

RESUMEN

En el presente proyecto se realizó un estudio de Ingeniería de tráfico en los accesos norte y sur de la ciudad de Tarija. Con la finalidad de obtener datos de volúmenes y el nivel de servicio de cada una de estas vías.

La obtención de datos se realizó a partir de aforos manuales efectuados por el periodo de dos meses en las siguientes vías; en el acceso norte Tomatitas y San Mateo, además de la doble vía que conecta la intersección de las anteriores con la rotonda del mástil Tarija y en el acceso sur las vías carreteras de Bermejo y El Chaco, así mismo la triple vía, de todas se recabo información tanto en sentido norte a sur y sur a norte. Todo el procedimiento se realizó de acuerdo a la normativa americana AASHTO. Estos datos serán un aporte para futuros estudios de tráfico que se pretendan realizar en estos sectores de la ciudad que por mucho tiempo han estado olvidados, prueba de ello es el caos en horas pico y el tránsito desordenado.

Con los volúmenes tanto de vehículos pesados, vehículos livianos y buses, aplicando planillas de la HCM se obtuvo la capacidad, velocidad y finalmente el nivel de servicio en cada una de las vías estudiadas.

Con todo el procedimiento realizado se pudo obtener las condiciones actuales de tránsito, la calidad de servicio que brinda cada vía, para de esta manera hacer propuestas técnicas en base a la Ingeniería de tráfico con el objetivo de mejorar el flujo vehicular en estas zonas, sobre todo en el acceso norte que es el que más dificultades ha presentado.

Una de las propuestas más relevantes es que la vía que une San Lorenzo con Sella Méndez y que conecta con la av. Circunvalación por medio de la av. Colon en la ciudad de Tarija sea de uso obligatorio para el transporte pesado, de esta manera se podrá tener un flujo ordenado y estable no solo en los accesos norte y sur de la ciudad, sino también en vías urbanas ya congestionadas como la avenida Víctor Paz, Las Américas, la av. Panamericana y la Circunvalación.