

## RESUMEN EJECUTIVO

Los caminos en general y particularmente los caminos vecinales, se constituyen en el pilar esencial para el desarrollo social y económico de una región y/o comunidad, siendo una prioridad contar con un camino en óptimas condiciones, para la explotación de la producción que se dispone en una determinada región.

Es por esta razón que se vio la necesidad de realizar el estudio de apertura de un camino vecinal, que permita la integración de la comunidad de “Tres Cruces” con el resto de las regiones del departamento, además servirá para incrementar la actividad productiva, beneficiando a corto plazo a la comercialización de los productos de las familias beneficiadas. Por consiguiente se logrará subir el nivel de vida de los habitantes de esta región del departamento, brindándoles un mejor acceso tanto a la salud, educación y muchos servicios más.

El proyecto se realizó en base a diferentes estudios de acuerdo a normas establecidas e inherentes para este tipo de proyectos, tales como la recolección y obtención de información de la zona, estudio topográfico (relevamiento topográfico), de suelos (características físico-mecánicas), hidrológico (caudales máximos), tráfico (TPD) y la ficha ambiental, llegando a concretar un estudio a diseño final de ingeniería adecuado.

Principalmente el diseño de este camino tiene base en el Manual de Normas del Servicio Nacional de Caminos (SNC), que se acomoda mas y presenta bastante consideración al diseño de caminos del área rural y que además se ha constituido en la base del actual “Manual de Normas para el Diseño Geométrico de Carreteras” de la Administradora Boliviana de Caminos ABC.

Para el procesamiento y obtención de información se usó el programa computacional “Autodesk Land Desktop”, que es una herramienta avanzada que permite un diseño de carreteras óptimo, en él se ha podido evaluar las alternativas de trazo, realizar un diseño plani-altimétrico, determinar volúmenes de obra y finalmente obtener un mejor diseño geométrico.

De la interacción de los cómputos de cantidades de obra resultantes con el análisis de precios unitarios de cada ítem, se ha obtenido el presupuesto general de toda la infraestructura.

Por lo tanto, con la obtención del Diseño Final de Ingeniería Tramo “Cruce F001 – Tres Cruces”, estamos logrando cumplir con la primera fase de solución a la falta de una infraestructura de transporte que traiga grandes beneficios a la comunidad de Tres Cruces.