

## **Resumen**

En el presente proyecto de evaluación superficial y estructural de pavimentos flexibles, se pretende realizar la evaluación de la vía que conecta la ciudad de Tarija con la comunidad de San Andrés, siendo de gran importancia conocer el estado de la carretera por la necesidad de los productos que llegan de distintas comunidades en el trayecto.

Se requiere reconocer cuales son las fallas y/o deterioros de la vía y así poder tomar acciones preventivas tanto en la parte superficial de la vía, como en la parte estructural de la misma.

Este proyecto de aplicación, consta de cuatro capítulos que serán descritos a continuación:

Capítulo I: Es una breve introducción del proyecto de aplicación a realizar, se describe la razón por la que es necesario aplicar una evaluación y los medios y procedimientos con los que se logrará realizar este trabajo.

Capítulo II: Describe una fundamentación teórica de cada método y de las diferentes características que tiene cada método de evaluación superficial y estructural, como así también las diferentes características de un pavimento flexible y sus capas estructurales.

Capítulo III: Consta de la aplicación práctica los resultados y el análisis de los resultados que se obtuvo de la evaluación superficial y estructural, se describe los procedimientos a seguir para cada método, como también contiene un breve ejemplo del cálculo aplicado en la realización de los diferentes resultados obtenidos.

Capítulo IV: Se define las conclusiones y recomendación en función a los capítulos desarrollados anteriormente de manera general.

En la realización del presente trabajo se observó un grado leve de daño en la vía, por lo que en general el estado de la carretera que conecta la ciudad de Tarija con la comunidad de San Andrés, presenta un buen servicio después de ya haber cumplido su periodo de servicio. Con el trabajo realizado se pudo lograr un mayor conocimiento respecto a los métodos que se usan al momento de realizar una evaluación vial, siendo guiados por los docentes que sirvieron de asesores para la conclusión del presente trabajo final.