

RESUMEN

El presente proyecto de aplicación titulado “COMPARACIÓN DEL DIMENSIONAMIENTO DE PAVIMENTOS DE CONCRETO ENTRE LOS MÉTODOS PCA CÁLCULO Y STREET PAVE APLICADO A NUESTRA REGIÓN” busca comparar los softwares PCA cálculo y StreetPave para así determinar su aplicabilidad en nuestra región dado que estos softwares usan metodologías que no se aplican en Bolivia, describiendo sus ventajas y desventajas en los puntos de parámetros de entrada, procesamiento de datos y obtención de resultados.

Para la aplicación de estos softwares se escogió 5 tramos de la ciudad de Tarija los cuales fueron la avenida circunvalación, ingreso a la nueva terminal, avenida Jaime Paz, calle Junín y avenida violín Chapaco, de los cuales se debió determinar los parámetros de entrada los cuales se consiguieron mediante ensayos de laboratorio y aforos de vehículos. A su vez se procedió a compararlos por la metodología manual en el cual se basan y como un plus con el programa DIPAV que es el software que se usa en el diseño de nuestra región.

Sus procedimientos de aplicación no son complejos, siendo ambos fáciles de manejar, contando con secciones que nos facilitan cierto los cálculos de los parámetros de entrada. Se obtuvieron valores cercanos entre sí, notando en los resultados que los factores que más influyen en el diseño de estos softwares son el volumen de vehículos y las características de las capas.