

BIBLIOGRAFÍA

- Academia de tráfico de la Guardia Civil: (1991). Investigación de accidentes de tráfico. Madrid: Dirección General de Tráfico.
- AIPCR. Experimento Internacional AIPCR de Comparación y Armonización de las medidas de Textura y Resistencia al Deslizamiento. Publicación AIPCR-01 -04.T-1995. Madrid.
- Barraza Eléspuru G. TESIS: “Resistencia al deslizamiento en pavimentos flexibles propuesta de norma peruana” Lima, Marzo de (2004).
- Cenek, P., Jamieson, N. & McLarin, M. (2005) Frictional Characteristics of roadside grass types. Extraído el 31 de agosto, 2009.
- Crespo del Río R. AEPO Ingenieros Consultores “jornadas sobre la calidad en el proyecto y la construcción de carreteras”.
- Dr. Fonseca Rodríguez C.H. “Medición del índice de fricción internacional, IFI en superficies de rodamiento del área metropolitana de Monterrey para definir las áreas con mayor índice de accidentes.
- Manual diseño geométrico Carreteras (ensayos de suelos y Materiales) vol. 4 a Administradora Boliviana de Carreteras.
- Manual de metodología de evaluación de proyectos vol. 9 a Administradora Boliviana de Carreteras.
- Martines, L. (2010) Tesina Influencia del desgaste del neumático en el cálculo de velocidad. Universidad del Aconcagua, Facultad de Psicología, Licenciatura en Criminalística, Mendoza, Argentina.
- ROCO H V. Ingeniero Civil, evaluación de la resistencia al deslizamiento en pavimentos chilenos
- Secretaría de Comunicaciones y Transportes Instituto Mexicano del Transporte- Diana Berenice López Valdés, Paul Garnica Anguas “consideraciones para la aplicación del índice de fricción internacional en carreteras de México” Sanfandila, Qro, 2001.
- Tesis (Ingeniero Civil) -- UPC. Facultad de Ingeniería; info:eu-repo/semantics/bachelorThesis.

- Wallingford, J.G., Greenlees, W. & Christoffersen, S. (1990). Tire-roadway friction coefficients on concrete and asphalt surfaces applicable for accident reconstruction.