

RESUMEN

La presente investigación hace referencia a una propuesta para definir la mejor opción de mantenimiento preventivo que se pueda aplicar en el tramo vial El Cadillar –La Victoria del municipio de San Lorenzo, carretera asfaltada que comunica a las comunidades El Cadillar, La Victoria, El Rincón de La Victoria con la capital de Tarija.

Uno de los aspectos más principales del estudio constituye la evaluación del pavimento flexible, el método que se utilizó para el proceso de la investigación es el método Nivel de Servicio por indicadores con la finalidad de ayudar a mejorar y aplicar nuevas técnicas y procesos de evaluación de carreteras en este sector notablemente fundamental.

El estudio inicial o inventario de esta evaluación consiste en el levantamiento visual de información que, incluye el análisis puntual de las características y elementos de la vía que la conforman como son: condiciones geométricas, sistemas de drenaje (cunetas, alcantarillas, pasos de agua, otros), sistemas de protección, seguridad vial y las condiciones del tráfico presente.

En esta investigación se realizó ensayos de evaluación superficial en un tramo de 5 km de longitud, realizando ensayos de PCI, IRI, PSI, IFI, serviciabilidad, capacidad y nivel de servicio para conocer el estado actual de la carretera, a partir de dichos resultados y el análisis de la nueva metodología de "Nivel de Servicio por indicadores", se realiza la aplicación de la evaluación en el tramo municipal.

En este marco, dentro de los trabajos de conservación se toma en cuenta el mantenimiento rutinario para englobar aquellas actividades destinadas a determinar las deficiencias imprevistas, cuya reparación no puede esperar a la conservación periódica.

Según el proceso y análisis de los resultados se establece las conclusiones partiendo de los objetivos planteados y se consignan dichas recomendaciones necesarias.

Toda la información está apoyada en la parte IV del manual denominado "Mantenimiento rutinario manual en caminos vecinales o rurales por parte de gobiernos locales del Perú".

Y también en el documento del Ministerio de Transporte y Comunicaciones del Perú.