

## **Resumen Ejecutivo**

El deterioro constante y gradual de los pavimentos es una problemática latente en nuestro medio debido a las consecuencias que esto conlleva como la falta de seguridad, confort y eficiencia para los usuarios de la vía, pero sobre todo está estrechamente relacionado a la accidentabilidad.

Es por ello que la presente investigación aplicada tiene por objeto determinar un parámetro sumamente importante en los pavimentos el cual es el coeficiente de resistencia al deslizamiento y relacionarlo con la accidentabilidad en los puntos de estudio, esto a fin de obtener el índice respectivo y conocer tanto el estado actual de la vía como analizar los aspectos relacionados a los accidentes suscitados en el tramo de análisis.

Dicho estudio se realizó en el tramo carretero perteneciente a la red fundamental del estado plurinacional de Bolivia Tarija – Bermejo, específicamente en el tramo Padcaya – La Mamora en el cual se seleccionaron cuatro puntos específicos, que basados en el reporte del organismo de tránsito se pudo determinar las zonas de mayor número de accidentes los cuales son: puente Phayo, puente Orozas, puente Campanario y la comunidad de Río Negro.

En dichos puntos específicos se realizó la medición del coeficiente de resistencia al deslizamiento y de la textura superficial del pavimento, basados en la normativa vigente de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), estos datos son fundamentales para poder obtener el Índice de Fricción Internacional (IFI) y con ello poder realizar la clasificación correspondiente de los puntos en estudio y relacionarlo con los datos de accidentabilidad provistos por el organismo competente.

Finalmente, en base a los resultados se plantearon posibles medidas y acciones a tomar por las instancias correspondientes, esto a fin de mejorar las condiciones de la vía y reducir el alto índice de accidentabilidad y morbilidad que se registra en la zona.