

#### 4.1. Bibliografía.-

- ~ UNIVERSIDAD DEL CAUCA Instituto de estudios de Posgrado de Ingeniería civil. Manual de capacidad y niveles de servicio para carreteras de dos carriles.
- ~ ING. JHONNY ORGAZ Comprendido en la materia de Ingeniería de tráfico.
- ~ TESIS “Efectos ambientales del tráfico urbano: la evaluación de la contaminación atmosférica” Departamento de Construcción y Vías Rurales Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Montes.
- ~ UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO. Instituto de Ingeniería. Angélica Lozano, Vicente Torres y Juan Pablo Antún.
- ~ UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS DE GUATEMALA. Facultad de ingeniería - Escuela de ingeniería civil Aplicación del manual de capacidad de carreteras (HCM) versión 2,000, para la evaluación del nivel de servicio de carreteras de dos carriles. Raúl Iván Palma Álvarez.
- ~ RACC Fundación; Automóvil privado y medio ambiente: Problemas, tendencias y respuestas. RACC Fundación, Barcelona, 2000.
- ~ RACC Fundación; Automóvil Club Criterios de Movilidad en Zonas Urbanas.
- ~ UNIVERSIDAD CARLOS III DE MADRID. Departamento de Ingeniería Mecánica; Ingeniería del Tráfico Parámetros Fundamentales (Transportes).
- ~ UNIVERSIDAD DEL VALLE BOLIVIA. Propuesta de solución al problema del transporte en la ciudad de Cochabamba. Antonio Aranibar Céspedes Miembro de la Comisión de Transportes del Colegio de Ingenieros Civiles y de la Sociedad de Ingenieros de Bolivia Ex Jefe del Depto. de Vialidad y Circulación del Alcaldía de Cochabamba Docente de Urbanismo e Ingeniería de Tráfico Universidad Privada del Valle
- ~ Instituto nacional de estadística INE