

RESUMEN

Mediante simulaciones microscópicas usando el software Aimsun Next 20, se evaluó el comportamiento del tráfico vehicular en las intersecciones de estudio del presente proyecto, donde se evidencia la falta de educación vial en las mismas como también el mal uso del carril derecho de los accesos, ya que el mismo es usado como estacionamiento, provocando un nivel de servicio de la vía deficiente.

El software Aimsun Next 20 permite evaluar diferentes situaciones del tráfico, en el cual se evaluaron propuestas para mejorar el nivel de servicio de las intersecciones de estudio, de las cuales la intersección 1, ubicada entre la av. Circunvalación y av. La Gamoneda y la intersección 2, ubicada entre la av. Julio Delio E. y av. La Gamoneda, presentaron una mejora en su nivel de servicio de tener un nivel “F” a un nivel “E” en la propuesta de restricción vehicular por placas, en la intersección 3, ubicada entre la av. La Paz y av. Potosí, se llegó a mejorar el nivel de servicio de “F” a un nivel “C” con la propuesta de restricción vehicular por placas pares, en la intersección 4, ubicada entre la av. La Paz y Bolívar, se logró un nivel de servicio de “F” a un nivel “D”, también en la propuesta de restricción vehicular por placas.

La propuesta de colocación de señalización de prohibido estacionar en el segundo carril de los accesos en las intersecciones de estudio, no se involucra la disminución del volumen vehicular a través de la restricción de la misma.

Para la propuesta de restricción vehicular por placas, es importante mencionar que, en la realización de la micro simulación de la misma en el software, se tomó en cuenta la circulación por un solo acceso de las intersecciones de estudio, es decir se mantuvo el segundo carril para los estacionamientos de vehículos.

De las propuestas de solución, donde la velocidad se incrementa en un mayor valor es en la propuesta de circulación de solo vehículos con placas pares, con un aumento de 7,26 km/h en la intersección 3, ubicada entre la av. La Paz y av. Potosí.

Se realizó la proyección del volumen vehicular para el año 2030, mediante el software para evidenciar una situación aproximada del tráfico en el futuro, mediante simulaciones microscópicas.