

1.1 INTRODUCCION

En nuestra actual sociedad existe muchas personas con capacidades diferentes por diferentes motivos, en su mayoría no han podido lograr el disfrute pleno de sus derechos, la historia nos demuestra que una gran parte de ellas o sus familias cuentan con recursos económicos limitados, para poder facilitar su rehabilitación, o prepararse académicamente y poder desarrollar sus actividades de manera integral en la sociedad.

Esto es debido a la poca importancia de nuestras autoridades que le dan a este grupo de personas, y poder brindar servicios e infraestructuras adecuadas, el Departamento de Tarija no es la excepción, es más se podría decir que es uno de los departamentos con menor cuidado a este grupo de personas, ya que no existe una clara ejecución de las políticas que ya fueron creadas por el Estado, en cuanto a personas con discapacidad se refiere y se nota que los puso en segundo plano en muchos factores para la atención hacia las personas con capacidades diferentes, sin mencionar que existe la tendencia a incrementarse el porcentaje anual, debido a varios motivos como: nacimientos sin atención médica, accidentes en todos sus grados, poca educación de prevención en la ciudadanía.

Actualmente en la ciudad de Tarija, los únicos lugares donde se brinda atención a personas con alguna discapacidad son de forma limitada ya que no se encuentran con la infraestructura necesaria, siendo que se los atiende de manera regular en casi todos los ámbitos.

Es de mucha importancia lograr realizar un proyecto adecuado para la atención de este grupo de personas, que cubra todo el porcentaje de la población en el municipio de Cercado, donde se ofrezcan los servicios de rehabilitación tanto física, como mental entre ellas mencionamos, terapia física, terapia ocupacional, mecanoterapia, terapia de lenguaje y educación especial de formación, así mismo se tomara en cuenta una ubicación estratégica del centro de dicho centro rehabilitación con el objetivo de conseguir una mejor cobertura de asistencia en cuanto a recorrido y accesibilidad de transporte se refiere y sobre todo promover la integración de la población en general desde el usuario hasta los peatones de paso, logrando interactuar con el entorno espacial.