

BIBLIOGRAFÍA

- Administradora boliviana de carreteras, (2007), Manual de diseño geométrico, volumen I, (Bolivia).
- Administradora boliviana de carreteras, (2016-2020) Plan estratégico institucional, (Bolivia).
- Bach. Jakeline Jenny Hilario Giraldez, (2019), Propuesta de guía metodológica para verificación, seguimiento y monitoreo del mantenimiento rutinario por niveles de servicio en vías vecinales asfaltadas en Pasco, (Tesis para optar el título profesional Ingeniero Civil) cerro de Pasco- Perú.
- Crespo Ramón, (2003), El Índice de fricción internacional (IFI) Obtención y aplicaciones, revista de la asociación técnica de carreteras, (Perú).
- Comité Técnico AIPCR de Características Superficiales, (1995), Experimento internacional AIPCR de comparación y armonización de las medidas de textura y resistencia al deslizamiento, Asociación Mundial de la Carretera, (Colombia).
- Dirección general de caminos y ferrocarriles, Ministerio de Transporte y Comunicaciones (2016), Manual de carreteras- Mantenimiento o Conservación Vial, RD Nº 05 -2016 – MTC/14, (edición Lima), (Perú).
- Fonseca, Alfonso, (2006) “Ingeniería de pavimentos, fundamentos, estudios básicos y diseños”, 3ra edición tomo 1. Universidad católica de Colombia (Bogotá).
- Gamboa Chicchòn, Karla. (2009), Cálculo de condición de pavimentos flexibles, editorial de Piura, (Perú).
- Gustavo A. Badilla Vargas, (2009), Determinación de la regularidad superficial de pavimentos mediante el cálculo de índice regularidad internacional (IRI): aspectos y consideraciones importantes, universidad de Costa Rica, (Costa Rica).
- Hilario Giraldez Bach Jakeline Jenny, (2014), Manual de carreras mantenimiento y conservación vial, universidad nacional Daniel Alcides Carrión,(Pasco- Perú)
- Herrera, Juan Caros, (1991), Determinación de factores de equivalencia vehicular para carreteras de dos carriles en Colombia. Popayán, (Magister en ingeniería de tránsito y transporte). Universidad del Cauca, (Colombia).
- Hurtado, W. (2016). Evaluación funcional y estructural para determinar el deterioro de la estructura del pavimento en la avenida Abdón Calderón, parroquia Conocoto,

cantón Quito, Provincia de Pichincha (Tesis de pregrado). Universidad Internacional, Quito, (Ecuador).

- Instituto Mexicano, (2000), Manual de la capacidad vial, Transportation research board. (Washington, D.C.)
- Manual de capacidad de carreteras (1985), Transportation research board, Washington, D.C. Única edición: contiene problemas resueltos, traducido al idioma español por la asociación Técnica de Carreteras, ISBN. (Madrid.)
- Ministerio de Transporte y Comunicaciones, Provias Nacional (2015), Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial Puente Rancho- Panao-Chaglla-Monopampa-Emp.PE-5NA y Oxapampa- Pozuzo-Codo de Pozuzo- Emp. PE-5N, Puerto Inca, (Perú).
- Ministerio de Transporte y Comunicaciones Provias Nacional, (2008) Proyecto especial de infraestructura de transporte nacional de Perú CPNº031-2008-MTC/20, edición lima,(Perú)
- Pablo del Águila Rodríguez, (1999), Experiencias y resultados obtenidos en la evaluación de la rugosidad de más de 3.000 km de pavimentos en el Perú y otros países, (Perú).
- Pablo del Águila Rodríguez, (1990), Manual de equipo MERLIN para medir la rugosidad en pavimentos, camineros S.A.C, (Perú).
- Plan departamental de ordenamiento territorial, (2005-2025), Tarija, (Bolivia).
- Silva, S., Montiel, Y., & Mendoza, L, (2002). Nivel de Satisfacción del Usuario de las Carreteras, Método Delphi. (Tesis de pregrado). Universidad de Guanajuato, (México)
- Universidad pedagógica y tecnológica de Colombia (1996). Influencia de las zonas de no rebase en la velocidad de los vehículos. Informe de investigación. Convenio interinstitucional No.1014 de 1995 Instituto Nacional de Vías – Universidad del Cauca, (Colombia).
- Universidad del Cauca, (1996), Manual de capacidad y niveles de servicio para carreteras de dos carriles. (Popayan- Colombia).