

BIBLIOGRAFÍA.

- Almanza D., (2014) “Evaluación del modelo Quarter car para la estimación del índice de rugosidad internacional”
- Armijos, S. Christian. (2009) “Evaluación Superficial de algunas calles de la ciudad de Loja”
- Balarezo, J. (2017). “Evaluación estructural usando Viga Benkelman aplicada a un pavimento”
- Bazarra G. (2004) “Resistencia al deslizamiento en pavimentos flexibles: Propuesta norma peruana.”
- Carrera G., (2010) “Control de la deflexión vertical con Viga Benkelman Monitoreo de Conservación carretera Cañete-Huancayo Km.110+000 al Km.112+000.”
- Guevara L., Valencia R. y Chuico P., (2016) “Tipos de Tratamientos Superficiales para Mantenimiento Vial para Pavimento Flexible”
- Humpiri K., (2015) “Análisis superficial de pavimentos flexibles para el mantenimiento de vías en la región de puno”
- López D., Garnica P. (2002) “Consideraciones para la aplicación del índice de fricción internacional en carreteras de México.”
- Manual del usuario “Merliner”
- Manual de diseño de conservación Vial ABC (2001) “Manual de carreteras volumen V”