promotora:	Gobernación de la Región Autónoma del Chaco Tarijeño
Entidad ejecutora:	Gobernación de la Región Autónoma del Chaco Tarijeño

ANTECEDENTES.-

El ingreso a la comunidad de Lapachal Bajo es un camino de tierra que atraviesa la quebrada internacional Sauzalito, en época de lluvias tanto el tránsito vehicular como el tránsito peatonal se ven interrumpidos por las crecidas de la quebrada Internacioal Sauzalito.

Al no contar con una ruta expedita durante todo el año los agricultores de la zona se ven perjudicados al no poder trasladar su mercadería a los centros de abastecimiento local.

Con la finalidad de dar solución al problema planteado, la Gobernación de la Región Autónoma del Chaco Tarijeño encomendó la realización del diseño estructural del puente vehicular Lapachal Bajo.

IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA.-

El presente proyecto se prioriza en función de permitir el tráfico peatonal y vehicular hacia ambos márgenes de la quebrada Internacional Sauzalito en las inmediaciones de la comunidad de Lapachal Bajo, bajo condiciones óptimas de estabilidad y transitabilidad.

Mejorar la infraestructura vial de la comunidad que permite el acceso a la ciudad de Yacuiba, contribuye a mejorar la calidad de vida de los agricultores de la zona ya que la ciudad de Yacuiba se constituye en el mercado principal para la comercialización de los productos de la zona.

En la actualidad no se cuenta en la zona con ningún tipo de puente sobre la quebrada Internacional Sauzalito que permita el tráfico peatonal y vehicular en la zona ininterrumpidamente durante todo el año. En época de lluvias el incremento del caudal de la quebrada Internacional Sauzalito provoca que el tráfico hasta y desde la comunidad se vea completamente interrumpido, perjudicando a los pobladores de la zona.

Al existir un diseño estructural del puente vehicular Lapachal Bajo, y con la posibilidad de la construcción del mismo, existiría un cambio importante en el aspecto integrador que permita la circulación cómoda y permanente, que permita mejorar las condiciones de vida de la población y por ende mejorar el nivel de ingresos de los beneficiarios.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.-

El Proyecto “Diseño estructural del Puente Vehicular Lapachal Bajo” consiste, como su nombre lo indica en la construcción de un puente vehicular que permita solucionar el problema anteriormente planteado.

En el presente estudio se plantea el diseño de un puente vehicular sobre la Quebrada Internacional Sauzalito, para lo cual el proyecto tiene un solo componente consistente el puente mismo.

Tipo de proyecto	:	“Puente Vehicular Lapachal Bajo”
Número de carriles	:	2
Ancho de carril	:	3.65 m.
Longitud del puente	:	130 m.
Luz de cálculo	:	25,2m.
Sistema estructural	:	Losa de H°A° sobre vigas de hormigón pretensado
Tipo de fundación	:	Profunda
Pilas	:	4 pilas de H°A° de dimensiones iguales
Estribos	:	2 estribos de H°A° de dimensiones iguales

OBJETIVOS Y METAS

Objetivo general

- Realizar el diseño y cálculo estructural del Puente Vehicular Lapachal Bajo, con la finalidad de mejorar las condiciones de vida y los ingresos de la comunidad beneficiada.

Objetivos específicos

- Analizar la topografía, estudio hidrológico e hidráulico y el estudio de suelos, buscando en base a ellos la solución más conveniente para el emplazamiento del puente.
- Determinar alternativas estructurales en el diseño del puente Lapachal Bajo, de acuerdo a las características del obstáculo a salvar.
- Realizar el análisis y diseño estructural del puente, según la normativa AASHTO LRFD 2004.
- Elaborar la ficha de estudio ambiental, para determinar el impacto que producirá la construcción de un puente en la zona.
- Establecer el costo y tiempo que tomará la ejecución del proyecto planteado

PRESUPUESTO DE CONSTRUCCIÓN.-

El monto requerido para la construcción del Puente Vehicular Lapachal Bajo es Diez millones doscientos setenta y dos mil cuatrosientos cincuenta y un 93/100 Bolivianos. (Bs. 10272451,93)

TIEMPO DE EJECUCIÓN.

El plazo estimado es de **375** días calendario.

INDICADORES.

Inversión promedio por metro : **79018,86** Bs/m