

RESUMEN

Los procesos erosivos en los taludes de carretera, a causa del movimiento de tierras en volúmenes considerables y, por consiguiente, la falta de vegetación en ciertas áreas de fuerte pendiente, provocan deslizamientos causando grandes problemas a la carretera, a personas y propiedades presentes en la zona.

Para mitigar los deslizamientos en los taludes y con el propósito de establecer las medidas de refuerzo más recomendables, se analiza metodologías adecuadas, de manera que los taludes a través de los refuerzos a proponerse puedan evitar desprendimientos y deslizamientos, los mismos que dependen de las características del suelo, pendiente, tipo de cobertura vegetal y estabilidad.

Con recopilación de información de los parámetros de estudio obtenidos en campo a los diferentes taludes, se realizó el análisis de riesgo a deslizamiento con metodologías establecidas por medio de tablas, de acuerdo al análisis de riesgo se puede plantear las alternativas de solución para protección superficial de taludes con los tipos de mallas de acero de alta resistencia y hormigón lanzado. Cuando el riesgo es mayor en el talud, se recomienda la protección con hormigón lanzado, y si el riesgo es menor, se aconseja la protección con mallas de acero de alta resistencia.

La elección para la aplicación de la mejor alternativa de refuerzo para cada uno de los taludes en estudio se definió a partir de los resultados de análisis de riesgo, del tipo de material que constituye y de las características del refuerzo.

Finalmente, se establecen las conclusiones y recomendaciones referentes al tema en estudio, considerando los taludes que se analizaron en la aplicación práctica, de manera que los elementos concluyentes que se puedan obtener puedan ser de aporte académico e ingenieril.