

## **BIBLIOGRAFÍA**

- Álvarez Pabón, Jorge Alberto. (2008). “Manual de diseño de pavimentos de concreto: para vías con bajos, medios y altos volúmenes de tránsito”. Colombia. INSTITUTO COLOMBIANO DE PRODUCTORES DE CEMENTO.
- American Society of Testing Materials, Método de ensayo estándar para esfuerzo de compresión en especímenes cilíndricos de concreto . U.S.A. ASTM C39.
- American Society of Testing Materials, Método de ensayo estándar para esfuerzo de tensión por partidura en especímenes cilíndricos de concreto (U.S.A.). ASTM C496.
- Barros Fierro, Verónica y Ramírez Cueva, Hugo. (2012). “Diseño de hormigones con fibras de polipropileno para resistencias a la compresión de 21 y 28 Mpa con agregados de la cantera de Pifo”. Tesis (ingeniero civil). Ecuador. Universidad Central del Ecuador.
- BS-PCA cálculo es un software académico de uso libre. desarrollado por el Grupo de Investigación Aplicada en Construcción - GRUA de la Universidad del Valle, se encuentra disponible en el idioma español, para el sistema operativo Windows: Descargar BS-PCA cálculo para Windows.
- Comité Ejecutivo Transportation Research Board Subcomité de NCHRP. (2004). “Programa cooperativa nacional de investigación de carreteras delgadas y ultradelgadas”. Washington DC. U.S.A. Asociación Americana de Carreteras y Transportación de funcionarios del Estado en cooperación con la Administración Federal de Carreteras
- FIBROMAC. (2018). Catálogo de Concreto reforzado con fibra (en línea]. Hoja de datos del Producto. Disponible en:  
<https://www.maccaferri.com/br/es/productos/fibras/fibromac>
- Giordani, Claudio. (2011). “Pavimentos”. Argentina. Departamento de Ingeniería Civil.

- Leiva, Fabricio. (2005). “Manual de diseño estructural de pavimentos para caminos de bajo volumen de tránsito”. Colombia. Universidad Nacional de Colombia.
- Montalvo Guevara, Marco Eduardo. (2015). “Pavimentos rígidos reforzados con fibras de acero versus pavimentos tradicionales”. Perú. Pontificia Universidad Católica del Perú.
- Muñoz Cabrían, Fernando. (2010). Comportamiento Mecánico del Hormigón Reforzado con Fibra de Polipropileno Multilamento: Influencia del porcentaje de Fibra Adicionado. Tesis (Ingeniería Civil). Valencia, España. Universidad Politécnica de Valencia.
- Passada, Miguez. (2012). “Desarrollo e implementación de un hormigón reforzado con fibras sintéticas para la repavimentación de la ruta 24 de Uruguay”. Uruguay.
- PCA Portland Cement Association. Thickness Design for Concrete Highway and Street Pavements 1994
- Ruiz Ortiz, Javier Eduardo. (2006). “Aplicación en Chile de pavimentos delgados de hormigón”. Chile. Universidad de Chile facultad de ciencias físicas y matemáticas departamento de ingeniería civil.
- Texto de Ingeniería de tráfico. Universidad Autónoma Juan Misael Saracho.